

emka®

Quality engineered in Germany



AUTOMOTIVE 2024/25

www.emka-oil.de



PKW

NFZ & GEMISCHTER FUHRPARK

MOTORENÖLE

| | |
|------------------------------|----|
| Supersint LL-X 0W16 | 3 |
| Supersint LL FE SAE 0W20 | |
| Supersint MB-V 0W20 | |
| Superpower C-2 0W20 | 4 |
| Supersint LL-X F 0W20 | |
| Supersint PSA 0W20 | |
| Supersint LL-X F 0W30 | 5 |
| Supersint LL-X VFR 0W30 | |
| Supersint LL-12 FE 0W30 | |
| Superpower PS-JLR 0W30 | 6 |
| Supersint SL PCX 0W30 | |
| Superpower C-3 0W30 | |
| Supersint FE 0W40 | 7 |
| Supersint LL-X F 5W20 | |
| Supergrade LL-X LSP 5W30 | |
| Superpower C-1 5W30 | 8 |
| Superpower C-2 5W30 | |
| Superpower C-3 5W30 | |
| ★ Multi Superpower C-3 5W30 | 9 |
| Superpower C-4 5W30 | |
| ★ Supersint GM D1 0W20 | |
| ★ Supersint GM D1 5W20 | 10 |
| Supersint GM D1 5W30 | |
| Supersint RN 5W30 | |
| Supersint LSP SAE 5W30 | 11 |
| Supersint Light C-3 SAE 5W30 | |
| Supersint FE 5W40 | |
| Supersint FS 5W40 | 12 |
| Supersint PD C-3 5W40 | |
| Supersint FE 5W50 | |
| Multi-Light 10W30 | 13 |
| Multi-Light 10W40 | |
| Supersint FE 10W60 | |
| Multigrade T 15W40 | 14 |
| Record HD 20W50 | |
| Emka Race Power 20W60 | |

| | |
|------------------------|----|
| Emka Cargo IV-LS 0W20 | 15 |
| Emka Cargo Extra 5W20 | |
| Emka Cargo E6 5W30 | |
| Emka Cargo Plus 5W30 | 16 |
| Supergrade BFL 10W30 | |
| Emka Cargo FA 10W30 | |
| Emka Cargo LSP 10W40 | 17 |
| Supergrade LL-X 10W40 | |
| Turbo Super LSP 15W40 | |
| Turbo Super SHPD 15W40 | 18 |
| Turbo Super SHPD 20W50 | |

★ NEUE Produkte!

Mit dem EMKA Ölwegweiser zum richtigen Motoröl!

www.emka-oil.de



Supersint LL-X 0W16



HC-Synthese Fuel Economy Benzinmotorenöl

Supersint LL-X 0W16 ist ein extrem kraftstoffsparendes Benzinmotorenöl, das speziell für moderne Energiespar- und Hybridfahrzeuge US-amerikanischer und asiatischer Hersteller entwickelt wurde. Durch seine hochwertigen Grundöle und einem erstklassigen Additivpaket schützt es den Motor optimal vor Verschleiß und Ablagerungen über den gesamten Zeitraum des Wechselintervalls.

Can be used with:

API SP RC (Resource Conserving), API SN Plus RC;
API SN Plus, API SN; ILSAC GF-6B

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0139670 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0139620 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0139650 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0139610 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0139630 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0139600 | Tankware | 1 |

Supersint LL FE SAE 0W20



Vollsynthetisches VW-Spezialmotorenöl auf PAO-Basis

Supersint LL FE SAE 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl der neusten Generation. Es wurde speziell für die neusten Motoren 2.0 Liter TFSI mit 140 kW und 3.0 Liter TDI CR mit 160 kW der VW/Audi-Gruppe entwickelt und darf auch nur für diese Motoren mit der Spezifikation 508 00/509 00 verwendet werden. Nicht rückwärtskompatibel zu Spezifikation 507 00 und älter! Eine längere Lebensdauer des Motors, Kraftstoffeinsparung (durch die extrem niedrige Viskositätsklasse), eine Effiziente Emissions-Systemoptimierung, überragende Sauberkeit im Motor und optimaler Verschleißschutz zeichnen dieses Motorenöl aus. Das Motorenöl ist um Verwechslungen auszuschließen dunkelgrün eingefärbt.

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP, API SN Plus; Ford WSS-M2C956-A1; ILSAC GF-6A;
MB 229.72/229.71; Porsche C20; VW 508 00; 509 00; VW TL 525 77

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0126070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0126020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0126050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0126010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0126030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0126000 | Tankware | 1 |

Supersint MB-V 0W20



Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl

Supersint MB-V 0W20 ist ein extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Diesel-, speziell auch für hochbelastete Downsizing- und Hybridmotoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen. Zudem verhindert es Schäden, die an Motorkomponenten durch LSPI (Frühzündungen, hauptsächlich bei Opel-Motoren) entstehen können. Mit diesem Motorenöl kann die Einhaltung der vorgegebenen Kraftstoffeffizienz bei den modernsten Motoren führender Hersteller erreicht werden.

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP, API RC, API SN Plus, API SN; ILSAC GF-6A/GF-5; Aston Martin; BMW Longlife-17 FE+/- 14 FE+; Buick; Cadillac; Chevrolet; Chrysler MS 12145/MS 6395; Dodge; Fiat 9.55535-DM1/DSX/GSX; Kia; Ford WSS-M2C962-A1/947-B1/-A/M2C946-B1/-A/945-B-1/-A; Hyundai; GM dexosD™; GMC; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006/51.5122; Suzuki; Mazda; MG; MB 229.72/229.71 (zwingend im Motor M254); Toyota; Opel V0401547-A20; Jeep; Lexus; Lincoln; Nissan; Roewe; Volvo VCC RBS0-2AE

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0119075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0119020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0119050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0119010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0119030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0119000 | Tankware | 1 |

Superpower C-2 0W20



„MID-SAPS“ Leichtlauf-Motorenöl

Superpower C-2 0W20 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren. Es zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften aus und wird vor allem für PKW-Motoren von General Motors und Opel gemäß Dexos 1 empfohlen. Zudem verhindert es die vorzeitige Kraftstoffentzündung (LSPI), welche zu Motorschäden führen kann. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

Can be used with:

API SN Plus, API SN (RC); ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; GM dexos 1™ Gen. 2 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C947-A

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0851075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0851020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0851050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0851010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0851030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0851000 | Tankware | 1 |

Supersint LL-X F 0W20



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint LL-X F 0W20 ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Generation, das durch seine Viskositätslage und der speziellen Additivierung schon beim Kaltstart auch bei niedrigsten Temperaturen einen zuverlässigen Verschleißschutz bietet. Zudem schützt es zuverlässig vor LSPI und ist wegweisend bei der Kraftstoffeinsparung und der CO₂-Ausstoßreduzierung. Es erfüllt unter anderem die neueste Ford WWS-M2C952-A1-Spezifikation der aktuellen Ecoblue-Motoren.

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP, API SN Plus; ILSAC GF-6 A; Acura; Aston Martin; Buick; Cadillac; Chevrolet; Chrysler; Dodge; Fiat; Ford WSS-M2C962-A1/952-A1/947-B1/947-A; GM DexosD™; GMC; Honda; Hyundai; Infiniti; Jeep; Kia; Lexus; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006; Lincoln; Mazda; MG; Mitsubishi; MB 229.71; Nissan; Perodua; Roewe; Scion; Opel OV 040 1547-A20; Subaru; Suzuki; Tata; Tianjin; Toyota

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0232075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0232020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0232050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0232010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0232030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0232000 | Tankware | 1 |

Supersint PSA 0W20



Extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge der PSA-Gruppe

Supersint PSA 0W20 ist ein extrem kraftstoffsparendes (bis zu 4% möglich) HC-Synthese-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen gemäß Abgasnorm EURO 6d-TEMP mit Diesel und Benzinpartikelfilter. Es ist nicht Rückwärtskompatibel, das heißt es darf nur in die dafür vorgesehenen Motoren eingefüllt werden!

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP;
PSA Peugeot Citroen B71 2010;
Fiat 9.55535-DM1/GSX

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0247075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0247020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0247050 | 5 Liter | 16 | Art.-Nr. 0247010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0247030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0247000 | Tankware | 1 |

Supersint LL-X F 0W30



„Low SAPS“ Hochleistungs-Leichtlauf Motorenöl

Supersint LL-X F 0W30 ist ein für moderne Benzin- und Diesel PKW/Vans/Transporter nach Euro 6/5/4-Norm und vor allem für Ford Duratorq Euro 6-Dieselmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, das auf HC-Synthese-Grundölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie basiert. Es erfüllt die Anforderungen der Ford WWSM2C950-A und zwingend für Ford Focus (ab September 2014) und Mondeo (ab 2015) 2.0 Lt. Dieselmotoren vorgeschrieben. Es ist nicht rückwärtskompatibel zu Ford-Motoren die ein Öl nach WSS-M2C913-C/-B/925-B fordern!

Can be used with:

ACEA C2; API SN; Fiat 9.55535-GS1/DS1; Ford WWS-M2C 950-A; Honda; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; Jeep; Mitsubishi; Subaru; Suzuki; Toyota

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0244075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0244020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0244050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0244010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0244030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0244000 | Tankware | 1 |

Supersint LL-X VFR 0W30



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint LL-X VFR 0W30 ist ein kraftstoffsparendes HC-Synthese-Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin und Dieselmotoren in PKW/SUV und Transporter mit/ohne Turbolader sowie Dreiwege-Katalysatoren. Durch das exzellente Kaltstartverhalten wird Reibung und Verschleiß minimiert und die Emissionen dementsprechend reduziert. Es eignet sich im speziellen für Volvo 5- und 6-Zylindermotoren die mit einer variablen Ventilsteuerung und einem Hubsteuerungs-System ausgestattet sind und nach Füllvorschrift VCC 95200377 befüllt werden müssen. Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

Can be used with:

ACEA A5/B5; API SL, API CF; Volvo VCC 95200377; Ford WSS-M2C 920-A; Renault RN0700/RN0710

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0234075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0234020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0234050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0234010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0234030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0234000 | Tankware | 1 |

Supersint LL-12 FE 0W30



Synthetisches Leichtlauf Motorenöl für BMW

Supersint LL-12 FE 0W30 ist ein auf HC-Synthese Technologie basierendes, extrem kraftstoffsparendes Mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren auch turbogeladen und im speziellen BMW-Motoren, für den ganzjährigen Einsatz. Durch seine spezielle Formulierung wird der Turbolader vor Ablagerungen geschützt und ermöglicht dadurch, dass dauerhaft die maximale Leistung abgerufen werden kann. Dieses Öl ist für Wartungsintervallverlängerungen nach Herstellervorgabe geeignet.

