

emka[®]

Quality engineered in Germany

AUTOMOTIVE
2023/24 





VOITURE PARTICULIÈRE

VÉHICULES UTILITAIRES ET PARC AUTOMOBILE MIXTE

HUILES MOTEUR

Supersint LL-X 0W16	3
Supersint LL FE SAE 0W20	
Supersint MB-V 0W20	
Superpower C-2 0W20	4
Supersint LL-X F 0W20	
★ Supersint PSA 0W20	
Supersint LL-X F 0W30	5
★ Supersint LL-X VFR 0W30	
Supersint LL-12 FE 0W30	
Superpower PS-JLR 0W30	6
Supersint SL PCX 0W30	
Superpower C-3 0W30	
Supersint FE 0W40	7
Supersint LL-X F 5W20	
Supergrade LL-X LSP 5W30	
Superpower C-1 5W30	8
Superpower C-2 5W30	
Superpower C-3 5W30	
★ Multi Superpower C-3 5W30	9
Superpower C-4 5W30	
Supersint GM D1 5W30	
Supersint RN 5W30	10
Supersint LSP SAE 5W30	
Supersint Light C-3 SAE 5W30	
Supersint FE 5W40	11
Supersint FS 5W40	
Supersint PD C-3 5W40	
Supersint FE 5W50	12
Multi-Light 10W30	
Multi-Light 10W40	
Supersint FE 10W60	13
Multigrade T 15W40	
Record HD 20W50	
★ Emka Race Power 20W60	14

Emka Cargo IV-LS 0W20	15
★ Emka Cargo Extra 5W20	
Emka Cargo E6 5W30	
★ Emka Cargo Plus 5W30	16
Supergrade BFL 10W30	
Emka Cargo FA 10W30	
Emka Cargo LSP 10W40	17
Cargo LSP Spezial 10W40	
Supergrade LL-X 10W40	
Turbo Super LSP 15W40	18
Turbo Super SHPD 15W40	
Turbo Super SHPD 20W50	

★ NOUVEAUX produits !

Le guide des huiles EMKA
pour trouver la bonne
huile moteur !

www.emka-oil.de



Supersint LL-X 0W16



Huile pour moteur à essence de synthèse HC permettant d'économiser du carburant

Supersint LL-X 0W16 est une huile pour moteur à essence qui permet d'économiser du carburant, spécialement conçue pour les véhicules modernes économes en énergie et hybrides des constructeurs américains et asiatiques. Grâce à ses huiles de base de haute qualité et à un paquet d'additifs de premier ordre, elle protège le moteur de manière optimale contre l'usure et les dépôts jusqu'à la prochaine vidange.

Peut être utilisée avec:

API SP RC / Resource Conserving / API SN Plus RC;
API SN Plus / API SN; ILSAC GF-6B

UC			UC		
Art.-Nr. 0139670	1 Litres	12	Art.-Nr. 0139620	60 Litres	1
Art.-Nr. 0139650	5 Litres	4	Art.-Nr. 0139610	205 Litres	1
Art.-Nr. 0139630	20 Litres	1	Art.-Nr. 0139601	1000 L IBC	1
			Art.-Nr. 0139600	Tankware	1

Supersint LL FE SAE 0W20



Huile moteur spéciale VW de synthèse HC à base de PAO

Supersint LL FE SAE 0W20 est une huile moteur de la dernière génération qui permet d'économiser du carburant. Elle a été spécialement développée pour les moteurs les plus modernes 2.0 TFSI 140 kW et 3.0 TDI CR 160 kW du groupe VW/Audi et ne peut être utilisée que pour ces moteurs avec la spécification 508 00 / 509 00 (non rétrocompatible avec 507 00 et plus). Cette huile moteur se caractérise par une durée de vie plus longue du moteur, des économies de carburant (grâce à sa classe de viscosité extrêmement basse), une optimisation efficace du système d'émissions, une excellente propreté du moteur et une protection optimale contre l'usure.

Peut être utilisée avec:

VW 508 00 und 509 00; VW TL 525 77; Porsche C20

UC			UC		
Art.-Nr. 0126070	1 Litres	12	Art.-Nr. 0126020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0126050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0126010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0126030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0126000	Tankware	1

Supersint MB-V 0W20



Huile moteur fluide ultra performance

Supersint MB-V 0W20 est une huile moteur fluide pour les moteurs à essence et diesel, en particulier pour les moteurs downsizing et hybrides fortement sollicités et les moteurs équipés de systèmes start-stop et qui permet de réaliser des économies de carburant extrêmes. Elle empêche en outre les dommages qui peuvent être causés aux composants du moteur par le LSPI (allumage précoce, principalement sur les moteurs Opel). Cette huile moteur permet d'atteindre le rendement énergétique prescrit pour les moteurs les plus modernes des principaux constructeurs.

Peut être utilisée avec: ACEA C6, C5; API SP (RC)/SN Plus/SN; ILSAC GF-6A/GF-5; Aston Martin; BMW Longlife-17 FE+/-14 FE+; BUICK; Cadillac; Chrysler MS-12145; Chevrolet; DODGE; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C962-A1/947-B1/-A1/M2C946-B1/-A/945-B-1/-A; Honda; GM dexosD™; Hyundai; Kia; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006/51.5122; MB 229.72/229.71 (zwingend im Motor M254); Suzuki; Toyota; Jeep; Lexus; Nissan; Opel OV0401547-A20; Volvo VCC RBS0-2AE

UC			UC		
Art.-Nr. 0119075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0119020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0119050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0119010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0119030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0119000	Tankware	1

Superpower C-2 0W20



Huile moteur fluide de synthèse HC Mid SAPS

Superpower C-2 0W20 est une huile moteur haute performance pour les moteurs à essence et diesel de voitures particulières, qui permet d'économiser du carburant. Elle se caractérise par d'excellentes propriétés de démarrage à froid et est surtout recommandée pour les moteurs de voitures particulières des marques General Motors et Opel, conformément à la norme Dexos 1. Elle empêche également un pré-allumage du carburant à faible vitesse (LSPI), qui peut entraîner des dommages au moteur. Elle permet de prolonger les intervalles de vidange d'huile prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

API SN Plus; API SN (RC); ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; GM dexos 1™ Gen. 2 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C947-A

			UC				UC	
Art.-Nr. 0851075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0851020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0851050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0851010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0851030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0851000	Tankware	1			

Supersint LL-X F 0W20



Huile moteur fluide spéciale Ford

Supersint LL-X F 0W20 est une huile moteur haute performance spécialement conçue pour les moteurs diesel Ford de la dernière génération. Grâce à sa viscosité et à son additivation spéciale, elle offre une protection fiable contre l'usure dès le démarrage à froid, même à des températures très basses. Elle est spécialement conçue pour les moteurs diesel Ford qui exigent une huile moteur conforme à la spécification Ford M2C952-A1.

Peut être utilisée avec:

ACEA C6, C5; API SP/SN Plus; ILSAC GF-6 A; Ford WSS-M2C962-A1/952-A1/947-B1/947-A; GM DexosD™; Opel OV0401547; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.71

			UC				UC	
Art.-Nr. 0232075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0232020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0232050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0232010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0232030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0232000	Tankware	1			

Supersint PSA 0W20



Huile moteur synthétique permettant d'économiser du carburant pour les véhicules du groupe PSA.

Supersint PSA 0W20 est une huile moteur synthétique qui permet de réaliser des économies de carburant considérables (jusqu'à 4 %) pour les moteurs à essence et diesel de Peugeot et Citroën conformément à la norme d'émission EURO 6d-TEMP avec filtre à particules diesel et essence. Elle n'est pas rétrocompatible, c'est-à-dire qu'elle ne doit être utilisée que dans les moteurs prévus à cet effet!

Peut être utilisée avec:

ACEA C5; PSA Peugeot Citroen B71 2010; Fiat 9.55535-DM1

			UC				UC	
Art.-Nr. 247075	1 Litres	12	Art.-Nr. 247020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 247050	5 Litres	4	Art.-Nr. 247010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 247030	20 Litres	1	Art.-Nr. 247000	Tankware	1			

Supersint LL-X F 0W30



Huile moteur de synthèse HC Low SAPS haute performance

Supersint LL-X F 0W30 est une huile moteur haute performance développée pour les voitures/vans/transporteurs modernes à essence et diesel conformes à la norme Euro 4/-5/-6 et surtout pour les moteurs diesel Ford Duratorq Euro 6. Elle est basée sur des huiles de base de synthèse HC combinées à une technologie d'additifs de pointe. Elle répond aux exigences de la norme Ford WSS-M2C950-A et est obligatoire pour les moteurs diesel 2.0 litres Ford Focus (à partir de septembre 2014) et Mondeo (à partir de 2015). Elle n'est pas rétrocompatible avec les moteurs Ford qui exigent une huile conforme à la norme WSS-M2C913-B / 913-C / 925-B!

Peut être utilisée avec:

ACEA C2; API SN; Fiat 9.55535-GS1/DS1; Ford WWS-M2C 950-A;

UC			UC		
Art.-Nr. 0244075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0244020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0244050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0244010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0244030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0244000	Tankware	1

Supersint LL-X VFR 0W30



Huile moteur synthétique fluide haute performance

Supersint LL-X VFR 0W30 est une huile moteur synthétique permettant d'économiser du carburant. Elle est indiquée pour les moteurs essence et diesel modernes des voitures particulières, SUV et camionnettes avec/sans turbocompresseur et catalyseurs à trois voies. Grâce à son excellent comportement au démarrage à froid, la friction et l'usure sont minimisées et les émissions sont réduites en conséquence. Elle est particulièrement adaptée aux moteurs Volvo à 5 et 6 cylindres équipés d'une commande de soupapes variable et d'un système de commande de la course et qui doivent être pourvus d'huile conformément à la directive VCC 95200377. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A5/B5; API SL/CF; Volvo VCC 95200377; Ford WSS-M2C 920-A; Renault RN0700/RN0710

UC			UC		
Art.-Nr. 0234075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0234020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0234050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0234010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0234030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0234000	Tankware	1

Supersint LL-12 FE 0W30



Huile moteur fluide synthétique pour BMW

Supersint LL-12 FE 0W30 est une huile moteur synthétique fluide Mid SAPS qui permet des économies de carburant extrêmes. L'huile a été spécialement conçue pour les moteurs essence et diesel BMW, également turbocompressés, pour une utilisation tout au long de l'année. Grâce à sa composition spéciale, le turbocompresseur est protégé contre les dépôts et assure ainsi une performance maximale durable. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA C2; BMW Longlife-12 FE; MB 229.61

UC			UC		
Art.-Nr. 0231075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0231020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0231050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0231010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0231030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0231000	Tankware	1

Superpower PS-JLR 0W30



Huile moteur synthétique « Low SAPS »

Superpower PS-JLR 0W30 est une huile moteur synthétique à faible friction pour les moteurs à essence et diesel modernes des voitures particulières/SUV et des camionnettes (en particulier PSA et Jaguar Land Rover) avec/sans turbo-compresseur et catalyseurs à trois voies ou filtre à particules diesel. Grâce à sa viscosité HTHS réduite, la consommation de carburant, la friction et l'usure sont minimisées et les émissions sont réduites en conséquence. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA C1, C2; JASO DL-1; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; PSA B71 2312/B71 2302

			UC	
Art.-Nr. 0246075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0246020	60 Litres 1
Art.-Nr. 0246050	5 Litres	1	Art.-Nr. 0246010	205 Litres 1
Art.-Nr. 0246030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0246000	Tankware 1

Supersint SL PCX 0W30



Huile moteur synthétique fluide

Supersint SL PCX 0W30 est une huile moteur fluide synthétique qui permet d'économiser du carburant. Elle est indiquée pour les voitures particulières avec/ sans turbocompresseur et tout spécialement pour les moteurs VW avec pompe distributrice et injecteur à pompe. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A5/B5; API SL/CF; VW 503 00/506 00/506 01

			UC	
Art.-Nr. 0118070	1 Litres	12	Art.-Nr. 0118020	60 Litres 1
Art.-Nr. 0118050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0118010	205 Litres 1
Art.-Nr. 0118030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0118000	Tankware 1

Superpower C-3 0W30



Huile moteur de synthèse HC premium

Superpower C-3 0W30 a été spécialement développée pour les moteurs modernes à essence et diesel des voitures particulières, des vans et des SUV du groupe Volkswagen, équipés de filtres à particules. Elle est rétrocompatible avec toutes les spécifications des modèles prédécesseurs. Les exceptions sont les séries de moteurs à 5 cylindres et les moteurs V10 TDI-VW jusqu'à l'année modèle 2006, qui doivent être pourvus d'huile Longlife II selon la norme VW 506 01. La stabilité thermique, la teneur particulièrement faible en cendres sulfatées et les propriétés d'économie de carburant garantissent la durée de vie requise des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Peut être utilisée avec:

ACEA C3, C2 / API SN; BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-GS 1; MB 229.52/229.51/229.31; Porsche C30; VW 504 00 / 507 00

			UC	
Art.-Nr. 0809170	1 Litres	12	Art.-Nr. 0809120	60 Litres 1
Art.-Nr. 0809150	5 Litres	4	Art.-Nr. 0809110	205 Litres 1
Art.-Nr. 0809130	20 Litres	1	Art.-Nr. 0809100	Tankware 1

Supersint FE 0W40



Huile moteur de synthèse HC haute performance

Supersint FE 0W40 est une huile moteur haute performance qui permet d'économiser du carburant. Elle est indiquée pour les moteurs à essence et diesel de voitures particulières avec/sans prolongation de l'intervalle de vidange. Cette huile se caractérise par d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une minimisation des frictions et de l'usure.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16 API SN/CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-M2/Z2; Ford WSS-M2C937-A; PSA B71 2296; MB 229.5/226.5/229.3; Porsche A40; Renault RN0700/0710; VW 502 00/505 00

UC			UC		
Art.-Nr. 0120075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0120020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0120050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0120010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0120030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0120000	Tankware	1

Supersint LL-X F 5W20



Huile moteur de synthèse HC extrêmement économique en carburant pour les moteurs Ford EcoBoost.

