

# emka®

*Quality engineered in Germany*



## ADDITIVE MADE GERMANY

[www.emka-oil.de](http://www.emka-oil.de)



## ● ÖLSYSTEMZUSÄTZE

EMKA Automatikgetriebereiniger	3
EMKA Engine Flush	

## ● GASZUSÄTZE

EMKA GDI Injector Cleaner	6
---------------------------	---

## ● DIESELZUSÄTZE

EMKA Diesel Injector Cleaner	4
EMKA Diesel System Cleaner	
EMKA DPF Purifier	

## ● KÜHLSYSTEMZUSÄTZE

EMKA Radiator Flush	7
EMKA Radiator Sealant	

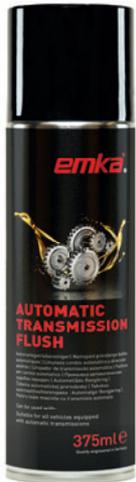
## ● BENZINZUSÄTZE

EMKA CAT Clean	5
EMKA Fuel Injector Cleaner	
EMKA Fuel System Cleaner	
EMKA Octane Improver	6

## ● ADBLUE®

EMKA SRC Anti Kristall & Protect	7
----------------------------------	---

## Emka Automatikgetriebereiniger



VPE

Art.-Nr. 8009050    375ml    28

### Spezialreiniger

EMKA Automatikgetriebereiniger löst den Schmutz molekular auf und entfernt zuverlässig betriebsbedingte Ablagerungen wie oxidierte Ölrückstände, Harze und sonstige Verschmutzungen aus dem gesamten Getriebeölkreislauf, wodurch Leistungsverluste und Schaltprobleme beseitigt/verhindert werden können. Die Anwendung erfolgt, indem der Reiniger vor dem Getriebeölwechsel im Verhältnis 1:10 zum Getriebeölvolumen dem Ölkreislauf beigemischt wird und 10-15 Minuten unter häufigem Last- und Schaltwechsel im Stand oder während einer Fahrt einwirkt.

Danach wird der Getriebeölwechsel durchgeführt, idealerweise aber mit dem EMKA ATF Spülgerät Gear Tech 280 gespült, um ein Optimum von Sauberkeit im Getriebe zu erreichen. Eine Reinigung/Spülung sollte danach nach jeweils 50.000 Km um die Funktion und den Fahrkomfort zu erhalten wiederholt werden.

### Ihr Nutzen:

- Optimiert das Schaltverhalten.
- Löst und entfernt vollständig alle Ablagerungen.
- Kostenintensive Reparaturen werden vermieden.
- Wirkt geräuschreduzierend verhindert Leistungseinbußen/Schaltprobleme.

### Can be used with:

Für alle Automatikgetriebe verwendbar

## EMKA Engine Flush



VPE

Art.-Nr. 8910001    300 ml    24

### Ölsystemreiniger

EMKA Engine Flush ist ein Reinigungsadditiv, welches für den Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader geeignet ist. Es löst Ablagerungen, Rückstände an Kolbenringen, Hydrostößel, am Ventiltrieb, an Gehäusewandungen, d.h. im gesamten Ölkreislauf des Motors werden alle aggressiven Rückstände die beim Verbrennungsprozess entstehen beseitigt.

Hochwirksame Additive schützen zuverlässig den Motor während des Reinigungsprozesses. Die gelösten Verschmutzungen und Ablagerungen werden beim Ölwechsel mit dem Altöl aus dem Motor entfernt!

### Anwendung:

- 1) Vor jedem Ölwechsel dem Ölkreislauf zugeben.
- 2) Den Motor ca. 15-20 Minuten im Stand laufen lassen.
- 3) Öl- und Filterwechsel nach Herstellervorgabe durchführen.

Eine Dose ist ausreichend für bis zu 5 Liter Öl. Bei größerer Füllmenge 60ml pro Liter zugeben. Das Produkt kann mit dem abgelassenen Altöl entsorgt werden!

### Ihr Nutzen:

- Verbesserte Kompression, bessere Leistung.
- Ablagerungen und Rückstände werden nachhaltig entfernt.
- Kraftstoff- und Ölverbrauch sowie Verschleiß werden reduziert.
- Verringerte Abgasemissionen, erhöht die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme.

### Can be used with:

Mischbar mit allen mineralischen und synthetischen Motorenölen.