Can be used with:

ACEA C2, A5/B5; API SP (RC); ILSAC GF-6A; BMW Longlife-12 FE; Daimler Truck DTFR 15D100; Ford WSS-M2C950-A; MB 229.61/227.61; VW VVC 53035

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0231075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0231020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0231050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0231010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0231030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0231000 | Tankware | 1 |

Superpower PS-JLR 0W30



HC-Synthese „Low-SAPS“-Motorenöl

Superpower PS-JLR 0W30 ist ein HC-Synthese Low-SAPS-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW/SUV und Transporter (speziell PSA und Jaguar Land Rover) mit/ohne Turbolader sowie Dreiwege-katalysatoren und Dieselpartikelfilter. Durch seine gesenkte HTHS-Viskosität, wird Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß minimiert und die Emissionen dementsprechend reduziert. Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

Can be used with:

ACEA C1, C2; Fiat 9.55535-DS1/GS-1;
JASO DL-1; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007;
PSA B71 2312/B71 2302

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0246075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0246020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0246050 | 5 Liter | 1 | Art.-Nr. 0246010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0246030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0246000 | Tankware | 1 |

Supersint SL PCX 0W30



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint SL PCX 0W30 ist ein auf HC-Synthese basierendes, extrem kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl und ist einsetzbar in PKW mit/ohne Turboaufladung und speziell für VW-Motoren mit Verteilerpumpe und Pumpe-Düse-Einspritzung. Dieses Öl ist für Wartungsintervallverlängerungen nach Herstellervorgabe konzipiert.

Can be used with:

ACEA A5/B5; API SL, API CF; VW 503 00/506 00/506 01

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0118070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0118020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0118050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0118010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0118030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0118000 | Tankware | 1 |

Superpower C-3 0W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Superpower C-3 0W30 wurde speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW, Vans und SUV der Volkswagen Gruppe entwickelt, die mit Partikelfiltern ausgerüstet sind. Es ist zu allen Vorgängerspezifikationen rückwärtskompatibel. Ausnahmen zur Befüllung sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Modelljahr 2006, welche mit Longlife II-Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind. Die thermische Stabilität, der besonders geringe Sulfataschegehalt und die kraftstoffsparenden Eigenschaften, sichern die erforderliche Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.

Can be used with:

ACEA C2, C3; API SN; BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-S 3;
MB 229.52/229.51/229.31; Porsche C30; VW 504 00/507 00/503 00/506 00

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0809170 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0809120 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809150 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0809110 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809130 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0809100 | Tankware | 1 |

Supersint FE 0W40



High Performance Motorenöl

Supersint FE 0W40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und die Minimierung von Reibung und Verschleiß zeichnen dieses Öl aus.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-M2/Z2; Ford WSS-M2C937-A; PSA B71 2296; MB 229.5/226.5/229.3; Porsche A40; Renault RN0700/0710; VW 502 00/505 00

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0120075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0120020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0120050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0120010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0120030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0120000 | Tankware | 1 |

Supersint LL-X F 5W20



Extrem kraftstoffsparendes HC-Synthese-Motorenöl für Ford EcoBoost-Motoren

Supersint LL-X F 5W20 ist ein speziell für Ford-Ottomotoren der neuesten Generation (EcoBoost) entwickeltes Hochleistungsmotorenöl, das auf HC-Synthese-Grundölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie basiert. Es erfüllt die Anforderungen der Ford WSS-M2C948-B und wird zwingend für Ford EcoBoost 1.0 3-Zylindermotoren vorgeschrieben. Außerdem wird es dringend für den Einsatz in Benzinmotoren empfohlen, die ein Öl nach WSS-M2C913-C/913-B/925-B fordern. Auch einsetzbar in PKW anderer Hersteller, die ein Öl nach unten angegebener ACEA bzw. API-Norm fordern.

Can be used with:

ACEA C5; API SN; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C948-B/948-A; Jaguar Land Rover STJR.03.5004

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0243075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0243020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0243050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0243010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0243030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0243000 | Tankware | 1 |

Supergrade LL-X LSP 5W30



Extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Ford-Fahrzeuge der neuesten Generation

Supergrade LL-X LSP 5W30 ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz in Ford-Motoren neuester Generation. Es erfüllt die Anforderungen der Ford-Spezifikation M2C 913-D und ist rückwärtskompatibel zu M2C 913-A/-B/-C. Durch die Basis von HC-Synthese-Grundölen und neuester Additivtechnologie ist es ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das Ablagerungen verhindert. Es weist sehr niedrige Reibungsverluste auf und bietet optimalen Verschleißschutz. Für den Einsatz in Transit-Modellen mit 2,2L Duratorq-TDCI-Motor (ab 04/2012) ist ein Öl nach M2C 913-D **zwingend** vorgeschrieben! Für die anderen Dieselmotoren (außer KA [2009] und 1,9 L TDI (VW-Motor)) wird es **dringendst** empfohlen.

Can be used with:

ACEA A1/B1, A5/B5; API SL, API CF; Ford M2C 913-D/913-C/913-B/913-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN 0700/0710

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0242075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0242020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0242050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0242010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0242030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0242000 | Tankware | 1 |

Superpower C-1 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für moderne PKW/Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Es wurde unter anderem speziell für Mazda-Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Basisöle der HC-Synthesetechnologie, Additive mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (Low SAPS) und reibungsmindernde Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Superpower C-1 5W30 wird empfohlen für Ottomotoren wenn Motorenöle nach ACEA C1 vorgeschrieben sind. Der niedrige Anteil an aschebildenden Wirkstoffen führt zur Reduzierung von Ablagerungen in Diesel-Partikelfiltern und erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der Dreiwege-Katalysatoren für Ottomotoren und anderer Abgasnachbehandlungsanlagen.

Can be used with: ACEA C1, C2; JASO DL-1; Mitsubishi; Ford WWS-M2C934-B; Mazda; Jaguar Land Rover STJR.03.5005

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0128075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0128020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0128050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0128010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0128030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0128000 | Tankware | 1 |

Superpower C-2 5W30



Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für Diesel- und Ottomotoren in modernen PKW/Vans und leichten Nutzfahrzeugen mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Synthetisches Basisöl und eine moderne Additivtechnologie mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (LowSAPS) sowie reibungsmindernden Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Der Abgasturbolader wird nachhaltig sauber gehalten, wodurch der Ladedruck langfristig auf einem optimalen Niveau bleibt. Superpower C-2 5W30 wird empfohlen für Diesel- und Ottomotoren wenn Motorenöle nach ACEA C2 gefordert werden. Es erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der verbauten Abgasnachbehandlungssysteme und die hohe Wirtschaftlichkeit durch Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bleibt auch bei Ausnutzung der verlängerten Ölwechselintervalle erhalten.

Can be used with: ACEA C2, A5/B5; API SN, API CF; Fiat 9.55535-S1; Iveco 18-1811 Class SC1; Renault RN 0700; PSA B71 2290; Subaru; Suzuki; Toyota

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0800075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0800020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0800050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0800010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0800030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0800000 | Tankware | 1 |

Superpower C-3 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Superpower C-3 5W30 wurde speziell für PKW, Vans und SUV der Hersteller BMW, Mercedes und Fahrzeuge des VW-Konzerns, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind entwickelt. Ausnahmen sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Baujahr 2007, welche mit einem Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind. Die thermische Stabilität und der geringe Sulfataschegehalt, sorgen unabhängig vom Kraftstoff für besonders gute Kolbensauberkeit.

Can be used with: ACEA C3, C2; API SP, API SN; BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-S3; MB 229.51/229.31; Porsche C30; VW 504 00/507 00

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0808975 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0808925 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0808950 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0808915 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0808930 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0808906 | Tankware | 1 |

Multi Superpower C-3 5W30



Premium-HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Multi Superpower C-3 5W30 ist ein Premium HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für PKW, Vans und SUV verschiedener Premium-Hersteller wie BMW, Mercedes Benz, Opel und die VW-Gruppe, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind (Ausnahmen sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Baujahr 2007, welche mit einem Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind). Die Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme wird durch die verminderte Aschebildung verlängert. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift sind möglich.

Can be used with:

ACEA C3; API SP, API CF; BMW Longlife-04; GM dexos2™; MB 229.52/229.51/229.31; Opel/Vauxhall OV0401547-G30/-D30; Porsche C30; VW 504 00/507 00/506 00/503 00

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0808875 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0808820 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0808850 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0808810 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0808830 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0808806 | Tankware | 1 |

Superpower C-4 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für Diesel- und Ottomotoren in modernen PKW/Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. HC-Synthese-Basisöle und eine moderne Additivtechnologie mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (LowSAPS), sowie reibungsmindernden Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Der Abgasturbolader wird nachhaltig sauber gehalten, wodurch der Ladedruck langfristig auf einem optimalen Niveau bleibt. Superpower C-4 5W30 wurde speziell für Renault-Dieselmotoren entwickelt. Es erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der verbauten Abgasnachbehandlungssysteme und die hohe Wirtschaftlichkeit durch Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bleibt auch bei Ausnutzung der verlängerten Ölwechselintervalle erhalten.