Supersint LL-X F 5W20 est une huile moteur haute performance spécialement développée pour les moteurs à essence Ford de la dernière génération (EcoBoost), basée sur des huiles de base de synthèse HC combinées à une technologie ultra-moderne d'additifs. Elle répond aux exigences de la norme Ford WSS-M2C948-B et est obligatoire pour les moteurs Ford EcoBoost 1.0 à 3 cylindres. De plus, elle est fortement recommandée pour les moteurs à essence qui exigent une huile conforme à la norme WSS-M2C913-C/913-B/925-B. Elle peut également être utilisée dans les voitures particulières d'autres constructeurs qui exigent une huile conforme à la norme ACEA ou à la spécification API indiquées ci-dessous.

Peut être utilisée avec:

ACEA C5, A1/B1-16 API SP; Ford WSS-M2C948-B/948-A; Jaguar Land Rover STJR.03.5004

UC			UC		
Art.-Nr. 0243075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0243020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0243050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0243010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0243030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0243000	Tankware	1

Supergrade LL-X LSP 5W30



Huile moteur pour les véhicules Ford de dernière génération et permettant de faire des économies extrêmes en carburant.

Supergrade LL-X LSP 5W30 est une huile moteur fluide à haut rendement à base d'huiles de base de synthèse HC pour les moteurs à essence et diesel. Elle est particulièrement recommandée pour une utilisation dans les moteurs Ford de la dernière génération. Elle répond aux exigences de la spécification Ford M2C 913-D et est rétrocompatible avec M2C 913-A/-B/-C. Grâce à la base d'huiles de base de synthèse HC et à la technologie d'additifs la plus récente, c'est une huile moteur à faible viscosité, très résistante au cisaillement et qui empêche les dépôts. Elle présente de très faibles pertes par friction et offre une protection optimale contre l'usure. Une huile conforme à la norme M2C 913-D est obligatoire pour les modèles Transit avec moteur 2,2 L Duratorq-TDCI (à partir de 04/2012) ! Elle est fortement recommandée pour les autres moteurs diesel (sauf KA (2009) et 1,9 L TDI (moteur VW)).

Peut être utilisée avec: ACEA A1/B1-16, A5/B5-16; API SL/CF; Ford M2C 913-D/913-C/913-B/913-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN 0700/0710

UC			UC		
Art.-Nr. 0242075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0242020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0242050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0242010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0242030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0242000	Tankware	1

Superpower C-1 5W30



Huile moteur de synthèse HC premium

Cette huile moteur haute performance à faible friction convient aux voitures particulières/vans modernes avec ou sans prolongation de l'intervalle de vidange. Elle a notamment été spécialement développée pour les véhicules Mazda avec post-traitement des gaz d'échappement et suralimentation turbo. Les huiles de base issues de la technologie de synthèse HC, les additifs à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS) et les propriétés antifriction permettent de réaliser des économies de carburant maximales et de réduire les émissions polluantes. Superpower C-1 5W30 est recommandée pour les moteurs à essence et diesel lorsque des huiles moteur selon l'ACEA C1 sont prescrites. La faible teneur en agents actifs formant des cendres réduit les dépôts dans les filtres à particules diesel et augmente l'efficacité et la durée de vie des catalyseurs à trois voies des moteurs à essence et autres systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Peut être utilisée avec: ACEA C1-16; JASO DL-1; Mazda; Ford WWS-M2C934-B; Jaguar Land Rover STJR.03.5005

UC			UC		
Art.-Nr. 0128075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0128020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0128050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0128010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0128030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0128000	Tankware	1

Superpower C-2 5W30



Huile moteur de synthèse HC premium. Cette huile moteur fluide haute performance convient aux moteurs diesel et essence des voitures particulières/vans modernes et des véhicules utilitaires légers, avec ou sans prolongement de l'intervalle de vidange. L'huile de base synthétique et une technologie d'additifs moderne avec de faibles cendres en sulfates, phosphore et soufre (LowSAPS) ainsi que des propriétés de diminution de la friction permettent de réaliser des économies de carburant maximales et de réduire les émissions polluantes. Le turbocompresseur est maintenu durablement propre, ce qui permet de maintenir la pression de suralimentation à un niveau optimal à long terme. Superpower C-2 5W30 est recommandée pour les moteurs diesel et essence lorsque des huiles moteur conformes à l'ACEA C2 sont requises. Elle augmente l'efficacité et la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement installés. En optimisant la consommation de carburant, elle permet également de maintenir une rentabilité élevée, même en cas d'intervalles de vidange d'huile prolongés.

Peut être utilisée avec: ACEA C2-16, A5/B5; API SN/CF; Fiat 9.55535-S1; Iveco 18-1811 Class SC1; Renault RN 0700M; PSA B71 2290; Subaru; Suzuki; Toyota

UC			UC		
Art.-Nr. 0800075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0800020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0800050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0800010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0800030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0800000	Tankware	1

Superpower C-3 5W30



Huile moteur de synthèse HC premium

Superpower C-3 5W30 a été spécialement développée pour les voitures particulières, les vans et les SUV des marques BMW, Mercedes et les véhicules du groupe VW équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Les exceptions sont les séries de moteurs à 5 cylindres et les moteurs V10 TDI-VW jusqu'à l'année de construction 2007, qui doivent être pourvus d'une huile conforme à la norme VW 506 01. La stabilité thermique et la faible teneur en cendres sulfatées assurent une très bonne propreté des pistons, indépendamment du carburant.

Peut être utilisée avec:

ACEA C3, C2-16 API SP/SN; BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-S3; MB 229.51; Porsche C30; VW 504 00/507 00

UC			UC		
Art.-Nr. 0808975	1 Litres	12	Art.-Nr. 0808925	60 Litres	1
Art.-Nr. 0808950	5 Litres	4	Art.-Nr. 0808915	205 Litres	1
Art.-Nr. 0808930	20 Litres	1	Art.-Nr. 0808906	Tankware	1

Multi Superpower C-3 5W30



Huile moteur fluide de synthèse HC premium

Multi Superpower C-3 5W30 est une huile moteur fluide de synthèse HC premium à faible friction pour les voitures particulières, les vans et les SUV de différents constructeurs haut de gamme tels que BMW, Mercedes Benz, Opel et le groupe VW, qui sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (à l'exception des séries de moteurs à 5 cylindres et les moteurs V10 TDI-VW jusqu'à l'année de construction 2007, qui doivent être pourvus d'une huile conforme à la norme VW 506 01). La durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement est prolongée grâce à la réduction de la formation de cendres. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA C3; API SP; BMW Longlife-04; GM dexos2™; MB 229.52/229.51/229.31;

		UC			UC
Art.-Nr. 0808875	1 Litres	12	Art.-Nr. 0808820	60 Litres	1
Art.-Nr. 0808850	5 Litres	4	Art.-Nr. 0808810	205 Litres	1
Art.-Nr. 0808830	20 Litres	1	Art.-Nr. 0808806	Tankware	1

Superpower C-4 5W30



Huile moteur de synthèse HC premium

Cette huile moteur fluide haute performance convient aux moteurs diesel et essence des voitures particulières/vans modernes, avec ou sans prolongation de l'intervalle de vidange. Les huiles de base de synthèse HC et une technologie d'additifs moderne avec de faibles cendres sulfatées, de faibles teneurs en phosphore et en soufre (LowSAPS) ainsi que des propriétés de diminution de la friction permettent de réaliser des économies de carburant maximales et de réduire les émissions polluantes. Le turbocompresseur est maintenu durablement propre, ce qui permet de maintenir la pression de suralimentation à un niveau optimal à long terme. L'huile Superpower C-4 5W30 a été spécialement développée pour les moteurs diesel Renault. Elle augmente l'efficacité et la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement installés. En optimisant la consommation de carburant, elle permet également de maintenir une rentabilité élevée, même en cas d'intervalles de vidange d'huile prolongés.

Peut être utilisée avec: ACEA C4-16; Fiat 9.55535-S4; MB 226.51; Renault RN 0720

		UC			UC
Art.-Nr. 0809075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0809020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0809050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0809010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0809030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0809000	Tankware	1

Supersint GM D1 5W30



Huile moteur fluide de synthèse HC Mid SAPS haute performance

Huile moteur haute performance pour voitures particulières, permettant d'économiser du carburant. Elle a également été développée pour prévenir les pré-allumages du carburant à faible vitesse (LSPI) des moteurs à essence GM (Opel) modernes dans les voitures particulières avec/sans turbocompresseur et les véhicules américains. De plus, elle a la performance nécessaire pour répondre aux exigences élevées des véhicules hybrides modernes. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

API SN (RC)/SN Plus; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; dexos 1™ Gen. 2 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C947-A/946-A/945-A/929-A

		UC			UC
Art.-Nr. 0123570	1 Litres	12	Art.-Nr. 0123520	60 Litres	1
Art.-Nr. 0123550	5 Litres	4	Art.-Nr. 0123510	205 Litres	1
Art.-Nr. 0123530	20 Litres	1	Art.-Nr. 0123500	Tankware	1

Supersint RN 5W30



Huile moteur synthétique fluide pour Renault/Dacia

Supersint RN 5W30 est une huile moteur synthétique fluide pour les moteurs à essence et diesel avec/sans filtre à particules (OPF/DPF) et peut être utilisée lorsqu'une huile moteur conforme à la spécification ACEA C3 est requise. Elle a été spécialement développée pour répondre aux exigences techniques des moteurs de voitures Renault et Dacia et pour préserver et prolonger la durée de vie de leurs systèmes de post-traitement des gaz d'échappement

Peut être utilisée avec:

ACEA C3; MB 226.52; Renault RN17/RN0710/RN0700

			UC				UC	
Art.-Nr. 0233075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0233020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0233050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0233010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0233030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0233000	Tankware	1			

Supersint LSP SAE 5W30



Huile moteur de synthèse HC haut de gamme

Huile moteur haut de gamme permettant d'économiser du carburant, parfaitement adaptée aux moteurs diesel et essence modernes des voitures particulières, vans, SUV et camionnettes avec/sans turbocompresseur, même avec des intervalles de vidange d'huile prolongés. Des additifs soigneusement sélectionnés et très efficaces confèrent à cette huile moteur haute performance ses excellentes propriétés. Convient également aux moteurs à injecteur-pompe.

Peut être utilisée avec:

ACEA C3-16, C2 API SN Plus/SN/CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.52/229.51/229.31; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

			UC				UC	
Art.-Nr. 0129570	1 Litres	12	Art.-Nr. 0129520	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0129550	5 Litres	4	Art.-Nr. 0129510	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0129530	20 Litres	1	Art.-Nr. 0129500	Tankware	1			

Supersint Light C-3 SAE 5W30



Huile moteur légère de synthèse HC haute performance

Supersint Light C-3 SAE 5W30 est une huile moteur légère spécialement développée à base d'huiles de base de synthèse HC pour les moteurs à essence et diesel, qui répond aux principales prescriptions actuelles des constructeurs de l'industrie automobile allemande. Elle est basée sur des additifs à faible teneur en cendres (appelés Mid SAPS), qui ont été conçus pour être utilisés dans les moteurs essence et diesel modernes des voitures particulières. Supersint Light C-3 SAE 5W30 est une huile résistante au cisaillement qui garantit le respect de la classe de viscosité pendant tout l'intervalle de vidange, même en cas de longue durée d'utilisation.

Peut être utilisée avec:

ACEA C3, C2-16 API SP/CF; BMW Longlife-04; MB 229.51; VW 504 00/507 00

			UC					
Art.-Nr. 0809920	60 Litres	1						
Art.-Nr. 0809910	205 Litres	1						
Art.-Nr. 0809900	Tankware	1						

Supersint FE 5W40



Huile moteur fluide permettant d'économiser du carburant

Supersint FE 5W40 est une huile moteur fluide qui permet d'économiser du carburant. Elle est indiquée pour les moteurs à essence et diesel de voitures particulières avec/sans turbocompresseur et injection directe. Elle offre une protection optimale contre l'usure, même en cas d'utilisation fréquente de la fonction Stop-Start en circulant en ville et lors de longs trajets à pleine charge/à charge partielle. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16 API SN/CF; BMW Longlife-01; Chrysler MS-10725/12991; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2; MB 229.5/229.3/229.6; Opel GM-LL-B-025;

			UC	
Art.-Nr. 0125075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0125020	60 Litres 1
Art.-Nr. 0125050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0125010	205 Litres 1
Art.-Nr. 0125030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0125000	Tankware 1

Supersint FS 5W40



Huile moteur de synthèse HC haute performance

Supersint FS 5W40 est une huile haute performance qui permet d'économiser du carburant. Elle est indiquée pour les moteurs diesel et essence de voitures particulières avec/sans turbocompresseur. Cette huile permet également de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur. Grâce à son paquet d'additifs modernes, Supersint FS 5W40 assure une propreté durable du moteur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-H2/M2/N2; MB 229.3/226.5; Opel GM-LL-B-025; PSA B71 2296; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00

			UC	
Art.-Nr. 0121060	1 Litres	12	Art.-Nr. 0121020	60 Litres 1
Art.-Nr. 0121050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0121010	205 Litres 1
Art.-Nr. 0121030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0121000	Tankware 1

Supersint PD C-3 5W40



Huile de synthèse HC Mid SAPS pour moteurs

Huile moteur haute performance pour voitures particulières/transporteurs, permettant d'économiser du carburant. Elle est indiquée pour les moteurs essence et diesel modernes avec/sans turbocompresseur ainsi que les catalyseurs trois voies ou les filtres à particules diesel. Les additifs de haute qualité utilisés garantissent un fonctionnement sans problème des moteurs dans toutes les conditions de fonctionnement. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA C3-16, C2; API SN Plus/SN/CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.51/229.31/226.5; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

			UC	
Art.-Nr. 0124070	1 Litres	12	Art.-Nr. 0124020	60 Litres 1
Art.-Nr. 0124050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0124010	205 Litres 1
Art.-Nr. 0124030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0124000	Tankware 1

Supersint FE 5W50



Huile moteur synthétique fluide

Supersint FE 5W50 est une huile moteur synthétique fluide avec une additivation spéciale et une résistance au cisaillement élevée, qui est utilisée principalement dans les moteurs à essence modernes fortement sollicités et fonctionnant à des températures élevées, y compris dans le cadre de la course automobile ou d'une conduite extrêmement sportive. Cette huile permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; MB 229.3/229.1; Porsche A 40; VW 501 01/505 00

			UC				UC	
Art.-Nr. 0130075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0130020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0130050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0130010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0130030	20 Litres	1						

Multi-Light 10W30



Huile moteur fluide haute performance

Multi-Light est une huile moteur moderne haute performance pour les moteurs à essence et diesel avec/sans turbocompresseur. Elle se caractérise par d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une minimisation des frictions et de l'usure. Multi-Light 10W30 permet également de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur et garantit un fonctionnement sûr dans toutes les conditions de fonctionnement.