## EMKA Diesel Injector Cleaner



VPE

Art.-Nr. 8930001 300 ml 24

### Dieselsystemreiniger

EMKA Diesel Injector Cleaner entfernt zuverlässig betriebsbedingte Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem und sorgt für einen optimalen Kompressionsdruck, was für eine verbesserte Motorleistung, geringeren Kraftstoffverbrauch und zu besseren Abgasemissionswerten führt. Speziell zur Reinigung in Hochdruck-Dieselsystemen wie Common-Rail und Pumpe-Düse-Systemen (auch bei Longlife-Service Intervallen) ist er bestens geeignet und sichert nachhaltig eine optimale Kraftstoffzerstäubung. Feuchtigkeit wird gebunden und entfernt, alle kraftstoffführenden Bauteile werden wirkungsvoll geschützt.

### Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 60-80 Liter Dieseldieselkraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben.

### Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Dieselmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

### Can be used with:

Zur Verwendung in allen Dieselmotoren und mischbar mit allen Dieseldieselkraftstoffen.

## EMKA Diesel System Cleaner



VPE

Art.-Nr. 8940003 300 ml 24

### Dieselsystemreiniger und Systemschutz

EMKA Diesel System Cleaner löst durch seine speziellen Wirkstoffe Rückstände und Ablagerungen im gesamten System. Es sichert die Schmierwirkung der Einspritzpumpe bei schwefelarmem Diesel und kann auch in neuen Common-Rail und Pumpe-Düse-Motoren eingesetzt werden. Zudem schützt es vor Korrosion, verhindert Ablagerungen im gesamten Einspritzsystem, reduziert dadurch den Verschleiß und sorgt für eine bessere Motorleistung und weniger Verbrauch.

### Anwendung:

- 1) Vor der Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für ca. 60 Liter Dieseldieselkraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter einfüllen.

### Ihr Nutzen:

- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Dieselmotoren.
- Verhindert Ablagerungen im gesamten Einspritzsystem.
- Reinigt das gesamte System, vom Tank bis zu den Brennräumen.

### Can be used with:

Für alle Diesellaggregate geeignet und mit allen Dieseldieselkraftstoffen mischbar.

## EMKA DPF Purifier



VPE

Art.-Nr. 8930002 300 ml 24

### Rußreduzierungs- und Reinigungsadditiv

EMKA DPF Purifier ist ein Hochleistungsadditiv zur Reduzierung des Rußausstoßes, wodurch auch die Abgasemission verringert wird und durch das gereinigte Kraftstoffsystem eine Verbesserung der Motorleistung eintritt. Es kommt in allen Dieselmotoren ohne automatisches Additiv-Dosiersystem zum Einsatz und ist mit allen Dieseldieselkraftstoffen mischbar. Eine Regelmäßige Anwendung hält den Dieselpartikelfilter sauber, und verhindert Schäden oder gar einen Austausch des Filters.

### Anwendung:

Ca. alle 2000 Km 1 Dose unmittelbar vor dem Völltanken in den Tank geben. Der Inhalt ist ausreichend für 40-60 Liter Dieseldieselkraftstoff, das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

### Ihr Nutzen:

- Wirkt während des Fahrbetriebes.
- Ist mit allen Dieseldieselkraftstoffen mischbar.
- Bessere Motorleistung durch saubere Verbrennung.

### Can be used with:

In allen Dieselmotoren mit Partikelfilter

## EMKA CAT Clean



VPE

Art.-Nr. 8920003    300 ml    24

### Katalysator- und Lambdasondenreiniger

EMKA CAT Clean ist ein Katalysator- und Lambdasondenreiniger mit neuester Additivtechnologie, der schmierige Kohlenstoffablagerungen an Lambdasonden und Katalysatoren sowie Verharzungen im gesamten Kraftstoffsystem entfernt. Bei regelmäßiger Anwendung, werden starke Verschmutzungen verhindert, die Motorleistung und der Kraftstoffverbrauch dadurch optimiert. Die einwandfreie Funktion des Katalysators und der Lambdasonde wird dadurch gewährleistet.

#### Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 60-80 Liter Kraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tankes 50ml pro 10 Liter zugeben.

#### Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Ottomotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

**Can be used with:** Kompatibel mit allen Otto- und Dieselmotoren.

## EMKA Fuel Injector Clean



VPE

Art.-Nr. 8920001    300 ml    24

### Ventil- und Einspritzdüsenreiniger

EMKA Fuel Injector Cleaner reinigt und entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Benzineinspritzsystem. Einspritzdüsen, Ventile und die Kolbenböden werden ohne Demontage und zusätzlichen Arbeitsaufwand gereinigt, wodurch eine kraftvolle und gleichmäßige Verbrennung gewährleistet wird, die einen optimierten Kraftstoffverbrauch und bessere Abgasemissionswerte ermöglichen.

#### Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 40-60 Liter Dieseldieselkraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben.

#### Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Ottomotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

#### Can be used with:

Zur Verwendung in allen Ottomotoren und mischbar mit allen Benzinkraftstoffen.

## EMKA Fuel System Clean



VPE

Art.-Nr. 8920005    300 ml    24

### Benzinsystemreiniger

EMKA Fuel System Cleaner löst und entfernt mittels seiner Wirkstoffe betriebsbedingte Verschmutzungen wie Verharzungen und Verklebungen an Einspritzdüsen und Vergasern, sowie Rußablagerungen und Verkokungsrückstände im gesamten oberen Zylinderbereich. Er findet Verwendung in allen Otto-Benzinmotoren (PKW, Motorrad, Boot ect.). Zudem bindet er Feuchtigkeit im gesamten Kraftstoffsystem, vom Tank bis zu den Brennräumen und verhindert so eine Kondenswasserbildung die zu Schäden/Ausfällen führen. Der Reiniger sorgt für eine saubere, kraftvolle Verbrennung und sorgt so für einen effizienten Motorlauf, was sich dann positiv auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Zugleich schützt er vor Korrosion, was die Lebensdauer von Einspritzventilen und Kraftstoffpumpen erhöht.

#### Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 40-60 Liter Kraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben.

#### Ihr Nutzen:

- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Benzinmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.
- Reinigt das gesamte System, vom Tank bis zu den Brennräumen.

**Can be used with:** Zur Verwendung in allen Otto-Benzinmotoren.

## EMKA Octane Improver



VPE

Art.-Nr. 8920002 300 ml 24

### Oktanzahlerhöher

EMKA Octane Improver ist ein Additiv zur Erhöhung der Oktanzahl für Motoren mit erhöhtem Oktanzahlbedarf, oder für Kraftstoffe mit niedriger Oktanzahl, welche ebenso um 3 bis 8 Punkte erhöht werden können. Es verbessert das Startverhalten und den Vollastbetrieb und sorgt für einen ruhigen und gleichmäßigen Leerlauf. Ablagerungen an den Ventilen und in den Brennräumen werden verhindert, und die Ventilsitze vor zu hohem Verschleiß geschützt.

### Anwendung:

Idealerweise vor jeder Betankung zugeben.

Eine Dose ist ausreichend für 45 Liter Kraftstoff.

Bei einer größeren Tankfüllmenge 100ml pro 15 Liter Kraftstoff zugeben.

### Ihr Nutzen:

- Wirkt während der Fahrt und verbessert den CO-Wert.
- Verhindert Ablagerungen an Ventilen und im Brennraum.
- Verbessert das Startverhalten, den Vollastbetrieb und den Leerlauf.

### Can be used with:

Kompatibel mit allen Ottomotoren.

## EMKA GDI Injector Cleaner



VPE

Art.-Nr. 8920004 300 ml 24

### GDI Einspritzdüsenreiniger

EMKA GDI Injector Cleaner ist für die Reinigung von Injektoren, speziell für Motoren mit Direkteinspritzung entwickelt worden, aber auch für den Einsatz in Fahrzeugen mit Saugrohreinjektoren geeignet. Er reinigt wirksam Einspritzdüsen, Ventile und Kolbenböden ohne deren Demontage. Der Reiniger sorgt für eine saubere, kraftvolle Verbrennung und somit für einen effizienten Motorlauf, was sich dann positiv auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch besonders in modernen GDI-Motoren auswirkt.

### Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 50-70 Liter Kraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben. Speziell empfohlen bei ablagerungsbedingten Kaltstartproblemen, schlechten Abgaswerten, sowie erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

### Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Benzinmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

### Can be used with:

Kompatibel mit allen Otto- und Dieselmotoren.