Can be used with: ACEA C4, C3; Fiat 9.55535-S4;

MB 226.51/229.51/229.31; Nissan; Renault RN 0720; Suzuki

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0809075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0809020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0809010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0809000 | Tankware | 1 |

Supersint GM D1 0W20



Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch speziell entwickelt um Frühzündungen (LSPI). Bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren gemäß dexos 1™ Gen 3 in PKW/Vans mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

API SP (RC), API SN Plus (RC); ILSAC GF-6A/GF-5; Acura; Buick; Cadillac; Chrysler MS-6395; Chevrolet; Dodge; Fiat 9.55535-GSX/-CR1; GMC; Jeep; GM dexos 1™ Gen 3/GM 6094M; Ford WWS-M2C962-A/947-A/946-A/945-A

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0123770 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0123720 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0123750 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0123710 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0123730 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0123700 | Tankware | 1 |

Supersint GM D1 5W20



Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch speziell entwickelt um Frühzündungen (LSPI). Bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren gemäß dexos 1™ Gen 3 in PKW/Vans mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

API SP (RC), API SN Plus (RC); ILSAC GF-6A/GF-5; Chrysler MS-6395; dexos 1™ Gen 3; Ford WWS-M2C960-A/945-B1

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 0123670 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 0123620 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 0123650 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 0123610 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 0123630 | 20 Liter 1 | Art.-Nr. 0123600 | Tankware 1 |

Supersint GM D1 5W30



Hochleistungs „Mid SAPS“ Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch entwickelt, um Frühzündungen (LSPI) bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren in PKW mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit, um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

API SP, API SN Plus (RC); ILSAC GF-6A/GF-5; Chrysler MS-6395; dexos 1™ Gen. 3 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C961-A/947-A/946-A/946-B1/945-A/929-A; VWC 53034

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 0123570 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 0123520 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 0123550 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 0123510 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 0123530 | 20 Liter 1 | Art.-Nr. 0123500 | Tankware 1 |

Supersint RN 5W30



Synthetisches Leichtlauf Motorenöl für Renault/Dacia

Supersint RN 5W30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Partikelfilter(OPF/DPF) und kann eingesetzt werden wenn ein Motorenöl nach ACEA C3 gefordert wird. Speziell aber ist es auf die technischen Anforderungen von PKW Renault- und Dacia-Motoren und auch auf die Schonung und Langlebigkeit deren Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt worden.

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SP, API SN; BMW Longlife-19 FE/-12 FE/-04; Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S3/S1; Ford M2C917-A; GM Dexos2/LL-A-025/LL-B-025; MB 229.52/229.51/229.31/226.52; Opel OV0401547(Dexos D)/OV0401547-D30/OV0401547-G30; PSA B71 2290; Renault RN17/RN0710/RN0700

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 0233075 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 0233020 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 0233050 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 0233010 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 0233030 | 20 Liter 1 | Art.-Nr. 0233000 | Tankware 1 |

Supersint LSP SAE 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl der Spitzenklasse

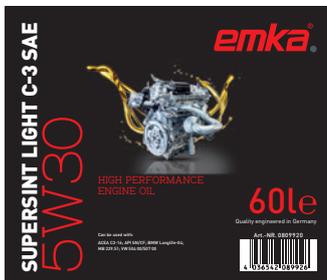
Kraftstoffsparendes Motorenöl der Spitzenklasse, hervorragend geeignet für moderne Diesel- und Benzinmotoren in PKW, Vans, SUV und Transportern mit/ ohne Turbolader auch mit verlängerten Ölwechselintervallen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl seine hervorragenden Eigenschaften. Auch für Pumpe-Düse-Motoren geeignet.

Can be used with:

ACEA C2, C3; API SN Plus, API SN, API CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2™; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.52/229.51/229.31; Opel OV0401547-D30/-G30; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0129570 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0129520 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0129550 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0129510 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0129530 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0129500 | Tankware | 1 |

Supersint Light C-3 SAE 5W30



HC-Synthese High Performance Leichtlauf-Motorenöl

Supersint Light C-3 SAE 5W30 ist ein speziell entwickeltes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, welches die momentan wichtigsten Herstellervorschriften der deutschen Automobilindustrie erfüllt. Es basiert auf Zusätzen niedrigeren Aschegehaltes (sogenannte Mid SAPS), die für den Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert sind. Supersint Light C-3 SAE 5W30 ist scherstabil eingestellt und gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg.

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SP, API CF; BMW Longlife-04; MB 229.51; VW 504 00/507 00

| VPE | | |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0809920 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809910 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809900 | Tankware | 1 |

Supersint FE 5W40



Kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl

Supersint FE 5W40 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader und Direkteinspritzung. Es bietet optimalen Schutz vor Verschleiß, auch bei häufiger Nutzung der Stop-Start-Funktion im Großstadtverkehr und bei langen Voll-/Teillastfahrten. Verlängerte Ölwechsel sind möglich gemäß der Herstellervorschriften.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SP, API CF; BMW Longlife-01; Chrysler MS-10725/12991; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2; MB 229.5/229.3; Opel GM-LL-B-025; Porsche A 40; PSA B71 2296; Renault RN 0700/0710; VW 502 00/505 00

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0125075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0125020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0125050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0125010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0125030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0125000 | Tankware | 1 |

Supersint FS 5W40



HC-Synthese High Performance Motorenöl

Supersint FS 5W40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW Diesel- und Ottomotoren mit/ohne Turbolader. Es ist auch geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle entsprechend der Vorschriften der Automobilhersteller. Supersint FS 5W40 zeichnet sich mit seinem modernen Additivpaket durch anhaltende Motorsauberkeit aus.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-H2/M2/N2; MB 229.3/226.5; Opel GM-LL-B-025; PSA B71 2296; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00

| | | | VPE | | | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|--|-----|--|
| Art.-Nr. 0121060 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0121020 | 60 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0121050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0121010 | 205 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0121030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0121000 | Tankware | 1 | | | |

Supersint PD C-3 5W40



HC-Synthese „LOW SAPS“- Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW/Transporter-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader sowie Dreiwegekatalysatoren oder Dieselpartikelfilter. Die verwendeten, hochwertigen Additive garantieren einen störungsfreien Betrieb der Motoren in allen Betriebszuständen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SN Plus, API SN, API CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.51/229.31/226.5; Porsche C40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

| | | | VPE | | | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|--|-----|--|
| Art.-Nr. 0124070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0124020 | 60 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0124050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0124010 | 205 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0124030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0124000 | Tankware | 1 | | | |

Supersint FE 5W50



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint FE 5W50 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit einer speziellen Additivierung und hoher Scherstabilität, das dadurch vor allem in modernen Benzinmotoren unter schwerster Belastung und hohen Betriebstemperaturen also auch im Rennsport oder bei extrem sportlicher Fahrweise eingesetzt werden kann. Verlängerte Ölwechsel sind gemäß der Herstellervorschriften möglich.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; MB 229.3/229.1; Porsche A 40; VW 501 01/505 00

| | | | VPE | | | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|--|-----|--|
| Art.-Nr. 0130075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0130020 | 60 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0130050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0130010 | 205 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0130030 | 20 Liter | 1 | | | | | | |

Multi-Light 10W30



Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl

Multi-Light ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Reibung und Verschleiß aus. Mit Multi-Light 10W30 sind zudem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift möglich und es gewährleistet einen sicheren Betrieb unter allen Betriebsbedingungen.

Can be used with:

API SN, API CF; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; Daewoo; Daihatsu; Fiat 9.55535-CR-1; GM 6094M; Honda; Hyundai; Isuzu; Kia; Mazda; Mitsubishi; Nissan; SsangYong; Subaru; Suzuki; Toyota

| | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0263070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0263020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0263050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0263010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0263030 | 20 Liter | 1 | | | |

Multi-Light 10W40



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Multi-Light 10W40 ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Reibung und Verschleiß aus. Mit Multi-Light 10W40 sind zudem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift möglich, es gewährleistet den sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW Longlife-01; MB 229.1/228.1; Renault 0700/0710; VW 501 01/505 00

| | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0260075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0260020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0260050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0260010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0260030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0260000 | Tankware | 1 |

Supersint FE 10W60



Ultra High Performance Motorenöl

Supersint FE 10W60 ist ein Ultra High Performance Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Motorenöl hervorragende Eigenschaften.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW M Series; Longlife-01; Fiat 9.55535-H3; MB 229.3; VW 501 01/505 00

| | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0127075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0127020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0127050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0127010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0127030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0127000 | Tankware | 1 |

Multigrade T 15W40



High Performance Motorenöl

Multigrade T 15W40 ist ein High Performance Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften aus und minimiert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Multigrade T 15W40 ist für den ganzjährigen Einsatz bestens geeignet und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API CF-4, API SN; MAN 3275-1/271; MB 228.1/229.1; MACK EO-L; Volvo VDS; VW 500 00/505 00/501 01; Allison C-4; MTU Type 2

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0340075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0340020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0340050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0340010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0340030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0340000 | Tankware | 1 |

Record HD 20W50



Mineralölbasierendes Mehrbereichs-Motorenöl

Besonders alterungsbeständiges Grundöl und moderne Additivierung garantieren ein Mehrbereichsöl mit hohem Qualitätsniveau, das vor allem im Hinblick auf die Detergent-, Dispergier- und Antiverschleiß-Eigenschaften eine ausgezeichnete Wirkung hat. Zum Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung, für die Mehrbereichsöle gemäß API SF/CD vorgeschrieben sind.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; MB 229.1; VW 501 00/ 505 00

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0347070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0347020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0347050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0347010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0347030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0806500 | Tankware | 1 |

Emka Race Power 20W60



Vollsynthetisches (PAO/ESTER) Motorenöl für den Einsatz im Motorsport

Emka RACE Power 20W60 ist ein extrem scherstabiles, vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl und wurde speziell für moderne Benzinmotoren für den Einsatz im Motorsport bei Langstrecken- und Bergrennen unter schwersten Belastungen entwickelt. Durch die reine PAO/Ester-Formulierung plus einem speziellen Additivpaket und der extremen Scherstabilität, weist dieses Motorenöl keinen Viskositätsverlust über den gesamten Wechselintervall auf und ist deshalb bestens für extrem sportliche und extrem belastende Renneinsätze geeignet. Es kann auch (nur) in revidierten Motoren historischer Fahrzeuge bei Renneinsätzen eingesetzt werden.

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0327070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0327020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0327050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0327010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0327030 | 20 Liter | 1 | | | |

Emka Cargo IV-LS 0W20



HC-Synthese Diesel-Motorenöl für Iveco-Motoren

Emka Cargo IV-LS 0W20 ist ein HC-Synthese Hochleistungs-Motorenöl für die neuesten IVECO-Motoren, speziell für die Euro 6 Cursor-Motoren des Stralis entwickelt welche mit einem Kraftstoffverbrauchspaket (FEP1) ausgestattet sind. Es weist eine Low SAPS-Formulierung auf und ermöglicht eine äußerst hohe Kraftstoffeinsparung.