Peut être utilisée avec:

API SN/CF; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; Daewoo; Daihatsu; Fiat 9.55535-CR-1; GM 6094M; Honda; Hyundai; Isuzu; Kia; Mazda; Mitsubishi; Nissan; SsangYong; Subaru; Suzuki; Toyota

			UC				UC	
Art.-Nr. 0263070	1 Litres	12	Art.-Nr. 0263020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0263050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0263010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0263030	20 Litres	1						

Multi-Light 10W40



Huile moteur fluide de synthèse HC

Multi-Light 10W40 est une huile moteur fluide moderne haute performance pour les moteurs à essence et diesel avec et sans turbocompresseur. Elle se caractérise par d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une minimisation des frictions et de l'usure. Multi-Light 10W40 permet de prolonger les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur tout en garantissant un fonctionnement sûr dans toutes les conditions de fonctionnement.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16, E2; API SN/CF; BMW Longlife-01; MB 229.1/228.1; Renault 0700/0710; VW 501 01/505 00

			UC				UC	
Art.-Nr. 0260075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0260020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0260050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0260010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0260030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0260000	Tankware	1			

Supersint FE 10W60



Huile moteur de synthèse HC ultra haute performance

Supersint FE 10W60 est une huile moteur ultra haute performance pour différents modèles de voitures particulières avec ou sans prolongation de l'intervalle d'entretien. Des additifs très efficaces, soigneusement sélectionnés, confèrent à cette huile moteur des propriétés exceptionnelles.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; BMW M Series; Fiat 9.55535-H3; VW 501 01/505 00

			UC				UC
Art.-Nr. 0127075	1 Litres	12		Art.-Nr. 0127020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 0127050	5 Litres	4		Art.-Nr. 0127010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 0127030	20 Litres	1		Art.-Nr. 0127000	Tankware	1	

Multigrade T 15W40



Huile moteur haute performance

Multigrade T 15W40 est une huile moteur haute performance destinée aux parcs de véhicules mixtes équipés de moteurs à essence et diesel avec ou sans turbocompresseur. Elle se caractérise par d'excellentes propriétés de démarrage à froid et minimise l'usure ainsi que la consommation de carburant. Multigrade T 15W40 est parfaitement adaptée à une utilisation en toutes saisons et permet de prolonger les intervalles de vidange prescrits par le constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4, E2; API CF-4/SN; MAN 3275-1/271; MB 228.1/229.1; MACK EO-L; Volvo VDS; VW 500 00/505 00/501 01; Allison C-4; MTU Type 2

			UC				UC
Art.-Nr. 0340075	1 Litres	12		Art.-Nr. 0340020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 0340050	5 Litres	4		Art.-Nr. 0340010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 0340030	20 Litres	1		Art.-Nr. 0340000	Tankware	1	

Record HD 20W50



Huile moteur multi-usages à base d'huile minérale

Une huile de base particulièrement résistante au vieillissement et une additivation moderne garantissent une huile multi-usages d'un niveau de qualité élevé, dont les propriétés détergentes, dispersantes et anti-usure sont particulièrement remarquables. Pour l'utilisation dans tous les moteurs à essence et diesel, également avec turbocompresseur, pour lesquels les huiles multi-usages sont prescrites selon les spécifications API SF/CD.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.1; VW 501 00/ 505 00

			UC				UC
Art.-Nr. 0347070	1 Litres	12		Art.-Nr. 0347020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 0347050	5 Litres	4		Art.-Nr. 0347010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 0347030	20 Litres	1		Art.-Nr. 0806500	Tankware	1	

Emka Race Power 20W60



Huile moteur 100 % synthétique (PAO/ESTER) pour le sport automobile

Emka RACE Power 20W60 est une huile moteur extrêmement résistante au cisaillement, 100 % synthétique et fluide, spécialement conçue pour les moteurs à essence modernes utilisés pour le sport automobile, pour les courses d'endurance et de côte dans des conditions les plus difficiles. Grâce à sa formule PAO/ester pur plus un paquet d'additifs spéciaux et à son extrême résistance au cisaillement, cette huile moteur ne présente aucune perte de viscosité pendant tout l'intervalle et est donc parfaitement adaptée aux courses extrêmement sportives et éprouvantes. Elle peut (uniquement) être utilisée dans des moteurs révisés de véhicules historiques lors de courses.

		UC		UC
Art.-Nr. 0327070	1 Litres	12	Art.-Nr. 0327020	60 Litres 1
Art.-Nr. 0327050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0327010	205 Litres 1
Art.-Nr. 0327030	20 Litres	1		



CYNDIE ALLEMANN
empfiehl Schmierstoffe
aus dem Hause EMKA

Emka Cargo IV-LS 0W20



Huile moteur diesel de synthèse HC pour moteurs Iveco

Emka Cargo IV-LS 0W20 est une huile moteur de synthèse HC haute performance pour les moteurs IVECO les plus modernes. Elle a été spécialement développée pour les moteurs Euro 6 Cursor de Stralis qui sont équipés d'un paquet consommation de carburant (FEP1). Elle présente une formule Low SAPS et permet une économie de carburant extrêmement élevée.

Peut être utilisée avec:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

		UC			UC
Art.-Nr. 0228030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0228001	1000 L IBC	1
Art.-Nr. 0228020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0228010	205 Litres	1			

Emka Cargo Extra 5W20



Huile moteur synthétique Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs Euro 6 D de MAN et Scania

Emka Cargo Extra 5W20 est une huile moteur Low SAPS Longlife de dernière génération à très faible viscosité, spécialement conçue pour les moteurs diesel MAN et Scania Euro 6 D des camions et des bus. Elle permet de réaliser des économies de carburant exceptionnelles et se caractérise par une excellente stabilité thermique. **À utiliser uniquement dans les moteurs indiqués ci-dessous ! Cette huile moteur n'est pas rétrocompatible avec des spécifications plus anciennes. Ne pas la mélanger!**

Respecter les prescriptions d'utilisation du fabricant du moteur.

Peut être utilisée avec:

MAN M 3977; Scania LDF-5; Iveco Euro 6 D-Motoren

		UC			UC
Art.-Nr. 0211050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0211010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0211030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0211000	Tankware	1
Art.-Nr. 0211020	60 Litres	1			

Emka Cargo E6 5W30



Huile moteur diesel synthétique ultra haute performance

Emka Cargo E6 5W30 est une huile moteur synthétique haute performance pour les moteurs diesel et à gaz avec/sans turbocompresseur de la classe d'émission Euro IV à Euro VI dans les camions, les bus et les machines de travail, avec/sans filtre à particules diesel et/ou catalyseur d'échappement (SCR). Elle est particulièrement adaptée aux applications et aux conditions climatiques les plus difficiles et permet d'économiser du carburant, même en combinaison avec du carburant diesel à faible teneur en soufre. Emka Cargo E6 5W30 offre une excellente protection contre l'usure et peut être utilisée selon les spécifications du fabricant pour des intervalles de vidange allant jusqu'à plus de 100 000 km.

Peut être utilisée avec: ACEA E9, E6, E7; API CK-4/SN; DAF Extended Drain; Detroit Diesel 93K222/93K218; Iveco 18-1804 TLS E6; Mack EOS-4.5/EO-0 Premium Plus/EO-N Premium Plus; MAN M3677/M3477/M3277/M3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; Renault VI RXD/RGD/RLD-4/-3/-2; Scania LDF-4; Volvo VDS-4.5/VDS-4; CATERPILLAR ECF-3; Cummins CES 20086/81; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA; JASO DH-2; MTU DDC Typ 3.1; Voith Retarder Class B

		UC			UC
Art.-Nr. 0227050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0227010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0227030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0227000	Tankware	1
Art.-Nr. 0227020	60 Litres	1			

Emka Cargo Plus 5W30



Huile moteur de synthèse HC Low-SAPS selon la spécification API FA-4

Emka Cargo Plus 5W30 est une huile moteur de synthèse HC Low-SAPS de la dernière génération avec une viscosité réduite, qui a été spécialement développée pour les moteurs diesel Volvo et Mercedes Benz Euro 6 dans les camions, les bus et les machines de travail, mais qui peut également être utilisée pour d'autres moteurs de fabricants qui exigent une huile moteur selon la spécification API FA-4. Elle permet d'économiser davantage de carburant, présente une meilleure résistance à l'oxydation et au cisaillement et offre une meilleure protection contre l'usure. **À utiliser uniquement si une huile moteur selon la spécification API FA-4 est prescrite! Cette huile moteur n'est pas rétrocompatible avec des spécifications plus anciennes!** Respecter les prescriptions d'utilisation du fabricant du moteur.

Peut être utilisée avec:

API FA-4/SN; Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223; DTFR 15C130 (MB 228.61); Ford M2C214-B1; Mack EO-S 5; Renault RLD-5; Volvo VDS-5

			UC				UC	
Art.-Nr. 0210050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0210010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0210030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0210000	Tankware	1			
Art.-Nr. 0210020	60 Litres	1						

Supergrade BFL 10W30



Huile pour moteur diesel super haute performance

Supergrade BFL 10W30 est conçue pour les moteurs diesel de poids lourds et de machines de travail avec/sans filtre à particules diesel et/ou catalyseurs (SCR) jusqu'à Euro VI ou US EPA TIER 4 final, dans le secteur de la construction, de l'agriculture et de la sylviculture. Les prescriptions du constructeur doivent être respectées.

Peut être utilisée avec:

ACEA E9, E6-16, E7-16; API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Komatsu EO-DH2; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Typ 3.1M; Cummins CES 20086/81; Detroit Diesel DDC 93K222/93K218; Mack EOS-4.5; MAN 3477/3575; MB 228.51/228.31; Renault RLD-4; Volvo VDS-4.5

			UC				UC	
Art.-Nr. 0249550	5 Litres	4	Art.-Nr. 0249510	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0249530	20 Litres	1	Art.-Nr. 0249500	Tankware	1			
Art.-Nr. 0249520	60 Litres	1						

EMKA Cargo FA 10W30



Huile moteur Fuel Economy Longlife pour les véhicules utilitaires avec/sans post-traitement des gaz d'échappement

Emka Cargo FA 10W30 est une huile moteur Fuel Economy Longlife de la dernière génération pour les moteurs diesel avec/sans turbocompresseur et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement dans les poids lourds, les bus et les machines de travail qui exigent une huile moteur conforme à la spécification API FA-4. Elle se caractérise par une résistance accrue à l'oxydation et au cisaillement ainsi que par une meilleure capacité de séparation de l'air. Respecter les prescriptions d'utilisation du fabricant du moteur.

Peut être utilisée avec:

API FA-4/SN; Detroit Diesel DDC 93K223; MB 228.61; Cummins CES 20087

			UC				UC	
Art.-Nr. 0222030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0222000	Tankware	1			
Art.-Nr. 0222020	60 Litres	1						
Art.-Nr. 0222010	205 Litres	1						

Emka Cargo LSP 10W40



Huile moteur diesel fluide de première qualité pour les véhicules utilitaires avec post-traitement des gaz d'échappement. Emka Cargo LSP 10W40 est une huile moteur fluide de longue durée pour les moteurs diesel et à gaz avec/sans turbocompresseur et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement de la classe d'émission Euro I à VI dans les camions, les bus et les machines de travail. Elle a été enrichie d'additifs de pointe afin de répondre aux exigences particulières des systèmes de post-traitement et de recirculation des gaz d'échappement pour la technologie Low SAPS. Avec sa faible teneur en soufre, en phosphore et en cendres, elle aide à respecter les directives relatives aux émissions de gaz d'échappement.

Peut être utilisée avec: ACEA E11, E8, E9, E6, E7; API CK-4/CJ-4/SNDAF HP-2; Detroit Diesel 93K218; Iveco 18-1804 TLS; MACK EO-N/EO-O Premium Plus; MAN 3477/3277 CRT/3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; Renault VI RLD-3/RXD/RGD; Scania Low Ash; Volvo VDS-4; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; MTU DDC Typ 3.1; Cummins CES 20081/78/77/76; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA (TTCD); Voith Retarder "B"

		UC			UC
Art.-Nr. 0224070	1 Litres	12	Art.-Nr. 0224020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0224050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0224010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0224030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0224000	Tankware	1

Cargo LSP Spezial 10W40



Huile moteur diesel fluide à faible teneur en cendres

Cargo LSP Spezial est une huile moteur diesel fluide à faible teneur en cendres « low SAPS » à utiliser dans les camions, les bus et les machines de travail selon les normes d'émission Euro 0 à 6. Elle convient à une utilisation toutes saisons pour les moteurs avec/sans turbocompresseur, filtre à particules et catalyseur de gaz d'échappement, également en combinaison avec du carburant diesel à faible teneur en soufre.

Peut être utilisée avec:

ACEA E9, E6, E7; API CJ-4/SN/CF; DAF Long Drain; Detroit Diesel DDC 93K218; Iveco 18-1804 TLS E9; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477/M3271-1/3575; MB 228.51; Renault VI RLD-3/RXD/RGD; Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; Global DHD-1; JASO DH-2; MTU DDC Typ 3.1

		UC			UC
Art.-Nr. 0224530	20 Litres	1	Art.-Nr. 0224500	Tankware	1
Art.-Nr. 0224520	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0224510	205 Litres	1			

Supergrade LL-X 10W40



Huile moteur fluide de synthèse HC super haute performance

Supergrade LL-X 10W40 est une huile moteur fluide de synthèse HC à haut rendement pour les moteurs à essence et diesel. Elle a été conçue pour être utilisée dans les parcs de véhicules mixtes, comprenant des voitures particulières, camions et machines de travail équipés de moteurs essence et diesel avec ou sans turbocompresseur. Grâce à sa résistance thermique très élevée, elle assure un film lubrifiant stable. Des intervalles de vidange plus longs prescrits par le constructeur sont ainsi possibles sans problème.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-17, E7-17; API CI-4/SL; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB 228.3/229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Global DHD-1; JASO DH-1; Allison C-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Deutz DQC III-10; MTU Type 2

		UC			UC
Art.-Nr. 0245075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0245020	60 Litres	1
Art.-Nr. 0245050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0245010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0245030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0245000	Tankware	1

Turbo Super LSP 15W40



Huile moteur diesel fluide Low SAPS

Huile moteur « Low SAPS » spécialement développée pour l'utilisation dans les moteurs diesel Euro VI et Euro V des véhicules utilitaires. Avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement et turbocompression dans des conditions de fonctionnement difficiles, également avec extension de l'intervalle de maintenance. Il s'agit d'une huile moteur économisant le carburant, à base d'huiles de base de haute qualité et d'une technologie d'additifs de pointe, offrant une protection exceptionnelle contre l'usure.