## EMKA Radiator Flush



VPE

Art.-Nr. 8940001    300 ml    24

### Kühlsystemreiniger

EMKA Radiator Flush ist ein Kühlsystemreiniger, der durch seine schnell wirksamen Reinigungskomponenten betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kühlkreislauf wirksam entfernt. Es macht Wasserpumpen, Ventile und Thermostate wieder gangbar und entfernt Kesselsteinablagerungen.

#### Anwendung:

- 1) Das Produkt vor dem Wechsel der Kühlflüssigkeit ins Kühlsystem geben (Ausreichend für bis zu 10 Liter Kühlflüssigkeit).
- 2) Heizung in Betrieb nehmen.
- 3) Betriebswarmer Motor ca. 30 Minuten laufen lassen.
- 4) Kühlsystem entleeren und anschließend mit Wasser spülen.
- 5) Das Kühlsystem nach Herstellervorschrift wieder befüllen.

**ACHTUNG:** Verschluss langsam und schrittweise öffnen > Verbrennungsgefahr!

#### Ihr Nutzen:

- Wirkt während des Fahrbetriebs.
- Sichert die Betriebssicherheit des Motors.
- Für alle wassergekühlte, geschlossene Kühlsysteme geeignet.

#### Can be used with:

Kompatibel mit allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen.

## EMKA Radiator Sealant



VPE

Art.-Nr. 8940002    300 ml    24

### Kühlsystemdichtmittel

EMKA Radiator Sealant ist ein Kühlsystemdichtmittel, das in allen wassergekühlten und geschlossenen Kühlsystemen in Nutzfahrzeugen, PKW, Arbeitsmaschinen zum Einsatz kommt. Es dichtet kleinere Leckagen und kritische Haarrisse zuverlässig und schnell ab. Der Doseninhalt ist ausreichend für Kühlsysteme mit einer Füllmenge bis zu 12 Liter.

#### Anwendung:

- 1) Kühlwasserstand prüfen, ggf. regulieren
- 2) Doseninhalt dem warmen Kühlsystem zugeben, ggf. Heizungsventile öffnen
- 3) Motor mindestens 10 Minuten laufen lassen.
- 4) Kühlmittelstand und Dichtigkeit nochmals überprüfen.

**ACHTUNG:** Verschluss langsam öffnen > Verbrennungsgefahr! Nicht überdosieren!

#### Ihr Nutzen:

- Wirkt während des Fahrbetriebs.
- Vermeidet Kühlwasserverlust, schützt vor Motorschäden.
- Für alle wassergekühlte, geschlossene Kühlsysteme geeignet.

#### Can be used with:

Kompatibel mit allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen.

## EMKA SRC Anti Kristall & Protect



### Antikristall Additiv für AdBlue®-Systeme

EMKA SRC Anti Kristall & Protect ist ein effizientes Additiv zur Verhinderung von Kristallbildung im SCR-System von Dieselmotoren. Es reinigt gründlich und schützt so das AdBlue®-System vor Ablagerungen und Verunreinigungen. Zudem sorgt es für eine feine Zerstäubung der Harnstofflösung und optimiert den Rücklauf von AdBlue® im System. Dadurch wird das Risiko der Kristallisation von AdBlue® minimiert. Stellen Sie sicher, dass SRC Anti Kristall & Protect vollständig eingemischt wird, um eine optimal Wirkung zu erzielen. Das Additiv sollte bei jeder Betankung verwendet werden, um den bestmöglichen Schutz des SCR-Systems zu gewährleisten. **Nicht in den Kraftstofftank einfüllen!**

#### Mischungsverhältnis:

Die hier empfohlene Menge direkt vor dem Befüllvorgang in den AdBlue®-Tank füllen:

- 25 ml Additiv für 10 Liter AdBlue®
- 50 ml Additiv für 20 Liter AdBlue®
- 250 ml Additiv für 100 Liter AdBlue®

VPE

Art.-Nr. 7001055	250 ml	24
Art.-Nr. 7001035	2,5 Liter	1
Art.-Nr. 7001010	200 Liter	1

# emka®

*Quality engineered in Germany*



Mit dem EMKA Ölfinder  
zum richtigen Öl!  
[www.emka-oil.de](http://www.emka-oil.de)



Ihr Fachhandelspartner

**EMKA Schmiertechnik GmbH**  
Schmalbachstraße 19  
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0  
Telefax 07946 94 470-70  
E-Mail [info@emka-oil.de](mailto:info@emka-oil.de)