Can be used with:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|------|-----|
| Art.-Nr. 0228030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0228000 | Tank | 1 |
| Art.-Nr. 0228020 | 60 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0228010 | 205 Liter | 1 | | | |

Emka Cargo Extra 5W20



Synthetisches Low SAPS-Motorenöl speziell für Euro 6 D-Motoren von MAN und Scania

Emka Cargo Extra 5W20 ist ein Low SAPS Longlife-Motorenöl der neuesten Generation mit sehr niedriger Viskosität, welches speziell für MAN- und Scania Euro 6 D-Dieselmotoren in LKW und Bussen entwickelt wurde. Es zeichnet sich durch eine außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung und eine exzellente thermische Stabilität aus.

Nur in den unten angegebenen Motoren einfüllen! Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen, nicht vermischen!

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

MAN M 3977; Scania LDF-5; Iveco Euro 6 D-Motoren

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0211050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0211010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0211030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0211000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0211020 | 60 Liter | 1 | | | |

Emka Cargo E6 5W30



HC-Synthese Ultra-High-Performance Diesel-Motorenöl

Emka Cargo E6 5W30 ist ein HC-Synthese Hochleistungs-Motorenöl für Diesel- und Gasbetriebene Motoren mit/ohne Turboaufladung der Emissionsklasse Euro IV bis Euro VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen mit/ohne Dieselpartikelfilter und/oder Abgaskatalysator (SCR). Es eignet sich besonders unter schwersten Einsatzbedingungen und Witterungsverhältnissen und ist kraftstoffsparend auch in Kombination mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff. Emka Cargo E6 5W30 besitzt einen hervorragenden Verschleißschutz und ist nach Herstellervorgabe einsetzbar für Ölwechselintervalle bis über 100.000 Km.

Can be used with: ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4, API SN; DAF Extended Drain; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/ DTFR 15C100 (MB 228.31); Detroit Diesel 93K222/93K218; FORD WSS-M2C213-A1; Mack E0S-4.5/E0-0 Premium Plus/E0-N Premium Plus; MAN M3677/M3477/M3277/M3271-1; Iveco 18-1804 TLS E6; Renault VI RXD/RGD/RLD-4/-3/-2; Scania LDF-4; Volvo VDS-4.5/VDS-4; CAT ECF-3; Cummins CES 20086/81; Deutz QDC IV-18 LA/ IV-10 LA; JASO DH-2; MTU DDC Typ 3.1; Voith Retarder Class B

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0227050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0227010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0227030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0227000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0227020 | 60 Liter | 1 | | | |

Emka Cargo Plus 5W30



HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl gemäß API FA-4

Emka Cargo Plus 5W30 ist ein HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl der neusten Generation mit abgesenkter Viskosität, welches im speziellen für Volvo- und Mercedes Benz Euro 6-Dieselmotoren in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen entwickelt wurde, aber auch für andere Herstellermotoren die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern eingesetzt werden kann. Es zeichnet sich durch eine höhere Kraftstoffeinsparung, eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie einen verbesserten Verschleißschutz aus. **Nur einfüllen wenn ausschließlich ein Motorenöl nach API FA-4 vorgeschrieben ist! Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen!** Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

API FA-4, SN; Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223; DTFR 15C130 (MB 228.61); Ford M2C214-B1; Mack EO-S 5; Renault RLD-5; Volvo VDS-5

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0210050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0210010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0210030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0210000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0210020 | 60 Liter | 1 | | | |

Supergrade BFL 10W30



Super High Performance Dieselmotorenöl

Supergrade BFL 10W30 ist konzipiert für LKW- und Arbeitsmaschinen-Dieselmotoren mit/ohne Dieselpartikelfilter und/oder Katalysatoren (SCR) bis Euro VI bzw. US EPA TIER 4 final, der Bau- Land- und Forstwirtschaft. Die Herstellervorgaben sind hierbei zu beachten.

Can be used with:

ACEA E11, E9, E8, E6, E7; API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, SN; JASO DH-2; CAT ECF-3; Komatsu EO-DH2; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Typ 3.1; Cummins CES 20086/81; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31); Detroit Diesel DDC 93K222/93K218; Mack EOS-4.5; MAN 3477/3575/3275; Renault RLD-4; Volvo VDS-4.5

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0249550 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0249510 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0249530 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0249500 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0249520 | 60 Liter | 1 | | | |

EMKA Cargo FA 10W30



Fuel Economy Longlife-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit/ohne Abgasnachbehandlung

Emka Cargo FA 10W30 ist ein Fuel Economy Longlife-Motorenöl der neusten Generation für Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen, die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus. Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

API FA-4/SN; Daimler Truck DTFR 15C130 (MB 228.61); Detroit Diesel DDC 93K223; Cummins CES 20087

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 0222030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0222000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0222020 | 60 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 0222010 | 205 Liter | 1 | | | |

Emka Cargo LSP 10W40



Premium Diesel-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung
Emka Cargo LSP 10W40 ist ein Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme der Emissionsklasse Euro I bis VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es wurde mit modernsten Additiven ausgestattet, um den besonderen Anforderungen an die Abgasnachbehandlungs- und Rückführsysteme für die Low SAPS-Technologie gerecht zu werden. Mit dem niedrigen Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt hilft es die Abgasemissionsrichtlinien einzuhalten.

Can be used with: ACEA E11, E8, E9, E6, E7; API CK-4, API CJ-4, API SN; DAF HP-2; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31); Detroit Diesel 93K222/93K218; Iveco 18-1804 TLS E9; MACK EOS-4.5/EO-N/EO-O Premium Plus; MAN 3477/3575/3275/3271-1; Renault VI RLD-3/RXD/RGD; Scania Low Ash; Volvo VDS-4.5; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; MTU DDC Typ 3.1; Cummins CES 20086/81/78/77/76; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA (TTCD); Voith Retarder "B"

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0224070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0224020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0224050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0224010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0224030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0224000 | Tankware | 1 |

Supergrade LL-X 10W40



Super High Performance HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supergrade LL-X 10W40 ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren. Es ist konzipiert für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, wo in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung betrieben werden. Durch die sehr hohe thermische Belastbarkeit gewährleistet es einen stabilen Schmierfilm. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe werden so ohne Probleme ermöglicht.

Can be used with:

ACEA A3/B4, E7; API CI-4, API SL; Detroit Diesel DDC 93K215; Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3)/ MB 229.1; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Global DHD-1; JASO DH-1; Allison C-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Deutz DQC III-10; MTU Type 2

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0245075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0245020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0245050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0245010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0245030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0245000 | Tankware | 1 |

Turbo Super LSP 15W40



Low SAPS Diesel Leichtlauf-Motorenöl

Speziell entwickeltes „Low SAPS“-Motorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeug Euro VI und Euro V-Dieselmotoren. Mit und ohne Abgasnachbehandlung und Turboaufladung unter erschwerten Betriebsbedingungen, auch mit Wartungsintervallverlängerung. Es ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und Modernster Additivtechnologie mit außergewöhnlichem Schutz gegen Verschleiß.

Can be used with:

ACEA E9, E7, E6; API CK-4, API CJ-4, API CI-4+, API SN; JASO DH-2; Global DHD-1; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31); MAN 3775/3575/3277; Renault VI RLD-4; Ford WSS-M2C171-F1; MACK EO-S 4.5; Volvo VDS-4.5; SDFG OM 1901-A; Detroit Diesel DDC 93K222/93K218; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20086; Deutz DQC III-10 LA; MTU Typ 2.1

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0323050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0323010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0323030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0323000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0323020 | 60 Liter | 1 | | | |

Turbo Super SHPD 15W40



Super High Performance Diesel-Motorenöl

Turbo Super SHPD 15W40 ist ein Super High Performance Diesel-Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften und vermindert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Turbo Super SHPD 15W40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe.

Can be used with:

ACEA A3/B4, E7; API CI-4, API SM; DAF; Daimler Truck DTFR 15B110(MB 228.3)/MB 229.1; Detroit Diesel DDC 93K215; MAN M3271-1; MACK EO-N; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CATERPILLAR ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0320075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 0320020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0320050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0320010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0320030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0320000 | Tankware | 1 |

Turbo Super SHPD 20W50



Super High Performance Diesel-Motorenöl (SHPD)

Turbo Super SHPD 20W50 ist ein Super High Performance Diesel-Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen in LKW und Arbeitsmaschinen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften, vermindert den Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

Can be used with:

ACEA A3/B4-16, E7-16; API CI-4, SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CATERPILLAR ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|---|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0326050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 0326010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0326030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0326000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 0326020 | 60 Liter | 1 | | | |



ATF & DCFT

ACHS- UND SCHALTGETRIEBE

GETRIEBÖLE

| | |
|--------------------------------|----|
| Universal ZH-Fluid green | 20 |
| Universal LHM+ Fluid green | |
| Transmatic ATF 7G | |
| Transmatic ATF VI | 21 |
| Transmatic Multi ATF VI | |
| Transmatic ATF MB | |
| ★ Transmatic ATF MB 9G | 22 |
| Transmatic ATF Multi Fluid | |
| Transmatic ATF BVZ | |
| Universal ATF 3000 | 23 |
| Universal ATF 4000 | |
| Transmatic Dexron II E | |
| Transmatic Dexron III H | 24 |
| Transmatic CVT Fluid | |
| Transmatic ATF DCG | |
| Syntogear 75W FE | 25 |
| Emka Automatikgetriebereiniger | |

| | |
|--------------------------|----|
| Syntogear ZF-HG 75W80 | 26 |
| Syntogear MAN 75W80 | |
| ★ Syntogear MP SAE 75W | |
| Syntogear MP 75W80 | 27 |
| Syntogear S6 XL 75W85 | |
| Syntogear FDL 75W90 | |
| Syntogear TSL 75W90 | 28 |
| Emkogear FUC 75W90 | |
| Syntogear MB 75W90 | |
| Syntogear SL 75W90 | 29 |
| Syntogear FDS 75W140 | |
| Syntogear LS 75W140 | |
| Multigear MDL 80W90 | 30 |
| ★ Multigear MDL 80W90 LS | |
| Multigear EPX 80W90 | |
| Mehrzweck SAE 80W90 | 31 |
| Hypoid SAE 85W90 | |
| Multigear SVG 85W140 | |
| Mehrzweck SAE 80W | 32 |
| Mehrzweck SAE 90 | |
| Mehrzweck SAE 140 | |

★ NEUE Produkte!

Universal ZH-Fluid green



Synthetisches Spezial-Zentralhydrauliköl

Dieses synthetische Zentralhydrauliköl kann durch seine spezielle Formulierung auch bei Tiefsttemperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperatur-Einsatzbereich (-60°C / +100°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfer, aktive Dämpfung und Motorstützung, hydrostatische Antrieb für Lüfter, Stabilitäts- und Traktionssysteme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrioüberdecksteuerungen, sowie bei hydropneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda-Fahrzeugen (VW-Norm TL 521 46).