Peut être utilisée avec:

ACEA E9, E7, E6; API CK-4, CJ-4, CI-4+, SN; JASO DH-2 / Global DHD-1; MAN 3575; MB 228.51/228.31; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4; MACK EO-O Premium Plus; Detroit Diesel DDC 93K218; Ford WSS-M2C171-F1; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; MTU Typ 2.1

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
0323050	5 Litres	4	0323010	205 Litres	1
0323030	20 Litres	1	0323000	Tankware	1
0323020	60 Litres	1			

Turbo Super SHPD 15W40



Huile moteur diesel super haute performance

Turbo Super SHPD 15W40 est une huile moteur diesel super haute performance destinée aux parcs de véhicules mixtes, même dans des conditions d'exploitation difficiles. Elle surpasse les exigences requises aux moteurs diesel modernes à essence et Euro V en termes de performance, avec ou sans turbocompresseur. Elle possède d'excellentes propriétés de démarrage à froid et réduit l'usure ainsi que la consommation de carburant. Turbo Super SHPD 15W40 offre des intervalles de vidange d'huile plus longs, conformément aux spécifications du constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16, E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CATERPILLAR ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
0320075	1 Litres	12	0320020	60 Litres	1
0320050	5 Litres	4	0320010	205 Litres	1
0320030	20 Litres	1	0320000	Tankware	1

Turbo Super SHPD 20W50



Huile moteur diesel super haute performance (SHPD)

Turbo Super SHPD 20W50 est une huile moteur diesel super haute performance destinée aux parcs de véhicules mixtes, même dans des conditions de fonctionnement difficiles dans les camions et les machines de travail. Elle surpasse les exigences requises aux moteurs diesel modernes à essence et Euro V en termes de performance, avec ou sans turbocompresseur. Elle possède d'excellentes propriétés de démarrage à froid, réduit l'usure et garantit un film lubrifiant stable même à des températures élevées.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3/B4-16, E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CATERPILLAR ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
0326050	5 Litres	4	0326010	205 Litres	1
0326030	20 Litres	1	0326000	Tankware	1
0326020	60 Litres	1			



ATF ET DCFT

BOÎTES D'ESSIEUX ET BOÎTES DE VITESSES

HUILES POUR TRANSMISSIONS

Universal ZH-Fluid green	20
Transmatic ATF 7G	
Transmatic ATF VI	
Transmatic Multi ATF VI	21
Transmatic ATF MB	
Transmatic ATF Multi Fluid	
Transmatic ATF BVZ	22
Universal ATF 3000	
Universal ATF 4000	
Transmatic Dexron II E	23
Transmatic Dexron III H	
Transmatic CVT Fluid	
Transmatic ATF DCG	24
Syntogear 75W FE	
★ Emka Automatikgetriebereiniger	

Syntogear ZF-HG 75W80	25
Syntogear MAN 75W80	
★ Syntogear MP 75W80	
★ Syntogear S6 XL 75W85	26
Syntogear FDL 75W90	
Syntogear TSL 75W90	
Emkogear FUC 75W90	27
Syntogear MB 75W90	
Syntogear SL 75W90	
Syntogear FDS 75W140	28
Syntogear LS 75W140	
Multigear MDL 80W90	
Multigear EPX 80W90	29
Mehrzweck SAE 80W90	
Hypoid SAE 85W90	
Multigear LSA 85W90	30
Multigear SVG 85W140	
Mehrzweck SAE 80W	
Mehrzweck SAE 90	31
Mehrzweck SAE 140	

★ NOUVEAUX produits !

Universal ZH-Fluid green



Huile hydraulique centrale synthétique spéciale Grâce à sa composition spéciale, cette huile hydraulique centrale synthétique peut être utilisée même à des températures très basses. Grâce à son comportement optimal en termes de performances et à sa grande plage de températures d'utilisation (-60° C / +100° C), elle est utilisée comme huile hydraulique centrale dans les directions assistées, les directions de l'essieu arrière, les régulations de niveau, les amortisseurs, l'amortissement actif et le soutien du moteur, l'entraînement hydrostatique pour les ventilateurs, les systèmes de stabilisation et de traction (ABS/ASR/ASC), les verrouillages centraux, les servofreins hydrauliques, les commandes électrohydrauliques des toits décapotables, ainsi que pour les suspensions hydropneumatiques dans les véhicules VW/Audi/Seat/Skoda (norme VW TL 521 46).

Peut être utilisée avec: DIN 51524 Teil 3/ ISO 7308; BMW 83 29 0 429 576; CHF 11S/ CHF 202; Ford WSS-M2C 204-A2/1 384 110; Hyundai/Kia PSF-IV 03100-00130; Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; MB 343.0/344.0/345.0; Opel 1940 715/1940 766; Peugeot/Citroën 9979 A1; Porsche 000 043 203 33; Saab 93160548; Toyota PSF NEW-W/08886-01115; Volvo 30741424; VW TL 521 46 (G 002 000/G 004 000 M2); ZF TE-ML 02K UC

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
1427075	1 Litres	12	1427020	60 Litres	1
1427050	5 Litres	1	1427010	205 Litres	1
1427030	20 Litres	1			

Transmatic ATF 7G



Huile de synthèse HC pour transmissions automatiques Transmatic ATF 7G est une huile à base de synthèse HC pour boîtes de vitesses automatiques, pour les transmissions automatiques modernes de dernière génération, avec ou sans embrayage de pontage régulé. Grâce à sa composition spéciale, elle offre un maximum de lubrification et de protection contre l'usure dans toutes les conditions de fonctionnement. Elle est particulièrement adaptée aux boîtes de vitesses automatiques modernes à 7 vitesses de Mercedes Benz. Les prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de boîtes de vitesses doivent être respectées.

Peut être utilisée avec: Aisin Warner JWS 3309; BMW 5 Series/7045E (3 Series)/LA 2634/LT 71141; Ford FNR5; XL-12 Transfer Case; GM Auto Trak II Transfer Case; Honda ATF Z-1; Idemitsu K 17; KIA Red-1; Mazda ATF-M III/ATF-MV; Hyundai/Kia JWS 3314/JWS 3317/SP-II/SP-III; JASO 1-A; MOPAR AS68RC; MB 236.1/.2/.3/.5/.6/.7/.9/.10/.11/.14/.81; PSA AL-4; Renault DPO; Mitsubishi Diaqueen ATF-J3/SP-II/SP-III; Nissan 402/Matic-D/J/K; Subaru ATF/ATF-HP; Suzuki 3314/3317; Texaco ETL-7045E/ETL-8072B/N402; Toyota T/T-II/T-III/T-IV; Volvo 1161540/1161640/4 Speed (P/N 1161621); VW G 052 162/990/G 055 025; ZF TE-ML 09/11 (3/4/5 Speed)

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
1439070	1 Litres	12	1439020	60 Litres	1
1439050	5 Litres	4	1439010	205 Litres	1
1439030	20 Litres	1			

Transmatic ATF VI



Peut être utilisée avec: Dexron VI; Audi 5HPL71141(ZF5HP18FL/19FL/24A/30); Audi/VW G052162A1/A2/G05325A2/G052025A2/G055025A2/JWS 3309/G052162(ZF Lifeguard 5/No.S671090170)/G055005A1/2/6 (ZF Lifeguard 6/No.S671090255)/G060162(ZF Lifeguard 8/No.S671090312)/G052055/G055162A2/6 (ZF Lifeguard 6 Plus/No.S671090281)/G055540(A2)/G052990/GUS000162/TL52162; Bentley PY112995PA; BMW JWS 3309(T-IV)/LA2634/LT71141(ZF5HP 18FL/19FL/24A)/ZF 5HP15FL/24/30/7045E/ETL 8072B/ATF 6/83220142516(ZF Lifeguard 6)/BMW MINI; Bosch TE-ML09; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+/+2/+3 (MS 1716E)/05127382AA/68043742AA/6815799 5AA/AB/68218925AA/68171866AA/68171869AA/ MOPAR AS68RC/69RC(T-IV)JWS3309/SP IV; Esso LT 71141(Fiat T-IV Type/JWS 3309/9.55550-AV5; Ford MERCON/LV(M2C-938A/SF,XT-10 QLV)/138CJ/166H/922A1/924A(XT-8-QAW)/JWS 3309; Escape Hybrid eCVT/FNR5(Mazda M5,XT-9-QMM5)Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX(M)/XT-2-QSM(Syn)/XL-12; GM 9986195 (Aisin AW/ JWS 3309)/TASA/Dexron IIIH/IIIG/IIIE/IIID/II/1940700/767/21005966 Transaxle/ 22717466/88900925/93160393Transfer Case(AutoTrak III)/GM/GMC/Opel/Saturn AW1/VI/88863400/401; Jaguar ATF3403-M115/ATF LT71141/ZF5HP24/JLM20238/K17/JLM20292/Fluid 8432/02JDE26444/M2C922A1; Land Rover TYK500050/LR0022460/LR023288; MAN 339A; MB ZF4HP20; Mini Cooper T-IV; NAG 1 (Chrysler/Jeep/Cherokee); Peugeot/Citroën(PSA)ZF4HP20/Z000169756/AL4(#9730.AE); Porsche ZF5HP20/5HP19FL/LT71141/ATF 3403-M115/T-IV(JWS 3309)/999 917 547 00 (A2)/Z 000169756/00004320528/00004320509; Renault Samsung SATF-D/Matic D2/DPO-AL4; Shell 3403/M115/M-1375.4/L 12108/LA2634 Texaco 7045-E/8072B/N402/Vickers M2950-S/I-286-S/Voith55.6335.xx(G607)/SvcBltn#013/#118; Volvo PN1161521/1621/1540/1640/PN31256774/56675/97335/97325/CE97340; ZF 9-/8-/6-/4-/3-Speed transmission/TE-ML 05/L09/11A/11B/21L/Service-fill for 8-/9-speed step-ATs

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
1436070	1 Litres	12	1436020	60 Litres	1
1436050	5 Litres	4	1436010	205 Litres	1
1436030	20 Litres	1			

Transmatic Multi ATF VI



Peut être utilisée avec: Acura ATF-Z1; Aisin Warner JWS 3324/3309/AW-1; Allison C4/C3; American Motors ATF +3 (MS7176-E); ATF RED 1/1K|BMW/Mini 7045E/83220026922/83220397114/83220403249|ETL8072B/LT71141 (ZF 5HP18FL/19FL/24A)/JWS 3309(T-IV)/LA 2634; Bentley PY112995PA; Bosch TE-ML 09; Caterpillar TO-2; Chrysler AS 68 RC(T-IV)/ATF+/+2/+3/+4/JWS 3309/NAG-1/PN05127382AA/6868043742AA/68157995AA/AB68171866AA/68218925AA; Daewoo LT71141; Daihatsu Ammix ATF D-II/D-III|Eso LT71141; Fiat JWS 3309; Ford FNR5/JWS 3309/M2C 138-CJ/166-H/924A/922-A/Mercon/XT-2-QDX(M)/QSM(S)/XT-8-QAW/XT-9-QMMS; Fuso ATF-A4/ ATF-II/SP-III|GM Dexron VI/IIIH/IIIG/IIIF/III/IIIE/IIID/II/AW1/ATF Type A(Suffix A)/1940700/767/21005966/22717 466/88863400/88863401/88900925/93160393/9986195|Aisin AW/JWS 3309; Hino Blue Ribon ATF|Honda ATF Ultra II/DW-1/Type 3.0/3.1Z-1(except in CVT's); Hyundai/Kia SPH-VI/SP-IV RR/SP-IV M/SP-IV/ SP-III(except in CVT's)|NWS-9638/NUMM040 CH20 Red-1/JWS 3314/ Dex-II/040000C90SG; Isemitu K17 3100 PL085|Isuzu Besco 08200-9001/ATF SP/ATF-II/ATF-III/SCS Fluid; JASO M315 Type 2A/1A/LV; Jaguar Land Rover 02JDE26444/ATF 3403 M115/ATF LT71141|ZF5HP24/Fluid 8432/JLM 20292/20238/K17/LR0022460/023288/M2C 922-A1/TYK500050; Lexus JWS 3309; MAN 339 Typ A; MB 236.12/.14/.15/.17/.41; Mazda ATF 3317/ATF D-II/F-1/FZ/M-III/M-V/N-1/S-1; Mitsubishi Diaqueen SP-IV/SK/J3/J2/AW/PAINissan Matic C/D/J/K/S|PSA 9730.AE|AL4 autom. gearbox|Z000169756/ZF4HP20; Porsche ATF 3403-M115/LT71141|ZFHP19FL/5HP20/00004320509/00004320528/99991754700/T-IV(JWS 3309)/Z000169756; Renault DPO/AL4/Matic D2/Samsung SATF-D; Saab PN93160393/93165147/T-IV(JWS 3309); Saturn T-IV; Shell 3403/12108/LA 2634/M115; Ssang Yong DSIH 5M-66; Subaru ATF-5AT/-AW/-HP/K0710Y0700; Suzuki AT OIL 5D06/ATF 2326/2384K/3309/3314/3317/AW-1; Texaco 7045E/8072B/N402; Toyota D-II/D-III/Hybrid/T-III/T-IV/WS; VW/Audi G052025/055/162/990/G053025/G055025/162/540/G060162|GUS000162/TL 521 62/LT71141|ZF5HP18FL/19FL/24A; Voith H55.6335.xx/Svc Bltn#13/#118; Volvo 97342(AT102)/97340/97335/97325/1161540/1621/1640/31256675/774; ZF 3HP/4HP/5HP/6HP/8HP/9HP/Lifeguard Fluid 5/6/8/TE-ML 05L/09/11A/11B/21L

UC			UC		
Art.-Nr. 1432070	1 Litres	12	Art.-Nr. 1432020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1432050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1432010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1432030	20 Litres	1			

Transmatic ATF MB



Huile synthétique (PAO) pour transmissions automatiques pour les boîtes de vitesses Mercedes Benz à 7 et 9 vitesses

Transmatic ATF MB est une huile synthétique pour boîtes de vitesses automatiques à base d'huile PAO de dernière génération, spécialement conçue pour les boîtes de vitesses automatiques Mercedes Benz 9G-TRONIC (NAG3/série W9A 700) et 7G-TRONIC avec fonction Start-Stop (NAG2FE+). Elle garantit un fonctionnement impeccable des boîtes de vitesses automatiques et offre la meilleure protection possible contre l'usure, quel que soit le mode de fonctionnement.