Can be used with:

DIN 51524-2; ISO 11158 HM; CETOP RP 91 H; Eaton Vickers M-2950-S Mobile; Eaton Vickers I-286-S Industrial; MAN M3289; MB 344.0; VW G 002 000

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1427075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1427020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1427050 | 5 Liter | 1 | Art.-Nr. 1427010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1427030 | 20 Liter | 1 | | | |

Universal LHM+ Fluid green



Spezial-Zentralhydrauliköl

Dieses Zentralhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit modernsten Additiven, kann auch bei tiefsten Temperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperaturbereich (-40°C/+130°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfern, aktive Motorstützung und Dämpfung, hydrostatische Antriebe für Lüfter, Stabilitäts- u. Traktions-systeme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrioüberdecksteuerungen, sowie bei hydro-pneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda- und anderen Fahrzeugen führender Hersteller.

Can be used with:

ISO 7308; Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; MB 343.0; Opel 1940766; PSA B71 2710; Peugeot/Citroen 9979.A1; Saab 93 160 548; Volvo 30741424; VW G 004 000

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1428075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1428020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1428050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1428010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1428030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic ATF 7G



HC-Synthese Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF 7G ist ein Automatikgetriebeöl auf HC-Synthesebasis für moderne Automatikgetriebe der neusten Generation, mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB). Durch seine spezielle Formulierung erfüllt es ein Maximum an Schmierung und Verschleißschutz in jedem Betriebszustand. Es ist besonders geeignet in modernen 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes Benz. Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Can be used with: Aisin Warner JWS 3309; BMW 5 Series/7045E (3 Series)/LA 2634/LT 71141; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C120 (MB 236.2)/DTFR 38B100 (MB 236.3); Daimler Truck DTFR 13C140 (MB 236.7)/(MB 236.93/ersetzt 236.9); Daimler Truck DTFR 13C170/DTFR 13C110 (MB 236.11)/DTFR 13C160 (MB 236.81); Ford FNR5; XL-12 Transfer Case; GM Auto Trak II Transfer Case; Honda ATF Z-1; Idemitsu K 17; KIA Red-1; Mazda ATF-M III/ATF-M-V; Hyundai/Kia JWS 3314/JWS 3317/SP-II/SP-III; JASO 1-A; MOPAR AS68RC; MB 236.5/.6/.10/.14; PSA AL-4; Renault DPO; Mitsubishi Diaqueen ATF-J3/SP-II/SP-III; Nissan 402/Matic-D/J/K; Subaru ATF/ATF-HP; Suzuki 3314/3317; Texaco ETL-7045E/ETL-8072B/N402; Toyota T/T-II/T-III/T-IV; Volvo 1161540/1161640/4 Speed (P/N 1161621); VW G 052 162/990/G 055 025; ZF TE-ML 09/11 (3/4/5 Speed)

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1439070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1439020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1439050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1439010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1439030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic ATF VI



Can be used with: Dexron VI; Audi 5HPLT71141[ZF5HP18FL/19FL/24A/30]; Audi/VW G052162A1/A2/G053025A2 G052025A2/G055025A2/JWS 3309/G052162ZF Lifeguard 5/No.S671090170/G055005A1/2/6 [ZF Lifeguard 6/No.S671090255]/G060162ZF Lifeguard 8/No.S671090312/G052055/G055162A2/6 [ZF Lifeguard 6 Plus/No.S671090281]/G055540A2/G052990/GUS000162/TL52162; Bentley PY112995PA; BMW JWS 3309(T-IV)/LA2634/LT71141[ZF5HP 18FL/19FL/24A]/ZF 5HP18FL/24/30/7045E/ETL 8072B/ATF 6/83220142516ZF Lifeguard 6)/BMW MINI; Bosch TE-ML09; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/+3 (MS 7176E)/05127382AA/68043742AA/6815799 5AA/AB/68218925AA/68171866AA/68171869AA/MOPAR AS68RC/69RC(T-IV)JWS3309/SP IV; Esso LT 71141; Fiat T-IV Type/JWS 3309/9.55550-AV5; Ford MERCON/LV(M2C-938A/SF,XT-10 QLV)/138CJ/166H/922A1/924A(XT-8-QAW)/JWS 3309/e-Mobility Performance Ford Escape Hybrid eCVT;Escape Hybrid eCVT/FNR5(Mazda M5,XT-9-QMM5); Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX(M)/XT-2-QSM(Syn)/XL-12;GM 9986195 (Aisin AW/JWS3309)/TASA/ DexronIIIH/IIIG/IIIE/IID/II/1940700/767/21005966Transaxle/22717466/88900925/93160393Transfer Case(AutoTrak II)/GM/GMC/Opel/Saturn AW1/VI/88863400/401; Jaguar ATF3403-M115/ATF LT71141/ZF5HP24/JLM20238/K17/ JLM20292/Fluid 8432/02JDE26444/M2C922A1; JEEP ATF +3; Land Rover TYK500050/LR0022460/LR023288; MAN 339A; MB ZF4HP20; Mini Cooper T- IV; NAG1(Chrysler/Jeep/Cherokee); Peugeot/Citroen(PSA)ZF4HP20/ Z000169756/AL4(#9730.AE);Porsche ZF5HP20 5HP19FL/LT71141/ATF 3403-M115/T-IV(JWS 3309)/999 917 547 00 (A2)/Z000169756/00004320528/00004320509; Renault Samsung SATF-D/Matic D2/DPO-AL4;Shell 3403/M115/ M-1375.4/L 12108/LA2634; Texaco 7045-E/8072B/N402; Vickers M2950-S/I-286-/SvcBltn#013/#118; Volvo PN1161521/1621/1540/1640/PN31256774/56675/97335/97325/CE97340; ZF 9-/8-/6-/4-/3-Speed transmission/ TE-ML 05L/09/11A/11B/21L/Service-fill for 8-/9-speed step-ATS

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1436070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1436020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1436050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1436010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1436030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic Multi ATF VI



Can be used with: Acura ATF-Z1; Aisin Warner JWS 3324/3309/AW-1; Allison C4/C3; American Motors ATF +3 (MS7176-E); ATF RED 1/1K1BMW/Mini 7045E/83220026922/83220397114/83220403249/ETL8072B/LT71141 [ZF 5HP18FL/19FL/24A]/JWS 3309(T-IV)/LA 2634; Bentley PY112995PA; Bosch TE-ML 09; Caterpillar TO-2; Chrysler AS 68 RC(T-IV)/ATF+2/+3/+4/JWS 3309/NAG-1/PN05127382AA/6868043742AA/68157995AA/ AB68171866AA/68218925AA; Daewoo LT71141; Daihatsu Ammic ATF D-II/D-III/IIII/Esso LT71141; Fiat JWS 3309; Ford FNR5/JWS 3309/M2C 138-CJ/166-H/924A/922-A/Mercon/XT-2-QDX(M)/QSM(S)/XT-8-QAW/XT-9-QMM5; Fuso ATF-A4/ ATF-II/SP-III/IGM Dexron VI/IIH/IIIG/IIIF/IIII/IIIE/IIID/II/AW1/ATF Type A(Suffix A)/1940700/767/21005966/22717 466/88863400/88863401/88900925/93160393/9986195(Aisin AW/JWS 3309); Hino Blue Ribon ATFI Honda ATFI Ultra II/ DW-1/Type 3.0/3.1Z-1(except in CVT 's); Hyundai/Kia SPH-VI/SP-IV RR/SP-IV M/SP-IV SP-III(except in CVT 's)/NWS-9638/NUMM040 CH20 Red-1/JWS 3314/ Dex-II/040000C90SG; Iseimitsu K17 3100 PL085/Isuzu Besco 08200-9001/ ATF SP/ATF-II/ATF-III/SCS Fluid; JASO M315 Type 2A/1A/LV; Jaguar Land Rover 02JDE26444/ATF 3403 M115/ATF LT71141[ZF5HP24]/Fluid 8432/JLM 20292/20238/K17/LR0022460/023288/M2C 922-A1/TYK500050; Lexus JWS 3309; MAN 339 Typ A; MB 236.12/.14/.15/.17/.41; Mazda ATF 3317/ATF D-II/F-1/FZ/M-III/M-V/N-1/S-1; Mitsubishi Diaqueen SP-IV/SK/J3/J2/AW/PA/Nissan Matic C/D/J/K/S/PSA 9730.AE[AL4 autom. gearbox]/Z000169756/ZF4HP20; Porsche ATF 3403-M115/LT71141[ZFH19FL/5HP20]/00004320509/00004320528/99991754700/T-IV(JWS 3309)/Z000169756; Renault DPO/AL4/Matic D2/Samsung SATF-D; Saab PN93160393/93165147/T-IV(JWS 3309); Saturn T-IV; Shell 3403/12108/LA 2634/M115; Ssang Yong DSIH 5M-66; Subaru ATF-5AT/-AW/-HP/K0710Y0700; Suzuki AT OIL 5D06/ ATF 2326/2384K/3309/3314/3317/AW-1; Texaco 7045E/8072B/N402; Toyota D-II/D-III/Hybrid/T-III/T-IV/VW; VW/Audi G052025/055/162/990/G053025/G055025/162/540/G060162[GUS000162/TL 521 62/LT71141[ZF5HP18FL/19FL/24A]; Voith H55.6335.xx/Svc Bltn#13/#118; Volvo 97342[AT102]/97340/97335/97325/1161540/1621/1640/31256675/774; ZF 3HP/4HP/5HP/6HP/8HP/9HP/Lifeguard Fluid 5/6/8/TE-ML 05L/09/11A/11B/21L

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1432070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1432020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1432050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1432010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1432030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic ATF MB



HC-Synthese- und PAO-Automatikgetriebeöl für Mercedes Benz 7G-Tronic-Automatikgetriebe

Transmatic ATF MB ist ein HC-Synthese- und PAO-Öl basierendes Automatikgetriebeöl der neusten Generation, und wurde speziell für die Mercedes Benz Automatikgetriebe 7G-TRONIC mit ECO Stop-Start Funktion (NAG2FE+) entwickelt. Es gewährleistet eine störungsfreie Funktion des Automatikgetriebes und einen bestmöglichen Verschleißschutz in jedem Betriebszustand.