Peut être utilisée avec:

MB 236.17/236.15; MB A001 989 78 03/A001 989 77 03; ATF 7134 FE/ATF 134 FE/ATF 134 ME

UC			UC		
Art.-Nr. 1433070	1 Litres	12	Art.-Nr. 1433020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1433050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1433010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1433030	20 Litres	1			

Transmatic ATF Multi Fluid



Huile synthétique (PAO) pour transmissions automatiques

Transmatic ATF Multi Fluid est une huile synthétique à base de PAO pour boîtes de vitesses automatiques qui a été développée pour toutes les transmissions automatiques à 8 vitesses et certaines transmissions automatiques à 6 vitesses de la dernière génération de ZF, telles que 8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90, pour les transmissions à 6 vitesses 6HP19X pour AUDI Q7, 6HP19A et 6HP28AF, en tenant compte des numéros de pièces d'origine des constructeurs. Elle peut être utilisée en remplacement de la ZF-LIFEGUARDFLUID 8 au-delà de la période de garantie.

Peut être utilisée avec: Aisin Warner AW-1; Audi G 055 005/G 055 162/G 052 540; BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426; Honda DW-1; DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp); Hyundai NWS-9638; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR; JASO 1-A-LV; MB236.12/.14/.41; Nissan MaticS/W; Mitsubishi ATF-J3/ATF-PA/SP-IV; Saab 93 165 147; Toyota WS (JWS 3324); Volvo 6 Speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/3125666/31256675); VW G 052 540/G 055 005/G 055 162/G 055 540 A2/G 060 162; ZF LIFEGUARD FLUID 8

UC			UC		
Art.-Nr. 1433170	1 Litres	12	Art.-Nr. 1433120	60 Litres	1
Art.-Nr. 1433150	5 Litres	4	Art.-Nr. 1433110	205 Litres	1
Art.-Nr. 1433130	20 Litres	1			

Transmatic ATF BVZ



Huile synthétique pour transmissions automatiques

Transmatic ATF BVZ est une huile synthétique pour les transmissions automatiques de la dernière génération. Elle a été conçue pour toutes les transmissions automatiques à 6 vitesses de ZF, telles que 6HP19/6HP19A/6HP19X (sauf Audi Q7)/6HP21/6HP26/6HP26X/6HP26A61 (sauf avec le moteur Audi W12)/6HP28/6HP28X/6HP28A61/6HP32/6HP32A/6HP32X. Elle peut également être utilisée en remplacement de ZF-LIFEGUARD 6 (réf. ZF S671 090 255) au-delà de la période de garantie.

Peut être utilisée avec:

AML Oil No. 4G4319A509/AA/S; Audi/VW Oil No. G 055 005 A1/A2/A6;
Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 83 22 0 142 516; Hyundai Oil No. 040000C90SG; Jaguar Oil No. Jaguar Fluid 8432;
Land Rover Oil No. TYK500050; Maserati Oil No. 231603

			UC			
Art.-Nr. 1434070	1 Litres	12	Art.-Nr. 1434020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1434050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1434010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1434030	20 Litres	1				

Universal ATF 3000



Fluide super haute performance pour transmissions automatiques

Universal ATF 3000 est une alternative permettant de rationaliser les fluides de transmission automatique selon Dexron IID et Suffix A. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses automatiques, les directions assistées, les embrayages à changement de vitesse sous charge et pour les applications hydrauliques des voitures particulières, des véhicules utilitaires et des machines de travail. Respecter les prescriptions d'utilisation des fabricants.

Peut être utilisée avec:

GM Dexron II D / ATF Suffix A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6/236.7;
Ford Mercon/SQM-9010B/M2C-138-CJ/-166H/185A; Cat TO-2;
Allison C-4; VOITH H55.6335.3X (G607); RENK-DOROMAT;
ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

			UC			
Art.-Nr. 1420675	1 Litres	12	Art.-Nr. 1420020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1420050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1420010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1420030	20 Litres	1				

Universal ATF 4000



Huile synthétique ATF pour transmissions automatiques

Universal ATF 4000 est une huile à base d'huiles de base synthétiques pour les transmissions automatiques. Elle dispose d'excellentes propriétés grâce à l'ajout d'agents spéciaux qui améliorent la friction. Elle a été développée pour être utilisée dans les boîtes de vitesses automatiques, les directions assistées, les embrayages à changement de vitesse sous charge et pour les applications hydrauliques des voitures particulières, des véhicules utilitaires et des machines de travail.

Peut être utilisée avec:

Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH; BMW 83229407807/83229407858; Ford Mercon/M2C-138-CJ/-166H; MAN 339 Typ L1/Z1/V1/Z2/V2; MB 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10; Volvo 97340/97341/1161521/1161511; VW G 052162 (TL 52162); Allison C-4/ TES-389; Caterpillar TO-2; VOITH 55.6335(G607)/55.6336.3X Extended Drain(G1363); ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/14B/16L/17C

			UC			
Art.-Nr. 1426070	1 Litres	12	Art.-Nr. 1426020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1426040	5 Litres	4	Art.-Nr. 1426010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1426030	20 Litres	1				

Transmatic Dexron II E



Huile pour transmissions automatiques

Transmatic ATF Dexron II E est une huile pour transmissions automatiques, conçue à partir d'huiles de base synthétiques. Elle est destinée à être utilisée dans les transmissions automatiques des voitures particulières, des véhicules utilitaires et des machines de travail. Grâce à l'ajout de substances spéciales améliorant la friction, elle permet un changement de vitesse silencieux et sans friction, même à basses températures.

Peut être utilisée avec:

Allison C-4/TES 389; Caterpillar TO-2; Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H; GM Dexron IID/IIIE/IIIH; MAN 339 Typ Z1/V1; MB 236.1/236.5/236.6/236.7; Volvo 97341/97340; Voith 55.6335.xx; ZF TE-ML 02F/03D/09A/11B/14A

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
1430070	1 Litres	12	1430020	60 Litres	1
1430050	5 Litres	4	1430010	205 Litres	1
1430030	20 Litres	1			

Transmatic Dexron III H



Huile de synthèse HC pour transmissions automatiques

Transmatic ATF Dexron III H est une huile pour transmissions automatiques, conçue sur la base d'huiles de base HC et PAO et destinée à être utilisée dans les transmissions automatiques de dernière génération avec/sans embrayage de pontage du convertisseur régulé, les systèmes d'embrayage, hydrauliques et de direction ainsi que les commandes auxiliaires dans les voitures particulières et les véhicules utilitaires. Le point d'écoulement très bas (-54° C) garantit le bon fonctionnement de la boîte de vitesses même à basse température.

Peut être utilisée avec:

GM Dexron III H | Allison C-4/TES 389; BMW 83 22 9 407 807/83 22 9 407 858; MAN 339 Typ L1/V2/Z2; MB 236.1/6/.7/.9/.10; Volvo 97341/97340/1161521/1161511; VOITH H 55.6336.3x Extended Drain (G1363); VW G 052 162 (TL 521 62); Ford Mercon; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
1435070	1 Litres	12	1435020	60 Litres	1
1435050	5 Litres	4	1435010	205 Litres	1
1435030	20 Litres	1			

Transmatic CVT Fluid



Huile de synthèse HC pour transmission CVT. Transmatic CVT Fluid est une huile pour transmissions automatiques de dernière génération pour les transmissions CVT (transmissions automatiques à variation continue). Elle garantit une transmission optimale de la puissance et assure ainsi un fonctionnement optimal de la boîte de vitesses, même en cas de sollicitation mécanique maximale des courroies des éléments de poussée.

Peut être utilisée avec: Audi/VW TL 525 16/G 052 516/TL 521 80/G 052 180; BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154/EZL 799/799A; Daihatsu Ammix CVTF-DFE/CVTF-DC; Dodge/Chrysler/Jeep/MOPAR CVTF+4; Ford Mercon/M2C933-A/M2C928-A; GM/Saturn DEX-CVT/GM CVT; Honda HMMF (nicht bei starting clutch/Anfahrkupplung)/HCF-2(08200-HCF2)/CVT; Hyundai/Kia SP-CVT-1; Mazda CVTF 3320 (JWS 3320); Nissan NS-1/-2/-3; MB 236.20; Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1; Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 (MZ313973)/CVTF J4 (MZ320185)/Diamond ATF SP III (MZ320200); Subaru iCVT/iCVT FG/e-CVTF/Lineartronic CV-30/Chain CVT/CVT II/High Torque (HT) CVT Fluid; Suzuki CVTF 3320/CVT Fluid/Green 1/CVT Fluid Green 2; Toyota CVTF TC/CVTF FE/WS

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
1438070	1 Litres	12	1438020	60 Litres	1
1438050	5 Litres	4	1438010	205 Litres	1
1438030	20 Litres	1			

Transmatic ATF DCG



Fluide de synthèse HC pour boîtes de vitesses à double embrayage

Transmatic ATF DCG est un fluide développé pour les boîtes de vitesses modernes à double embrayage (DSG), utilisé essentiellement dans les boîtes de vitesses du groupe VAG, à l'exception des embrayages à sec DSG VW de type OAM, O2M, O2Q et O2S ! Il assure également un fonctionnement impeccable de ces boîtes de vitesses dans d'autres boîtes à double embrayage à 6 vitesses, comme celles montées dans les véhicules de Ford, Chrysler, Mitsubishi, Volvo ou la boîte Drivelogic à 7 vitesses de BMW.

Peut être utilisée avec: BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 6804435EA & GA; Ferrari TF DCT-F3; Fiat 9.55550-MZ6; Ford WSS-M2C 936-A/M2C218-A1; Hyundai/Kia; MB 236.21/236.24/236.25; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan R35 SPECIAL; Porsche 000.043.20/000.043.207.29/000.043.207.30/ZF FFL-3; PSA 9734 S2; Renault BOT450 EDC 6-Speed/R7D; Volvo BOT341#1161838/1161839; VW G 052 182/G 052 513/G 052 529/G 055 529/G 052 536/G 055 536/TL 52182

			UC				UC
Art.-Nr. 1437075	1 Litres	12		Art.-Nr. 1437020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1437050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1437010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1437030	20 Litres	1					

Syntogear 75W FE



Huile synthétique pour boîtes de vitesses

Syntogear 75W FE est une huile synthétique pour boîtes de vitesses qui assure un fonctionnement sans patinage et sans perte de couple, même en cas de sollicitations mécaniques et thermiques extrêmes, grâce à un film lubrifiant stable. Elle garantit une usure minimale avec des intervalles de vidange très longs (respecter les consignes du fabricant).

Peut être utilisée avec:

API GL-4; AUDI G 055 532 A2; Ford M2C 936-A; Honda MTF-3; MB 235.10; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Peugeot/Citroen 9734.S2; VW G 052 171 A2/G 052 178 A2/G 052 512 A2/G 055 726 A2

			UC				UC
Art.-Nr. 1120475	1 Litres	12		Art.-Nr. 1120420	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1120450	5 Litres	1		Art.-Nr. 1120410	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1120430	20 Litres	1					

Nettoyant pour transmissions automatiques Emka



Nettoyant spécial

Le nettoyant pour transmissions automatiques Emka dissout la saleté de manière moléculaire et élimine de manière fiable les dépôts liés au fonctionnement tels que les résidus d'huile oxydés, les résines et autres salissures de l'ensemble du circuit d'huile de la transmission, ce qui permet d'éliminer/d'empêcher les pertes de puissance et les problèmes de changement de vitesse. Pour l'utiliser, il suffit d'ajouter le nettoyant au circuit d'huile de la boîte de vitesses avant la vidange, dans une proportion de 1:10 par rapport au volume d'huile de la boîte de vitesses, et de le laisser agir pendant 10 à 15 minutes en changeant fréquemment de charge et de vitesse, à l'arrêt ou en roulant. Ensuite, l'huile de boîte de vitesses est vidangée. L'idéal serait toutefois de la rincer avec **EMKA ATF AUTOMAT Evolution Premium** afin d'obtenir une propreté optimale de la boîte de vitesses. Un nettoyage/rinçage doit ensuite être répété tous les 50 000 km afin de préserver le fonctionnement et le confort de conduite.

Peut être utilisée avec:

pour toutes les boîtes de vitesses automatiques

			UC
Art.-Nr. 8009050	375ml	28	

Syntogear ZF-HG 75W80



Huile 100 % synthétique pour boîtes de vitesses

Cette huile 100 % synthétique pour boîtes de vitesses manuelles multi-usages a été spécialement conçue pour répondre aux exigences des boîtes de vitesses manuelles ZF pour véhicules utilitaires (pour Mercedes Benz 235.41) et des boîtes de vitesses automatisées (AS Tronic) avec et sans Intarder. La formule moderne permet les intervalles de vidange des plus longs (selon les prescriptions du constructeur) et peut également être utilisée dans d'autres boîtes de vitesses manuelles de poids lourds, bus et camionnettes qui exigent une huile conforme à la spécification API GL-4.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN 341 Typ Z-5; MB 235.41;
ZF AS Tronic Getriebe; ZF TE-ML 01E/02E/16P

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 1113050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1113010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1113030	20 Litres	1			
Art.-Nr. 1113020	60 Litres	1			

Syntogear MAN 75W80



Huile synthétique haute performance pour boîtes de vitesses

Syntogear MAN 75W80 a été développée pour être utilisée dans les boîtes de vitesses manuelles et automatisées fortement sollicitées dans les conditions les plus extrêmes, en particulier les boîtes de vitesses ZF pour véhicules utilitaires avec Intarder. Son utilisation dans les tout derniers types de boîtes de vitesses a été éprouvée avec succès lors de tests sur bancs d'essai et dans les parcs automobiles. Elle peut être recommandée pour les intervalles de vidange les plus longs (jusqu'à 500 000 km/3 ans) dans les boîtes de vitesses ZF où une huile conforme à la spécification API GL-4 est requise. Elle est compatible avec les synchroniseurs au carbone.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; DAF; EATON Transmission; Iveco 18-1807 MGS1;
MAN 341 Typ Z4/E3/VR; MIL-L-2105; Renault; Volvo 97307/97305/97318;
Voith Oil class C; ZF TE-ML 01L/02D/02L/07A/08/16K

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 1120775	1 Litres	12	Art.-Nr. 1120720	60 Litres	1
Art.-Nr. 1120750	5 Litres	4	Art.-Nr. 1120710	205 Litres	1
Art.-Nr. 1120730	20 Litres	1	Art.-Nr. 1120700	Tankware	1

Syntogear MP 75W80



Huile synthétique pour boîtes de vitesses

Cette huile de transmission synthétique, qui contient un paquet d'additifs modernes pour les boîtes de vitesses manuelles à 5 et 6 vitesses, en particulier pour les véhicules BMW, offre une protection contre l'usure et des propriétés de glissement supérieures pour des changements de vitesse fluides et précis, même à des températures ambiantes très basses. Elle peut également être utilisée dans les boîtes de vitesses avec différentiel intégré sur les véhicules à traction avant et les boîtes de transfert où l'utilisation est prescrite selon la spécification API GL-4.

Peut être utilisée avec:

API GL-3/-4/-4+(tranself NFJ/NFP/TRJ/TRT/TRZ); BMW MTF LT-4/LT-3/LT-2; Fiat 9.5555.0-MZ1; Ford WSD-M2C200-D2/-C; MB 235.3/235.10; GM 1940182/19259104 (BOT 303)/1940764/1940768; Nissan MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type); PSA B71 2330; Special Gear Oil MTF 94; Volvo 97309/97308; Special Honda MTF-III/MTF-II/MTF; VW G 052 171/G 052 178/G 052 512/G 052 527(A2); VW G 052 726(A2)/G 060 726/G 009 317/G50

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 1322075	1 Litres	12	Art.-Nr. 1322020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1322050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1322010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1322030	20 Litres	1			

Syntogear S6 XL 75W85



Huile de transmission synthétique pour bus et camions

Syntogear S6 XL 75W-85 est une huile haute performance pour les boîtes d'essieu ZF, les boîtes de transfert, les engrenages décalés, les boîtes de vitesses et transmissions finales dans les bus et les camions. Elle se caractérise par une très haute protection contre l'usure dans les conditions d'utilisation les plus difficiles et dans une très grande plage de températures. Un rendement élevé de la transmission, combiné à une protection élevée des engrenages et des paliers, permet d'espacer considérablement les vidanges.

Peut être utilisée avec:

ZF TE-ML 12F/12L/12M; ZF TE-ML 02B/05A/16B/17H/19B/21A; ZF-Niederflur-Portalachsen AV-Reihe, speziell AV 133 mit Wirkungsgradpaket; ZF-Elektrische Achsen AVE 130 für Busse; ZF-Achsen A-Reihe, APL 9000 und APL 90 für LKW; ZF-Radköpfe RL-Reihe; EvoBus Blatt 26.000-038

		UC
Art.-Nr. 1122030	20 Litres	1
Art.-Nr. 1122020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1122010	205 Litres	1

Syntogear FDL 75W90



Huile de transmission 100 % synthétique pour véhicules utilitaires lourds

Syntogear FDL 75W90 est une huile 100 % synthétique pour engrenages lourds, dotée de la technologie d'additifs la plus moderne, destinée à être utilisée dans les essieux arrière (également hypoïdes), les transmissions finales et certaines boîtes de vitesses. L'huile de transmission se distingue par son excellente fluidité et sa stabilité à haute et très basse température. Elle a été spécialement conçue pour les composants d'entraînement lourds dans les véhicules de chantier (de montagne) exploités dans des conditions difficiles. Grâce à sa formule spéciale et à ses excellentes propriétés, elle permet d'espacer au maximum les vidanges (il convient toutefois de respecter les consignes du fabricant à ce sujet).

Peut être utilisée avec: API GL-4/GL-5/MT-1; SAE J 2360; MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

		UC
Art.-Nr. 1117030	20 Litres	1
Art.-Nr. 1117020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1117010	208 Litres	1

Syntogear TSL 75W90



Huile polyvalente 100 % synthétique pour boîtes de vitesses et boîtes d'essieu

Syntogear TSL 75W90 est une huile de transmission synthétique haute performance, dotée de la technologie d'additifs la plus récente. Elle peut être utilisée selon les spécifications du constructeur dans les boîtes d'essieu et les boîtes de vitesses des voitures particulières, camions, machines agricoles et machines de travail. Elle a également été spécialement conçue pour les différentiels à patinage limité (LS-Limited Slip) et les boîtes de vitesses hypoïdes.

Peut être utilisée avec:

API GL-5 LS / GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

		UC			UC
Art.-Nr. 1111775	1 Litres	12	Art.-Nr. 1111020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1111050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1111010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1111030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1111000	Tankware	1

Emkogear FUC 75W90



Huile de transmission semi-synthétique

Emkogear FUC 75W90 est une huile pour engrenages hypoides à très haute pression à base d'huiles de base synthétiques de haute qualité et d'une additivation spéciale contenant des substances actives à haute pression (EP). Elle est donc adaptée à l'utilisation dans les engrenages hypoides les plus sollicités tels que les entraînements d'essieux, les boîtes de vitesses ou les boîtes auxiliaires de vitesse.

Même à basses températures, elle assure un changement de vitesse aisé et a un effet insonorisant dans toutes les plages de température.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; Ford M2C-175; GM Opel B 040 104 3;
PSA Standard B 71 2315; VW 501 50

UC			UC		
Art.-Nr. 1220075	1 Litres	12	Art.-Nr. 1220020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1220050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1220010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1220030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1220000	Tankware	1

Syntogear MB 75W90



Huile synthétique pour boîtes de vitesses de véhicules utilitaires

Syntogear MB 75W90 est une huile synthétique de première qualité pour boîtes de vitesses mécaniques de véhicules utilitaires, dotée d'une technologie d'additifs ultramoderne et spécialement conçue, entre autres, pour la gamme Actros de Mercedes Benz. Elle permet d'économiser du carburant grâce à un rendement optimal de la boîte de vitesses et a également été conçue pour des intervalles de vidange très longs.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN Type MB; MB 235.11; ZF TE-ML 08

UC			UC		
Art.-Nr. 1120675	1 Litres	12	Art.-Nr. 1120620	60 Litres	1
Art.-Nr. 1120650	5 Litres	4	Art.-Nr. 1120610	205 Litres	1
Art.-Nr. 1120630	20 Litres	1	Art.-Nr. 1120600	Tankware	1

Syntogear SL 75W90



Huile synthétique universelle pour les engrenages de véhicules utilitaires

Syntogear SL 75W90 est une huile synthétique haute performance pour boîtes de vitesses et boîtes d'essieu. Elle est dotée d'une technologie d'additifs de pointe pour garantir un fonctionnement impeccable des composants de la boîte de vitesses sur les véhicules utilitaires. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses synchronisées et non synchronisées, ainsi que dans les boîtes de transfert et les commandes auxiliaires fortement sollicitées, où une huile conforme à la spécification API GL-5 ou GL-4 est prescrite.

Peut être utilisée avec:

API GL-5/GL-4; DAF LKW; Iveco; MAN 342 Typ S-1; MB 235.8/235.11;
MIL-L-2105 D; Renault LKW; Scania STO 1:0; Volvo 97315/97312;
ZF TE-ML 07A/12B/16F/17B/19B

UC			UC		
Art.-Nr. 1120875	1 Litres	12	Art.-Nr. 1120820	60 Litres	1
Art.-Nr. 1120850	5 Litres	1	Art.-Nr. 1120810	205 Litres	1
Art.-Nr. 1120830	20 Litres	1	Art.-Nr. 1120800	Tankware	1

Syntogear FDS 75W140



Huile de transmission 100 % synthétique pour véhicules utilitaires lourds

Syntogear FDS 75W140 est une huile 100 % synthétique pour engrenages lourds, dotée de la technologie d'additifs la plus moderne, destinée à être utilisée dans les essieux arrière (également hypoides), les transmissions finales, boîtes de transfert et certaines boîtes de vitesses. L'huile de transmission se distingue par son excellente fluidité et sa stabilité à haute et très basse température. Elle a été spécialement conçue pour les composants d'entraînement lourds dans les véhicules de chantier (de montagne) exploités dans des conditions difficiles.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5; Mack GO-J; MAN 3343 Type S/341 E3; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

Art.-Nr.	Contenance	UC
Art.-Nr. 1115030	20 Litres	1
Art.-Nr. 1115020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1115010	208 Litres	1

Syntogear LS 75W140



Huile de transmission polyvalente pour boîtes de vitesses, boîtes d'essieu et différentiels.

Syntogear LS 75W140 est une huile polyvalente pour boîtes de vitesses, développée à partir d'huiles de base de haute qualité et avec la toute dernière technologie d'additifs, plus un inhibiteur spécial pour les applications à patinage limité. Elle peut être utilisée selon les spécifications du constructeur dans les boîtes de vitesses et les boîtes d'essieu de voitures, camions, machines agricoles et machines de travail. Elle a également été spécialement conçue pour les différentiels à patinage limité (LS-Limited Slip) et dans les boîtes de vitesses autobloquantes à denture hypoïde.

Peut être utilisée avec:

API GL-5 LS; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/12C/16C/16E

Art.-Nr.	Contenance	UC
Art.-Nr. 1121075	1 Litres	12
Art.-Nr. 1121050	5 Litres	4
Art.-Nr. 1121030	20 Litres	1

Multigear MDL 80W90



Huile de transmission semi-synthétique haute performance

L'huile Multigear MDL 80W90 est parfaitement adaptée pour une utilisation dans l'ensemble du groupe motopropulseur des véhicules modernes. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses non synchronisées jusqu'aux boîtes d'essieu à denture hypoïde des marques MAN, DAF, IVECO et Renault Trucks, conformément aux spécifications du constructeur.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5/ MT-1; SAE J2360; MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2/Z2; ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A

Art.-Nr.	Contenance	UC	Art.-Nr.	Contenance	UC
Art.-Nr. 1321030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1321000	Tankware	1
Art.-Nr. 1321020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 1321010	205 Litres	1			

Multigear EPX 80W90



Huile de transmission Super High Performance

Huile de transmission Super High Performance GL-4/GL-5 pour les boîtes de vitesses synchronisées et non synchronisées ainsi que pour les boîtes d'essieu, les boîtes de transfert, les boîtes intermédiaires et les engrenages auxiliaires dans les véhicules et les machines de travail. Éprouvée dans la pratique comme solution de rationalisation alternative aux types d'huiles de transmission suivantes: SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5/ SAE J2360; MAN M 342 Typ M2/M1; MB 235.1/235.0; MIL-L-2105D / NATO O-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10; ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/21A

			UC		
Art.-Nr. 1310775	1 Litres	12	Art.-Nr. 1310020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1310050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1310010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1310030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1310000	Tankware	1

Huile polyvalente multi-usages SAE 80W90



Huile de transmission haute performance

Les huiles de transmission de la gamme multi-usages SAE sont des huiles de transmission haute performance conformes à la spécification GL-4 pour les boîtes de vitesses (non) synchronisées ainsi que pour les boîtes d'essieu et les engrenages auxiliaires dans les véhicules et les machines de travail.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

			UC		
Art.-Nr. 1340575	1 Litres	12	Art.-Nr. 1340520	60 Litres	1
Art.-Nr. 1340550	5 Litres	4	Art.-Nr. 1340510	205 Litres	1
Art.-Nr. 1340530	20 Litres	1	Art.-Nr. 1340500	Tankware	1

Hypoid SAE 85W90



Huile de transmission haute performance

Hypoid SAE 85W90 est une huile de transmission haute performance pour les boîtes d'essieu fortement sollicitées dans les véhicules utilitaires et les machines de travail. Elle assure une lubrification des plus rapides, même à des températures extérieures très basses, et donc un excellent rendement de la boîte de vitesses, ce qui réduit les pertes de puissance.

Peut être utilisée avec:

API GL-5; MAN M 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

			UC		
Art.-Nr. 1355070	1 Litres	12	Art.-Nr. 1355020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1355050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1355010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1355030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1355000	Tankware	1

Multigear LSA 85W90



Huile de transmission haute performance « Limited Slip »

Multigear LSA 85W90 est une huile de transmission haute performance limiteur de patinage (LS) et des propriétés anti-usure exceptionnelles. Elle a été développée à l'aide de la technologie d'additifs la plus récente et est utilisée conformément aux prescriptions des constructeurs dans les boîtes d'essieu des machines de chantier et agricoles, des véhicules utilitaires et des bus avec et sans différentiel à lamelles.

Peut être utilisée avec:

API GL-5/LS; ARVIN MERITOR AXLES; CASE MS 1317; Ford M2C-104-A; John Deere JDM J11 F; Liebherr; MIL-L-2105 D; New Holland 520B; Volvo 97310; ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E/21C

		UC				UC	
Art.-Nr. 1370070	1 Litres	12		Art.-Nr. 1370020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1370050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1370010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1370030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1370000	Tankware	1	

Multigear SVG 85W140



Huile de transmission haute performance pour les transmissions fortement sollicitées

Multigear SVG 85W140 est une huile de transmission haute pression spéciale. Grâce à ses additifs EP et standards, elle est principalement utilisée dans les transmissions hypoides fortement sollicitées dans les véhicules et les machines de travail fonctionnant dans des conditions extrêmes. Grâce à son excellente résistance au cisaillement, elle offre une excellente protection contre l'usure et un rendement optimal pendant tout l'intervalle de vidange, même en cas de sollicitation maximale des flancs de dents dans les différentiels, les engrenages intermédiaires et auxiliaires ainsi que les boîtes de vitesses.