Can be used with:
MB 236.15; MB A001 989 78 03/A001 989 77 03;
ATF 7134 FE/ATF 134 FE/ATF 134 ME

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1433070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1433020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1433050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1433010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1433030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic ATF MB 9G



HC-Synthese Automatikgetriebeöl für Mercedes Benz 9G-TRONIC-Automatikgetriebe

Transmatic ATF MB 9G ist ein HC-Synthese basierendes Automatikgetriebeöl der neuesten Generation, speziell für die Mercedes Benz 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-TRONIC) 725.0/725.1 und 4MATIC entwickelt. Die gesenkte Viskosität erhöht den Wirkungsgrad, was zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauches führt und eine tadellose Funktion garantiert. Der Einsatz in Vorgängergetrieben gemäß 236.15/236.14/236.12 und 236.10 ist nicht erlaubt, und kann zu Getriebeschäden führen! Bitte die Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Can be used with:

MB 236.17; MB 236.16

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1433370 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1433320 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1433350 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1433310 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1433330 | 20 Liter | 1 | | | | |

Transmatic ATF Multi Fluid



Synthetisches (PAO) Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Multi Fluid ist ein synthetisches auf PAO basierendes Automatikgetriebeöl und wurde entwickelt für alle 8-Gang-Automatikgetriebe und einige 6-Gang Automatikgetriebe der neuesten Generation von ZF wie z.B. 8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90, für 6-Gang-Getriebe 6HP19X für AUDI Q7, 6HP19A und 6HP28AF unter Beachtung der Original-Teilenummer der Hersteller. Es kann als Ersatz für ZF-LIFE-GUARDFLUID 8 außerhalb der Garanzzeit verwendet werden.

Can be used with: Aisin Warner AW-1; Audi G 055 005/G 055 162/G 052 540; BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 305 397; DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp); Honda ATF DW-1; Hyundai NWS-9638; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR; JASO 1A-LV; MB 236.12/.14/.41; Nissan Matic-S/-W; Mitsubishi ATF-J3/ATF-PA/SP-IV; Saab 93 165 147; Toyota WS (JWS 3324); Volvo 6 Speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/312566/31256675); VW G 052 540/G 055 005/G 055 162/G 055 540 A2/G 060 162; ZF LIFEGUARD FLUID 8

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1433170 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1433120 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1433150 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1433110 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1433130 | 20 Liter | 1 | | | | |

Transmatic ATF BVZ



Synthetisches Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF BVZ ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl der neuesten Generation und wurde entwickelt für alle 6-Gang-Automatikgetriebe von ZF wie 6HP19/6HP19A/6HP19X (nicht Audi Q7)/6HP21/6HP26/6HP26X/6HP26A61 (nicht mit Audi W12-Motor)/6HP28/6HP28X/6HP28A61/6HP32/6HP32A/6HP32X. Es kann zudem als Ersatz für ZF-LIFEGUARD 6 (ZF No. S671 090 255) außerhalb der Garanzzeit verwendet werden.

Can be used with:

AML Oil No. 4G4319A509/AA/S; Audi/VW Oil No. G 055 005 A1/A2/A6; Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 83 22 0 142 516; BMW Oil No. 83 22 2 305 396; Hyundai Oil No. 040000C90SG; Jaguar Oil No. Jaguar Fluid 8432; Land Rover Oil No. TYK500050; Maserati Oil No. 231603; Volvo 97342 (AT 102)

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1434070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1434020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1434050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1434010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1434030 | 20 Liter | 1 | | | | |

Universal ATF 3000



High Performance ATF

Universal ATF 3000 ist eine Rationalisierungsalternative für Automatik-Transmission-Fluids nach Dexron IID und Suffix A. Es kann in Automatikgetrieben, Servo(Hydro-)lenkungen, Wählern, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen in PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

Can be used with:

GM Dexron II D; ATF Suffix A; Daimler Truck DTFR 13C120 (236.2)/DTFR 13C140 (236.7); Ford Mercon/SQM-2C9010B/M2C138-CJ/M2C166-H/M2C185-A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6; Caterpillar TO-2; Allison C-4; VOITH H 55.6335.XX; Renk-Doromat; ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 1420675 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1420020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1420050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1420010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1420030 | 20 Liter | 1 | | | |

Universal ATF 4000



Synthetisches ATF-Automatikgetriebeöl

Universal ATF 4000 ist ein auf synthetischen Grundölen basierendes Automatikgetriebeöl mit hervorragenden Eigenschaften aufgrund der Zugabe von speziellen Reibungsverbessern. Es wurde entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen bei PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with: Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH; BMW 83229407807/83229407858; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C120 (MB 236.2); Daimler Truck DTFR 13C140 (MB 236.7)/DTFR 13C170 (MB 236.93/ersetzt MB 236.9); Ford Mercon/M2C-138-CJ/-166H; MAN 339 Typ L1/Z1/V1/Z2/V2; MB 236.5/MB 236.6/MB 236.7/MB 236.10; Volvo 97340/97341/1161521/1161511/1161621; VW G 052162 (TL 52162); Allison C-4/TES-389; Caterpillar TO-2; VOITH 55.6335(G607)/55.6336.3X Extended Drain(G1363); ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/14B/16L/17C

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 1426070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1426020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1426050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1426010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1426030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic Dexron II E



Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Dexron II E ist ein auf Basis synthetischer Grundöle konzipiertes Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatikgetrieben von PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Durch die Zugabe von speziellen Reibungsverbessern, ist ein geräusch- und reibungsloses Schalten auch bei tiefen Temperaturen gegeben.

Can be used with:

Allison C-4/TES 389; CAT TO-2; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1); Daimler Truck DTFR 13C140 (MB 236.7); Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H; GM Dexron IID/IIE/IIIH; MAN 339 Typ Z1/V1; MB 236.5/236.6; Volvo 97341/97340; Voith 55.6335.xx; ZF TE-ML 02F/03D/09A/11B/14A

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 1430070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1430020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1430050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1430010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1430030 | 20 Liter | 1 | | | |

Transmatic Dexron III H



HC-Synthese-Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Dexron III H ist ein auf HC- und PAO-Grundölen konzipiertes Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatikgetrieben der neuesten Generation mit/ ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB), Kupplungs-, Hydraulik- und Lenksystemen sowie Nebenantrieben in PKW und Nutzfahrzeugen. Der sehr niedrige Fließpunkt (-54°C) garantiert die Funktion des Getriebes auch bei tiefen Temperaturen.

Can be used with: GM Dexron III H; Allison C-4/TES 389; BMW 83 22 9 407 807/83 22 9 407 858; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C140 (MB 236.7); Daimler Truck DTFR 13C170 (MB 236.93/ersetzt 236.9); MAN 339 Typ L1/V2/Z2; MB 236.6/236.10; Volvo 97341/97340/1161521/1161511; VOITH H 55.6336.3x Extended Drain (G1363); VW G 052 162 (TL 521 62); Ford Mercon; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 1435070 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 1435020 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1435050 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 1435010 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1435030 | 20 Liter 1 | | |

Transmatic CVT Fluid



HC-Synthese CVT-Getriebeöl

Transmatic CVT Fluid ist ein Automatikgetriebeöl neuester Generation für CVT-Getriebe (stufenlose Automatikgetriebe). Es garantiert eine optimale Kraftübertragung und gewährleistet somit die optimale Funktion des Getriebes, auch bei höchster mechanischer Beanspruchung an den Schubgliederbändern.

Can be used with:

Audi/VW TL 525 16/G 052 516/TL 521 80/G 052 180; BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154/EZL 799/799A; Daihatsu Ammix CVTF-DFE/CVTF-DC; Dodge/Chrysler/Jeep/MOPAR CVTF+4; Ford Mercon/M2C933-A/M2C928-A; GM/Saturn DEX-CVT/GM CVT; Honda HMMF (nicht bei starting clutch/Anfahrkupplung)/HCF-2(08200-HCF2)/CVT; Hyundai/Kia SP-CVT-1; Mazda CVTF 3320 (JWS 3320); Nissan NS-1/-2/-3; MB 236.20; Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1; Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 (MZ313973)/CVTF J4 (MZ320185)/Diamond ATF SP III (MZ320200); Subaru iCVT/iCVT FG/e-CVTF/Lineartronic CV-30/Chain CVT/CVT II/High Torque (HT) CVT Fluid; Suzuki CVTF 3320/CVT Fluid/Green 1/CVT Fluid Green 2; Toyota CVTF TC/CVTF FE/WS

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 1438070 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 1438020 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1438050 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 1438010 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1438030 | 20 Liter 1 | | |

Transmatic ATF DCG



HC-Synthesefluid für Doppelkupplungsgetriebe

Transmatic ATF DCG ist ein für moderne Direktschaltgetriebe (DSG) entwickeltes Fluid, das vorrangig in Getrieben der VAG-Gruppe Verwendung findet, mit Ausnahme der VW-Trockenkupplungen DSG Typ OAM, O2M, O2Q und O2S! Auch in anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben wie sie beispielsweise in Fahrzeugen von Ford, Chrysler, Mitsubishi, Volvo oder im 7-Gang BMW Drivelogic-Getriebe verbaut werden, sorgt es für eine problemlose Funktion dieser Getriebe.

Can be used with: BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2/MTF LT-5; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 68044345EA & GA; Ferrari TF DCT-F3; Fiat 9.55550-HE2/MZ6; Ford WSS-M2C 936-A/M2C218-A1/M2C200-D2; Hyundai; Kia; MB 236.22/236.24/236.25/239.21; Daimler Truck DTFR 13C130 (MB 236.21); Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan R35 SPECIAL; Porsche 000.043.20/000.043.207 .29/000.043.207.30/ZF FFL-3; PSA 9734 S2; Renault BOT450 EDC 6-Speed/R7D/EDC/DC4/DW5/DW6; Volvo BOT341#1161838/1161839; VW G 052 182 A2/G 052 513/G 052 529/G 055 529/G 052 536/G 055 536/TL 52182

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 1437075 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 1437020 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1437050 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 1437010 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1437030 | 20 Liter 1 | | |

Syntogear 75W FE



Synthetisches Schaltgetriebeöl

Syntogear 75W FE ist ein synthetisches Schaltgetriebeöl, das selbst bei mechanischen und thermischen Extrembelastungen durch einen stabilen Schmierfilm einen schlupffreien Betrieb ohne Drehmomentverluste ermöglicht. Es garantiert einen minimalst möglichen Verschleiß bei längsten Ölwechselintervallen (Herstellervorgaben beachten).