Peut être utilisée avec:

API GL-5; DAF; Ford M2C-9002A; GM; Mack GO-CS 3000B/GO-G; MAN 342 Typ M1; MIL-L-2105 D; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A

		UC				UC	
Art.-Nr. 1365075	1 Litres	12		Art.-Nr. 1365020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1365050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1365010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1365030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1365000	Tankware	1	

Huile multi-usages SAE 80W



Huile de transmission haute performance

Les huiles de transmission de la gamme multi-usages SAE sont des huiles de transmission haute performance conformes à la spécification GL-4 pour les boîtes de vitesses (non) synchronisées ainsi que pour les boîtes d'essieu et les engrenages auxiliaires dans les véhicules et les machines de travail.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

		UC				UC	
Art.-Nr. 1340075	1 Litres	12		Art.-Nr. 1340020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1340050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1340010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1340030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1340000	Tankware	1	

Huile multi-usages SAE 90



Huile de transmission haute performance

Les huiles de transmission de la gamme multi-usages SAE sont des huiles de transmission haute performance conformes à la spécification GL-4 pour les boîtes de vitesses (non) synchronisées ainsi que pour les boîtes d'essieu et les engrenages auxiliaires dans les véhicules et les machines de travail.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

			UC		
Art.-Nr. 1341075	1 Litres	12	Art.-Nr. 1341020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1341050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1341010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1341030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1341000	Tankware	1

Huile multi-usages SAE 140



Huile de transmission haute performance

Les huiles de transmission de la gamme multi-usages SAE sont des huiles de transmission haute performance conformes à la spécification GL-4 pour les boîtes de vitesses (non) synchronisées ainsi que pour les boîtes d'essieu et les engrenages auxiliaires dans les véhicules et les machines de travail.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

			UC		
Art.-Nr. 1342075	1 Litres	12	Art.-Nr. 1342020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1342050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1342010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1342030	20 Litres	1			



PRODUITS D'HIVER

ADDITIFS

Scheiben Anti-FROST	33
FROST-Stop AntiKo	
FROST-Stop Plus SF	
FROST-Stop MK VG 11	34
FROST-Stop MK13	
FROST-Stop MK12++	
FROST-Stop FOPR extra	35
FROST-Stop HDM -38°C	

AdBlue®	35
---------	----

Antigel pour vitres

Antigel concentré pour vitres

L'antigel concentré pour vitres -60° C est un additif pour lave-glace à base d'alcools contenant un antigel et des composants nettoyants qui empêchent efficacement le gel des vitres et des lave-phares. Il élimine facilement la saleté sur les types de verre traditionnels et les vitres en polycarbonate, quelles que soient les conditions météorologiques, et assure toujours une vision claire. Les peintures et le caoutchouc ne sont pas attaqués. Le concentré peut également être utilisé en été. Dans ce cas, il suffit d'une part pour 5 à 10 parts d'eau afin d'obtenir un effet mouillant et un nettoyage des vitres sans traces.



Inhaltsstoffe:

Gemisch aus Alkoholen, Glycolen, Tensiden, Farbstoffen und Citrus-Duftstoffen; Farbe: blau; UN-Nr.: 1987; GGVS / ADR: Klasse 3, Verpackungsgruppe: III; WGK: 1

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 6310550	5 Litres	4	Art.-Nr. 6320220	60 Litres	1
Art.-Nr. 6320333	25 Litres	1	Art.-Nr. 6320113	210 Litres	1

FROST-Stop AntiKo

Additif pour antigel concentré à effet longue durée. Frost-Stop AntiKo est un réfrigérant concentré pour refroidisseurs à base de monoéthylène glycol. Il est exempt de nitrites, d'amines et de phosphate et est destiné à un usage estival et hivernal, avec un effet antigel et antirouille (utilisation toute l'année). Grâce aux additifs spécialement utilisés, il convient parfaitement aux moteurs en aluminium, en métal léger et en fonte grise (respecter les indications du fabricant). **Couleur: bleu**

Peut être utilisée avec: AS 2108; ASTM D 3306-D 4985; AFNOR NF R15-601; BS 6580:1992; ÖNORM V5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234; SAE J 1034; UNE 26-361; BMW G 48/D 86 G/N 600 69.0; British Leyland; DAF; FIAT; JOHN DEERE; PERKINS; ROVER; SCANIA; G 03/007/400F (D 824-13F); CUMMINS ENGINES D824-13FS; FORD G 45/D 985/TBQ 10; JAGUAR D 985/D 542; MAN G 48/324 NF; MB 325.0; MTU MTL 5048; OPEL (GM) G 48/ 012-600/B 040 240-GME L6 368; PEUGEOT-CITROEN REVKOGEL 107; TOYOTA G 05; PORSCHE G 48/TI GR1 NR.8a/10a; RENAULT 41-01-001/Typ D; SAAB TI 6901 599; SUZUKI G 69; VOLVO G 48/M 128 6083; VW-Gruppe G 48 (G11)/ D 542/ D 995 M/ TL 774 C bis Bj. 2001



Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 6310775	1 Litres	12	Art.-Nr. 6310220	60 Litres	1
Art.-Nr. 6310150	5 Litres	4	Art.-Nr. 6310013	200 Litres	1
Art.-Nr. 6310330	20 Litres	1	Art.-Nr. 6310000	1000	1

FROST-Stop Plus SF

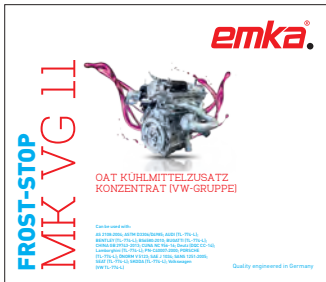
L'additif pour liquide de refroidissement concentré à effet longue durée. Frost-Stop Plus SF est exempt de nitrites, d'amines, de phosphates et de silicates. Il est à base d'éthylène glycol et est indiqué pour la protection du radiateur et le transfert de chaleur en été et en hiver, avec effet antigel et antirouille (utilisation toute l'année). **Couleur: rose vif/violet**

Peut être utilisée avec: AFNOR NF-R 15-601 Type 1; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVV STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN > 1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART >11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)



Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 6317777	1 Litres	12	Art.-Nr. 6317220	60 Litres	1
Art.-Nr. 6317350	5 Litres	4	Art.-Nr. 6317110	200 Litres	1
Art.-Nr. 6317330	20 Litres	1	Art.-Nr. 6317100	1000	1

FROST-Stop MK VG 11



L'additif concentré Si-OAT-EVO pour liquide de refroidissement. Frost-Stop MK VG 11 est un liquide de refroidissement et de transfert de chaleur Si-OAT-Evo concentré à base d'éthylène glycol, qui offre au système de refroidissement une protection contre le gel, la surchauffe et la formation de rouille. Il n'exige aucun entretien et assure un bon fonctionnement en été comme en hiver. Il est exempt d'acide 2-éthylhexanoïque, de borate, de phosphate, de nitrite et d'amine, et offre donc une protection anticorrosion de longue durée, même sous les contraintes thermiques les plus élevées. **Couleur: rose vif/violet**

Peut être utilisée avec: AS 2108:2004; ASTM D3306//1384/4340/49856210; AUDI/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Porsche/Seat/Skoda/VW; TL-774-C(G11)/-D(G12)/-F(G12+/-)/-G(G12+/-)/-J(G13)/-L(G12evo); BS 6580:2010; GB 29743-2013; CUNA NC 956-16; NF R15-601; FVW R530:2005; JIS K2234-alle; KS M2142; BT-PS-606A; DCSEA 615/C; TL 6850-0038/E/L-1415b; FS 6850-0951; FSD 8704; NATO S-759; ÖNORM V5123; PN-C40007:2000; SAE J1034; SANS 1251:2005; Empa 170'803; UNE 26-361-88/1, 2G alle; Alfa Romeo '76-; Aprilia; Aston Martin; Atlas; Bentley '80-'05; BMW LC-87/-97/-18; BYD; CNH MAT3624; CAT GCM34; Chevrolet ab'01; Chrysler alle; Citroen ab'93; CLAAS; CNH Ind. Iveco 18-1830; Cummins; 85T8-2/CES14603/14439; Dacia ab'05; Daewoo alle; DAF MAT74002; Daihatsu ab'79; Deutz DQC CA-14/CB-14/CC-14; Deutz Fahr alle; Dodge ab'11; Ducati; Eicher alle; Faun; Fendt alle; Ferrari '79-'09, ab'10/Fiat '82-'04, ab'05; Ford bis'97, ab'98/ESD-M97B49-A/B44-D/B57-A1; Fuso alle; GM GMW3420/B0401065; Gilera; GMC alle; Hino alle; Hitachi; Honda ab'83 (auch Bike); Huerlimann bis 03./ab 04.'17/Hyundai ab'8; Innio/Jennbacher TA 1000-0200; Iri-bus; Irizar alle; Isuzu; Iveco ab 01.#14/18-1830; Jaguar '86-'99, ab'99/CMR 8229/STJLR 651.5003/E-Vehicles; Jeep; JI; Case JIC-501; John Deere alle; Kawasaki/Kia ab'91; kobelco; Komatsu; KTM; Kymco; Lada alle; Lamborghini Traktors; Lancia '76-'05, ab'05; Land Rover ab'98/E-Vehicles/STJLR 651.5003; Lexus ab'94; Liebherr alle; Lotus'80-'99, ab'00; Mahle; MAN 175D/324NF/SNF/Si-OAT/Si-OATeVo; Mazda ab'77; MB 325.0/3/5/6/326.0(RM)/3/6; Mini BMWLC-87; Mitsubishi(MHI) alle; MTU MTL5048; MWM alle; Nissan ab'82; Opel ab'75-'00, ab'01/B040240/GMEL1301/Perkins; Peugeot ab'93/Motorbike; Piaggio; Renault ab'95/Trucks alle; Rolls Royce ab'98/BMW LC-97/MTU-MTL5048; Rover ab'82/Saab ab'75-'00, ab'01/6901599; Same alle; Setra MB 325.0/3/5/326.3/5(RM); Steyer Motors; Smart alle; MB 325.0; Subaru ab'77; Suzuki ab'81/Motorbike; SYM; Tadano; Tesla alle bis'20; TGB; Toyota alle Diesel ab'15/alle Benziner ab'78; Triumph; DU Nissan Diesel alle; Van Hool; Vauxhall GMEL1301/GMW3420; Volvo TR-31854114-002/Alle/Trucks alle; Yamaha; Yanmar

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
6319177	1 Litres	12	6319120	60 Litres	1
6319150	5 Litres	4	6319110	200 Litres	1
6319130	20 Litres	1			

FROST-Stop MK13



Additif concentré Lobrid Si-OAT pour liquide de refroidissement

Frost-Stop MK13 est un liquide de refroidissement et de transfert de chaleur concentré à base de 1.2-éthanediol, formulé avec un mélange d'inhibiteurs organiques et minéraux (Lobrid). Il offre une protection contre le gel, la surchauffe et une protection à long terme contre la corrosion (liquide de refroidissement Si-OAT). C'est un produit moderne de protection du radiateur et de transfert de chaleur qui répond aux exigences actuelles du groupe VW/AUDI et d'autres constructeurs. Le produit est exempt de borate, de nitrite, d'amine et de phosphate.

ATTENTION ! Lors de la détermination du point de congélation au moyen d'un réfractomètre, une valeur erronée est affichée en raison de la teneur en glycérine!

Couleur : rose vif/violet

Peut être utilisée avec: ASTM D 3306; AUDI G13; BENTLEY G13; BS 6580:2010; BUGATTI G13; LAMBORGHINI G13; SEAT G13; SKODA G13; VW TL 774 J (G13)

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
6319077	1 Litres	12	6319020	60 Litres	1
6319050	5 Litres	4	6319010	200 Litres	1
6319025	20 Litres	1			

FROST-Stop MK12++



Additif concentré Lobrid Si-OAT pour liquide de refroidissement. Frost-Stop MK12 ++ est ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium-Additivpaket für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife-Kühlerschutz). Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel). **Couleur: rose vif/violet**

Peut être utilisée avec: AFNOR NF-R 15-601Type I; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); BENTLEY; BS 6580; BUGATTI; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; Lamborghini; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MTU MTL 5048; PORSCHE; SAE J 1034; SANS 1251:2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; SEAT (G 012 A8G M1); SKODA (G 012 A8G M1); TOYOTA 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774 G (G12 ++ /G 012 A8G M1) ab Bj. 2008

Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
6318075	1 Litres	12	6318020	60 Litres	1
6318050	5 Litres	4	6318010	200 Litres	1
6318030	20 Litres	1			

FROST-Stop FOPR extra



Additif concentré OAT pour liquide de refroidissement

Frost-Stop FOPR extra est un agent de protection du radiateur et de transfert de chaleur concentré OAT qui, grâce à une combinaison d'inhibiteurs spéciaux, offre au système de refroidissement une protection contre le gel, la surchauffe et la formation de rouille. Il n'exige aucun entretien et assure un bon fonctionnement en été comme en hiver. Il s'agit d'un concentré moderne contenant des additifs anticorrosion de haute qualité pour le moteur et le système de refroidissement et offrant une protection anticorrosion long terme, même en cas de sollicitations thermiques maximales.