Can be used with:

API GL-4; AUDI G 055 532 A2; Ford M2C 936-A; Honda MTF-3; MB 235.10; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Peugeot/Citroen 9734.S2; VW G 052 171 A2/G 052 178 A2/G 052 512 A2/G 055 726 A2

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1120475 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1120420 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1120450 | 5 Liter | 1 | Art.-Nr. 1120410 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1120430 | 20 Liter | 1 | | | | |

Emka Automatik- getriebereiniger



Spezialreiniger

Emka Automatikgetriebereiniger löst den Schmutz molekular auf und entfernt zuverlässig betriebsbedingte Ablagerungen wie oxidierte Ölrückstände, Harze und sonstige Verschmutzungen aus dem gesamten Getriebeölkreislauf, wodurch Leistungsverluste und Schaltprobleme beseitigt/verhindert werden können. Die Anwendung erfolgt, indem der Reiniger vor dem Getriebeölwechsel im Verhältnis 1:10 zum Getriebeölvolumen dem Ölkreislauf beigemischt wird und 10-15 Minuten unter häufigem Last- und Schaltwechsel im Stand oder während einer Fahrt einwirkt. Danach wird der Getriebeölwechsel durchgeführt, idealerweise aber mit dem **EMKA ATF AUTOMAT Evolution Premium** gespült, um ein Optimum an Sauberkeit im Getriebe zu erreichen. Eine Reinigung/Spülung sollte danach nach jeweils 50.000 Km um die Funktion und den Fahrkomfort zu erhalten wiederholt werden.

Can be used with:

Für alle Automatikgetriebe verwendbar

| | | | VPE | |
|------------------|-------|----|-----|--|
| Art.-Nr. 8009050 | 375ml | 28 | | |

CYNDIE ALLEMANN
empfiehlt Schmierstoffe
aus dem Hause EMKA



Syntogear ZF-HG 75W80



Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Mehrbereichs-Schaltgetriebeöl wurde speziell für die Anforderungen von ZF Nutzfahrzeug-Handschaltgetrieben (für Mercedes Benz 235.41) und automatisierten Schaltgetrieben (AS Trinoc) mit und ohne Intarder entwickelt. Die moderne Formulierung erlaubt längste Ölintervalle (nach Herstellervorschrift) und ist darüber hinaus auch in anderen Schaltgetrieben von LKW, Bussen und Kleintransportern, die ein Öl nach API GL-4 fordern, einsetzbar.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B160 (MB 235.41); Daimler Truck DTFR 13D120 (MB 235.29); Iveco 18-1807 MSG-2; MAN 341 Typ Z-5/VR; Voith Typ C; Volvo 97307; ZF AS Tronic Getriebe; ZF TE-ML 01E/02E/16P

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 1113050 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 1113010 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1113030 | 20 Liter 1 | | |
| Art.-Nr. 1113020 | 60 Liter 1 | | |

Syntogear MAN 75W80



Synthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

Syntogear MAN 75W80 wurde entwickelt für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen, synchronisierten und automatisierten Schaltgetrieben unter schwersten Bedingungen, speziell ZF-Nutzfahrzeuggetriebe mit Intarder. Es steigert deutlich den Schaltkomfort, ist kompatibel mit Carbon-Synchronringen und realisiert extrem lange Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis 500.000 Km.

Can be used with:

API GL-4; DAF; EATON Transmission; Iveco 18-1807 MGS1; MAN 341 Typ Z4/E3/VR; MIL-L-2105; Renault; Volvo 97307/97305/97318; Voith Oil class C; ZF TE-ML 01L/02D/02L/07A/08/16K

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 1120775 | 1 Liter 12 | Art.-Nr. 1120720 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1120750 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 1120710 | 205 Liter 1 |
| Art.-Nr. 1120730 | 20 Liter 1 | Art.-Nr. 1120700 | Tankware 1 |

Syntogear MP SAE 75W



Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie, wurde für manuelle Schaltgetriebe im speziellen für BMW- und PSA-Fahrzeuge entwickelt. Es bietet überragende Verschleißschutz- und Gleiteigenschaften für reibungslose und präzise Gangwechsel auch bei sehr tiefen Umgebungstemperaturen und höchsten Belastungen. Es erlaubt längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe.

Can be used with: AC Delco 10-4037; PSA B71 2310/PSA 9730A8; BMW MTF LT-3 23 00 7 533 818/83 22 0 396 706/83 22 7 533 818; BOT 350 M3/BOT 303; Fiat 9.55550-MZ6; Ford WSS-M2C200-D3/D2; GM 19259104/1940004; MB 235.10/A 001 989 840 309; JWS2271; Opel B0402167; Suzuki 99000-22B27-36; Toyota 08885-81001/08885-81081; Volvo 1161838/1161839; VW G 009 317 A2/G 052 171 A2/G 052 512/G 052 527(A2); VW G 055 512 A2/G 055 532 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1123070 | 1 Liter 12 | | |
| Art.-Nr. 1123050 | 5 Liter 4 | | |
| Art.-Nr. 1123030 | 20 Liter 1 | | |

Syntogear MP 75W80



Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Getriebeöl mit einem modernen Additivpaket versehen für manuelle 5- und 6-Gang-Getriebe im speziellen für BMW-Fahrzeuge, bietet überlegende Verschleißschutz und Gleiteigenschaften für reibungslose und präzise Gangwechsel auch bei sehr tiefen Umgebungstemperaturen. Es kann auch in Getrieben mit integriertem Differenzialgetriebe bei frontgetriebenen Fahrzeugen und Verteilergetrieben eingesetzt werden wo die Anwendung nach API GL-4 vorgeschrieben ist.

Can be used with:

API GL-3, -4, -4+(tranself NFJ/NFP/TRJ/TRT/TRZ); BMW MTF LT-4/LT-3/LT-2; Fiat 9.5555.0-MZ1; Ford WSD-M2C200-D2/-C; MB 235.3/235.10; GM 1940182/19259104 (BOT 303)/1940764/1940768; Nissan MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type); PSA B71 2330; Special Gear Oil MTF 94; Volvo 97309/97308; Special Honda MTF-III/MTF-II/MTF; VW G 052 171/G 052 178/G 052 512/G 052 527(A2); VW G 052 726(A2)/G 060 726/G 009 317/G50

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1322075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1322020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1322050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1322010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1322030 | 20 Liter | 1 | | | |

Syntogear S6 XL 75W85



Synthetisches Getriebeöl für Busse und LKW

Syntogear S6 XL 75W-85 ist ein Hochleistungs-Achsgetriebeöl für ZF-Achsen, Verteiler- und Versatzgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Bussen und LKW. Es zeichnet sich durch einen sehr hohen Verschleißschutz unter härtesten Einsatzbedingungen bei einem sehr weiten Temperaturbereich aus. Ein hoher Getriebewirkungsgrad, kombiniert mit einem hohen Verzahnungs- und Lagerschutz, ermöglichen sehr lange Ölwechselintervalle.

Can be used with:

ZF TE-ML 12F/12L/12M; ZF TE-ML 02B/05A/16B/17H/19B/21A; ZF-Niederflur-Portalachsen AV-Reihe, speziell AV 133 mit Wirkungsgradpaket; ZF-Elektrische Achsen AVE 130 für Busse; ZF-Achsen A-Reihe, APL 9000 und APL 90 für LKW; ZF-Radköpfe RL-Reihe; EvoBus Blatt 26.000-038

| VPE | | |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1122030 | 20 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1122020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1122010 | 205 Liter | 1 |

Syntogear FDL 75W90



Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

Syntogear FDL 75W90 ist ein vollsynthetisches Schwerlastgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypoid), Endantrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingungen konzipiert. Durch seine spezielle Formulierung und den hervorragenden Eigenschaften, ermöglicht es längste Ölwechselintervalle (die Betriebsvorschriften der Hersteller sind hierfür aber zu beachten).

Can be used with: API GL-4, GL-5, MT-1; SAE J 2360; Daimler Truck DTFR 12B140 (235.9/ersetzt 235.8); MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MIL PRF-2105E; Volvo 97312; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

| VPE | | |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1117030 | 20 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1117020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1117010 | 208 Liter | 1 |

Syntogear TSL 75W90



Vollsynthetisches Schalt- und Achsgetriebeöl

Syntogear TSL 75W90 ist ein synthetisches und mit neuester Additivtechnologie ausgestattetes Hochleistungs-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und in Hypoid-Getrieben.

Can be used with:

API GL-5 LS, API GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1111775 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1111020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1111050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1111010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1111030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1111000 | Tankware | 1 | |

Emkogear FUC 75W90



Synthetisches HYPOID - Getriebeöl

Emkogear FUC 75W90 ist ein Höchstdruck-Hypoid-Getriebeöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und einer speziellen Additivierung mit Hochdruck-(EP-) Wirkstoffen und ist somit für den Einsatz in höchstbelasteten hypoidverzahnten Getrieben wie Achsantriebe, Schaltgetriebe oder Nebengetriebe abgestimmt. Auch bei tiefen Temperaturen sorgt es für ein leichtes Schalten und wirkt in allen Temperaturbereichen geräuschkämpfend.

Can be used with:

API GL-4; Ford M2C-175; GM Opel B 040 104 3; PSA Standard B 71 2310; VW 501 50

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1220075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1220020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1220050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1220010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1220030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1220000 | Tankware | 1 | |

Syntogear MB 75W90



Synthetisches NFZ-Schaltgetriebeöl

Syntogear MB 75W90 ist ein synthetisches Premium-NFZ-Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie und wurde unter anderem speziell für den Einsatz in der Actros-Baureihe von Mercedes Benz entwickelt. Durch einen optimalen Getriebewirkungsgrad wird Kraftstoff eingespart und es ist zudem für längste Ölwechselintervalle ausgelegt.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B110 (MB 235.21/ersetzt 235.11); MAN Type MB; ZF TE-ML 08

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1120675 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1120620 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1120650 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1120610 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1120630 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1120600 | Tankware | 1 | |

Syntogear SL 75W90



Synthetisches NFZ-Universalgetriebeöl

Syntogear SL 75W90 ist ein synthetisches Hochleistungs-Achs- und Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie, um eine störungsfreie Funktion der Getriebe-
komponenten in Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. Es kann eingesetzt werden in
synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben und in hochbelasteten
Verteilergetrieben sowie Nebenantrieben, wo ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vor-
geschrieben ist.