Couleur: rose vif/violet

Peut être utilisée avec:

Ford WWS-M97B44D; GM 6277M (OPEL); Renault Typ D

		UC			UC
Art.-Nr. 6319275	1,5 Litres	12	Art.-Nr. 6319220	60 Litres	1
Art.-Nr. 6319250	5 Litres	4	Art.-Nr. 6319210	200 Litres	1
Art.-Nr. 6319230	20 Litres	1			

FROST-Stop HDM -38°C



L'additif concentré pour liquide de refroidissement. Frost-Stop HDM -38° C est un liquide de refroidissement Si-OAT à base d'éthylène glycol, pour le fonctionnement en été et en hiver, avec effet antigel/antirouille et anti-surchauffe. Le mélange prêt à l'emploi a été préparé avec de l'eau déminéralisée, il n'y a donc aucun risque de dommages dus à des dépôts de calcaire. Avec sa protection anticorrosion accrue pour les systèmes de moteur et de refroidissement, il répond aux exigences les plus avancées en matière de développement dans le domaine de la construction de moteurs. Il est exempt d'acide 2-éthylhexanoïque, de phosphate, de borate, de nitrite, d'amine et stabilisé aux silicates, ce qui permet une excellente complémentarité des technologies organiques et silicatées. Il est utilisé comme liquide de refroidissement et de transfert de chaleur dans les moteurs à combustion. En particulier dans les moteurs haute performance dits « heavy duty » en fonte, en aluminium ou en une combinaison des deux métaux, ainsi que pour les systèmes de refroidissement en alliages aluminium-cuivre. Il est spécialement recommandé pour les moteurs à essence, diesel et à gaz naturel à haut rendement dans les véhicules et les machines de travail ou dans les applications industrielles où la protection de l'aluminium contre les hautes températures est très importante. **Couleur: rose vif/violet. Peut être utilisée avec:** ASTM D 6210/4985/4340/3306/1384; AS 2108-2004; BS 6580:2010; GB 29743-2013; NC 956-16; NF R 15-601R 530:2005; JIS K2234: all versions; KS M 2142; MIL TL 6850-0038; NATO S-759; ÖNORM V 5123; PN-C40007:2000; SAE J1034; SANS 1251:2005; UNE 26-361-88/1; 2G; ATLAS; CNH MAT3624; CAT GCM34; CLAAS; CNH INDUSTRIAL Iveco Standard 18-1830; CUMMINS 85T8-2/ CES 14603/CES 14439; DEUTZ DQC CA-14/CB-14/CC-14; DEUTZ-FAHR EICHER ENGINES; FAUN; FENDT; FORD ESD-M97B49-A/44-D/57-A1; FUSO; HINO; HITACHI; HUERLIMANN; HYUNDA; INNIO JENNBACHER TA 1000-0200; IRISBUS; IRIZAR; IVECO; JI CASE JIC-501; JOHN DEERE; KOBELCO; KOMATSU KYMCO; LAMBORGHINI Tractors; LIEBHERR; MAN 175D/324 Si-OAT evo/Si-OAT/324 SNF/324 NF; MB/SETRA 325.0 326.0 (Ready Mix)/325.3/326.3 (Ready Mix)/325.5/325.6 (Ready Mix); MTU MTL 5048; MWM; PERKINS; RENAULT; Trucks; SAME; STEYER; TADANO; UD NISSAN DIESEL; VAN HOOL; VOLVO Trucks; YANMAR

		UC			UC
Art.-Nr. 6311330	20 Litres	1	Art.-Nr. 6311000	1000	1
Art.-Nr. 6311110	200 Litres	1			

AdBlue®



Solution d'urée liquide

L'AdBlue® est une solution aqueuse composée à 32,5 % d'urée et à 67,5 % d'eau distillée, conformément à la norme ISO 22241. Elle est utilisée sur les véhicules diesel équipés de la technologie SCR. L'AdBlue® est considéré comme non dangereux. Il est biodégradable, soluble dans l'eau et incolore. L'utilisation d'AdBlue® aide les constructeurs automobiles à répondre aux exigences strictes de l'UE en matière d'émissions de gaz d'échappement.

		UC
Art.-Nr. 6707050	5 Litres	1
Art.-Nr. 6707440	10 Litres	1
Art.-Nr. 6707030	20 Litres	1
Art.-Nr. 6707020	200 Litres	1
Art.-Nr. 6707001	1000 L IBC	1
Art.-Nr. 6707010	Tankware	1



GRAISSES

Lagerstar EP-2	37
Lagerstar ZEN-VOG	
Lagerstar MOS	
Lagerstar LIC	38



Lagerstar EP-2

Graisse EP longue durée pour roulements et paliers lisses

Lagerstar EP-2 est une graisse à base de savon de lithium EP de haute qualité, résistante au vieillissement et aux contraintes, destinée à la lubrification des roulements et des paliers lisses dans l'industrie, les véhicules automobiles et les machines de travail dans les secteurs de la construction, de la sylviculture et de l'agriculture. Elle peut également être utilisée dans les systèmes de graissage centralisés BEKA-MAX, Lincoln et Delimon de camions.

Peut être utilisée avec:

MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267.0; Volvo Std 1277.18

LAGERSTAR EP-2
EP-LANGZEITFETT FÜR WALZ- UND GleITLAGER

Lagerstar EP-2 ist ein hochwertiges Lithiumseifenfett für die Schmierung von Walz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Es eignet sich daher besonders für den Einsatz in Industrie, Kraftfahrzeugen, Bau-, Forst- und Landmaschinen. Lagerstar EP-2 ist für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon-LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

EUR216 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.
EMK208 Enthalft Naphthalen, Zinkblei, Bleibenzol.
Kann allergische Reaktionen hervorrufen.

Can be used with: MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267

Spezifikationen:

- KPV 2-K-30
- ISO-L-X-DCEB 2
- NLGI-Klasse 2
- BT 30/130 °C
- Kurzzweig 139°C
- Tropfpunkt 175 °C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft 2400 N

Art.-Nr.	UC	UC
Art.-Nr. 4240683	400 g 24	Art.-Nr. 4240220 25 kg 1
Art.-Nr. 4241484	500 g 30	Art.-Nr. 4240110 50 kg 1
Art.-Nr. 4241150	4,5 kg 1	Art.-Nr. 4240000 180 kg 1
Art.-Nr. 4240330	15 kg 1	

Lagerstar ZEN-VOG

Graisse fluide haute performance pour systèmes de graissage centralisés

spécialement conçue pour les systèmes de lubrification centralisée dans les véhicules utilitaires. Elle peut également être utilisée dans les boîtes de vitesses faiblement à moyennement sollicitées.

Elle est homologuée par Daimler-Benz (directive d'exploitation 264), Willy Vogel et MAN (selon la norme d'usine 283-Li-P00) pour l'utilisation dans les systèmes de graissage centralisés des camions.

Caractéristiques techniques:

- GP 00/000 K-50
- Classe NLGI 00/000
- Point de goutte : > 180°C
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- T° de service -50°/+120° C
- Base de savon : lithium

LAGERSTAR ZEN-VOG
HOCHLEISTUNGS-FLIESSFETT FÜR ZENTRALSCHMIERANLAGEN

Lagerstar ZEN-VOG ist Hochleistungs-Fließfett, das speziell für Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Darüber hinaus kann es auch in niedrig bis mittel belasteten Getrieben eingesetzt werden.

Es ist freigegeben von Daimler-Benz (Betriebsstoffvorschrift 264), Willy Vogel und MAN (nach Werksnorm 283-Li-P00) für den Einsatz in LKW-Zentralschmieranlagen.

Spezifikationen:

- GP 00/000 K-50
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- NLGI-Klasse 00/000
- BT 30/130 °C
- Tropfpunkt 180 °C
- Seifenbasis: Lithium

Art.-Nr.	UC	UC
Art.-Nr. 4320570	900 g Tube 1	Art.-Nr. 4320220 25 kg 1
Art.-Nr. 4320450	5 kg 1	Art.-Nr. 4320110 50 kg 1
Art.-Nr. 4320330	15 kg 1	Art.-Nr. 4320000 180 kg 1

Lagerstar MOS

Graisse EP longue durée avec additifs de graphite et de MoS²

Lagerstar MoS² est une graisse lubrifiante longue durée de couleur foncée avec des propriétés de fonctionnement de secours pour les paliers lisses/roulements et autres points de lubrification soumis à de fortes contraintes mécaniques dans les machines de travail. Elle réduit la friction, atténue le bruit et, grâce aux additifs solides, forme un film lubrifiant supportant la charge sur les surfaces de glissement métalliques, ce qui réduit l'usure.

LAGERSTAR MOS
LANGZEITFETT MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN MECHANISCH HOCH BELASTBAR MIT MOLYBDÄNSULFID (MoS₂)

Lagerstar MOS ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Walzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitsmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschmindernd, ist oxidationsstabil und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm, der den Verschleiß mindert.

EUR208 Enthalft Naphthalen, Zinkblei, Bleibenzol.
EMK210 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Spezifikationen:

- KPV 2-K-30
- NLGI-Klasse 2
- BT 30/130 °C
- Kurzzweig 140°C
- Tropfpunkt ca. 185 °C
- Seifenbasis: Lithium

Art.-Nr.	UC	UC
Art.-Nr. 4210683	400 g 24	Art.-Nr. 4210220 25 kg 1
Art.-Nr. 4210890	500 g 30	Art.-Nr. 4210110 50 kg 1
Art.-Nr. 4210550	5 kg 1	Art.-Nr. 4210000 180 kg 1

Lagerstar LIC

Graisse EP longue durée haute température

Lagerstar LIC est une graisse haute température saponifiée complexe au lithium pour des sollicitations mécaniques et thermiques très élevées. Elle convient parfaitement à la lubrification des roulements et des paliers lisses des générateurs, des moteurs électriques et des ventilateurs. La graisse Lagerstar LIC est également utilisée dans les moyeux de roue et les butées d'embrayage pour les embrayages.

LAGERSTAR

LIC

EP-LANGZEITFETT MIT HOCHTEMPERATUREIGENSCHAFTEN

Allroundschmierfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen auf Lithium-Komplex-Basis. Hervorragende Wälzstabilität und Wasserbeständigkeit, ausgeprägte EP-Eigenschaften, guter Korrosionsschutz.

Spezifikationen:

- DIN 51525: KPZN 30
- ISO 1508: 212-9; ISO-L-ACDHB 2
- Hersteller:
- NLGI-Klasse 2
- 2F: 250/150 °C
- Tropfpunkt: >220 °C

		UC			UC
Art.-Nr. 4263880	400 g	24	Art.-Nr. 4260130	15 kg	1
Art.-Nr. 4263884	500 g	30	Art.-Nr. 4260220	25 kg	1
Art.-Nr. 4260150	5 kg	1	Art.-Nr. 4260210	50 kg	1



emka[®]

AVEC EMKA,

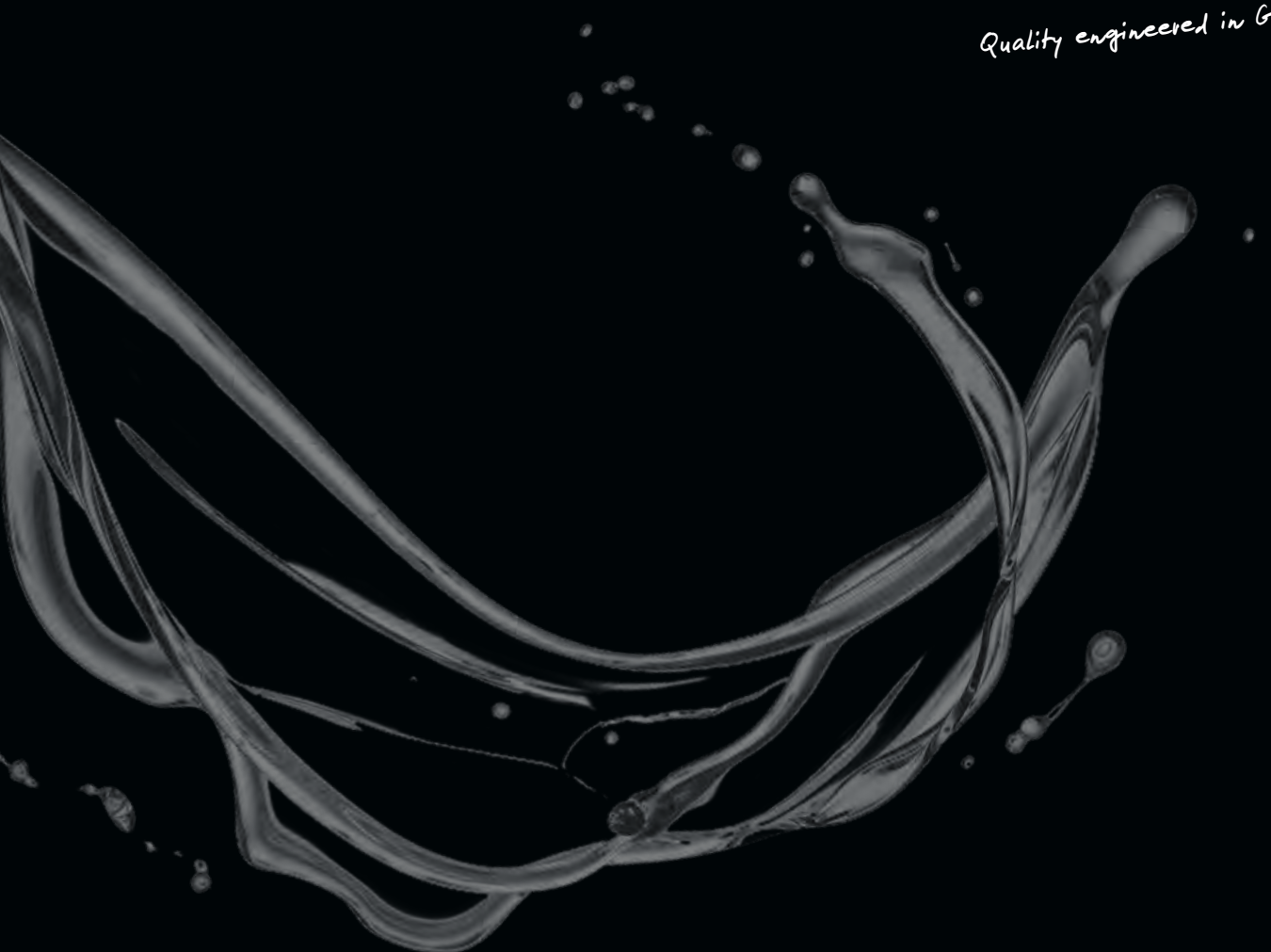
ÇA ROULE!

CYNDIE ALLEMANN
recommande les lubrifiants
de la marque EMKA.



emka®

Quality engineered in Germany



**Trouvez l'huile qui convient
à votre véhicule avec le
guide de l'huile EMKA**

www.emka-oil.de

Votre distributeur spécialisé

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstrasse 19
74626 Bretzfeld-Schwabbach
Allemagne

Tél +49 7946 94 470-0
Fax +49 7946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de