Can be used with:

API GL-5, GL-4; SAE J 2360; ARVIN MERITOR 0-76-N; BMW OSB; DAF LKW GL-5;
Iveco; Daimler Truck DTFR 12B140 (MB 235.9 ersetzt MB 235.8); Daimler Truck
DTFR 13B110 (MB 235.21 ersetzt MB 235.11); Iveco MIL-PRF-2105E; Mack GO-J;
MAN 341 E-3/Z-2/342 M-3; MIL-PRF-2105 E; Renault B0032/3 Annex 3; Scania
STO 1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21B

| VPE | | | VPE | | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1120875 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1120820 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1120850 | 5 Liter | 1 | Art.-Nr. 1120810 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1120830 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1120800 | Tankware | 1 |

Syntogear FDS 75W140



Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

Syntogear FDS 75W140 ist ein vollsynthetisches Schwerlastgetriebeöl mit
modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypo-
id), Endantrieben, Verteilergetrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das
Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei
hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-
Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingun-
gen konzipiert.

Can be used with:

API GL-4, API GL-5; Daimler Truck DTFR 12B140 (MB 235.9/ersetzt MB 235.8);
Mack GO-J; MIL PRF-2105E; MAN 3343 Type S/341 E3; Scania STO 1:0;
Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

| VPE | | |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1115030 | 20 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1115020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1115010 | 208 Liter | 1 |

Syntogear LS 75W140



Mehrbereichs Getriebeöl für Schalt-, Achs- und Ausgleichsgetriebe

Syntogear LS 75W140 ist ein auf Basis hochwertiger Grundöle und mit neuester
Additivtechnologie plus spezieller Inhibierung für Limited Slip-Anwendungen ent-
wickeltes Mehrzweck-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Schalt- und
Achsgewichten von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden.
Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und
in selbstblockierenden, hypoidverzahnten Getrieben.

Can be used with:

API GL-5 LS; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/12C/16C/16E

| VPE | | |
|------------------|----------|----|
| Art.-Nr. 1121075 | 1 Liter | 12 |
| Art.-Nr. 1121050 | 5 Liter | 4 |
| Art.-Nr. 1121030 | 20 Liter | 1 |

Multigear MDL 80W90



Teilsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl

Multigear MDL 80W90 ist bestens geeignet für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge. Es kann in nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsgetriebe der Hersteller MAN, DAF, IVECO und Renault Trucks gemäß Herstellervorgabe eingesetzt werden.

Can be used with:

API GL-4, GL-5, MT-1; Arvin Meritor 076-D; DAF; IVECO; Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2/Z2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/17B/17H/19B/19C/21A/21B

| Art.-Nr. | 20 Liter | VPE | Art.-Nr. | Tankware | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1321030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1321000 | Tankware | 1 |
| Art.-Nr. 1321020 | 60 Liter | 1 | | | |
| Art.-Nr. 1321010 | 205 Liter | 1 | | | |

Multigear MDL 80W90 LS



High-Performance "Limited Slip" Getriebeöl

Multigear MDL 80W90 LS ist ein Hochleistungsgetriebeöl mit LS (Limited Slip)-Eigenschaften und außerordentlichen Verschleißschutzeigenschaften. Es wurde mit neuester Additiv-Technologie entwickelt und wird entsprechend der Herstellervorschriften als Mehrzweckgetriebeöl im Achsgetriebe, Planetengetriebe in Bau- und Landmaschinen, Nutzfahrzeugen, Bussen mit/ohne Lamellen- und/oder Mehrscheibendifferenzial eingesetzt.

Can be used with:

API GL-5, LS, API MT-1; ARVIN MERITOR AXLES; Bell; CLAAS; Fendt; Ford M2C-118-A/197-A; GM 1942382/1942387/9121965/93165290; John Deere JDM J11 F; Liebherr; MACK GO-J; MIL-L-2105 D; Sennebogen; Terex; Volvo 1273,21 (97321); ZF TE-ML 05C/05N/07A/08/12C/16E/21C/21N

| Art.-Nr. | 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | VPE | Art.-Nr. | 60 Liter | 205 Liter | Tankware | VPE |
|------------------|---------|---------|----------|-----|------------------|----------|-----------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1372070 | 1 Liter | | | 12 | Art.-Nr. 1372020 | 60 Liter | | | 1 |
| Art.-Nr. 1372050 | | 5 Liter | | 4 | Art.-Nr. 1372010 | | 205 Liter | | 1 |
| Art.-Nr. 1372030 | | | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1372000 | | | Tankware | 1 |

Multigear EPX 80W90



Super High Performance Getriebeöl

Super High Performance Getriebeöl GL-4/GL-5 für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Praxisbewährt als Rationalisierungsalternative zu folgenden Getriebeölytypen: SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

Can be used with:

API GL-4, GL-5; SAE J2360; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/ersetzt MB 235.1); Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN M 342 Typ M2/M1; MIL-L-2105D; NATO O-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10/97310; ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/21A

| Art.-Nr. | 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | VPE | Art.-Nr. | 60 Liter | 205 Liter | Tankware | VPE |
|------------------|---------|---------|----------|-----|------------------|----------|-----------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1310775 | 1 Liter | | | 12 | Art.-Nr. 1310020 | 60 Liter | | | 1 |
| Art.-Nr. 1310050 | | 5 Liter | | 4 | Art.-Nr. 1310010 | | 205 Liter | | 1 |
| Art.-Nr. 1310030 | | | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1310000 | | | Tankware | 1 |

Mehrzweck SAE 80W90



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1); MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1340575 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1340520 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1340550 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1340510 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1340530 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1340500 | Tankware | 1 | |

Hypoid SAE 85W90



High Performance Getriebeöl

Hypoid SAE 85W90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Es bietet auch bei sehr tiefen Außentemperaturen eine schnellstmögliche Durchölung und somit hervorragende Getriebewirkungsgrade und dadurch geringste Leistungsverluste.

Can be used with:

API GL-5; Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN M 342 Typ M1; MIL-L-2105D; Volvo 97310; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1355070 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1355020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1355050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1355010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1355030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1355000 | Tankware | 1 | |

Multigear SVG 85W140



High Performance Getriebeöl für hochbelastete Getriebe

Multigear SVG 85W140 ist ein spezielles Hochdruckgetriebeöl und wird durch seine EP-Zusätze und Additive vorwiegend in schwerbelasteten Hypoidgetrieben in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen unter extremen Bedingungen eingesetzt. Durch seine hervorragende Scherstabilität bietet es auch bei höchster Belastung der Zahnflanken in Differenzialen, Ausgleichsgetrieben, Zwischen- und Neben- sowie Schaltgetrieben einen exzellenten Verschleißschutz und einen optimalen Wirkungsgrad über die Länge des Wechselintervalls.

Can be used with:

API GL-5; DAF; Ford M2C-9002A; GM; Mack GO-CS 3000B/GO-G; MAN 342 Typ M1; MIL-L-2105 D; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1365075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1365020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1365050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1365010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1365030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1365000 | Tankware | 1 | |

Mehrzweck SAE 80W



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1); MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1340075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1340020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1340050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1340010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1340030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1340000 | Tankware | 1 | |

Mehrzweck SAE 90



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1); MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1341075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1341020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1341050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1341010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1341030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 1341000 | Tankware | 1 | |

Mehrzweck SAE 140



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1); MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| | | | VPE | | VPE | |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|--|
| Art.-Nr. 1342075 | 1 Liter | 12 | Art.-Nr. 1342020 | 60 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1342050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 1342010 | 205 Liter | 1 | |
| Art.-Nr. 1342030 | 20 Liter | 1 | | | | |



WINTERPRODUKTE

ZUSÄTZE

| | |
|--------------------------|----|
| Scheiben Anti-FROST | 34 |
| ★ Frost-Stop MK 48 Extra | |
| FROST-Stop Plus SF | |
| FROST-Stop MK VG 11 | 34 |
| FROST-Stop MK13 | |
| FROST-Stop MK12++ | |
| FROST-Stop FOPR extra | 36 |
| FROST-Stop HDM -38°C | |

| | |
|---------|----|
| AdBlue® | 36 |
|---------|----|

★ NEUE Produkte!

Scheiben Anti-FROST



Scheibenfrostschutz-Konzentrat

Scheiben Anti-Frost -60°C-Konzentrat ist ein auf Alkoholen basierender Scheibenwaschzusatz mit Frostschutz und Reinigungskomponenten, welcher das Einfrieren der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage wirksam verhindert. Entfernt mühelos Schmutz auf herkömmlichen Glassorten und Polycarbonatscheiben bei allen Wetterverhältnissen und sorgt immer für klare Sicht. Lacke und Gummi werden nicht angegriffen. Das Konzentrat ist auch im Sommer einsetzbar. Hier genügt ein Teil auf 5 - 10 Teile Wasser, um eine Netz Wirkung und schlierenfreie Reinigung der Scheiben zu erzielen.

Inhaltsstoffe:

Gemisch aus Alkoholen, Glycolen, Tensiden, Farbstoffen und Citrus-Duftstoffen; Farbe: blau; UN-Nr.: 1987; GGVS / ADR: Klasse 3, Verpackungsgruppe: III; WGK: 1

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE | | |
|------------------|----------|----------|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 6310550 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 6320220 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6320333 | 25 Liter | 1 | Art.-Nr. 6320113 | 210 Liter | 1 |

FROST-Stop MK 48 Extra



Kühlerfrostschutz-Konzentrat

Frost-Stop MK 48 Extra ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies auf Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat-Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Durch das Hybrid-Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren, ist es für Alu-, Leichtmetall- und Graugussmotoren geeignet (Herstellerangaben beachten). Empfohlene Einsatzkonzentration: 1 Teil Konzentrat und 1 Teil Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht wird, aber mindestens 33% Frostschutz und 67% Wasser um einen sicheren Schutz bis zu -20°C zu erreichen. Farbe: blaugrün

Can be used with: AFNOR NF R15-601; AS 2108-2004; ASTM D 3306/D 4985; BS 6580; SAE J 1034; BMW LC-87/83 19 2 211 191; Ford 1 047 035/5 016 438; Jenbacher TA-Nr. 1000-0200; Liebherr Minimum LH-00-COL3A; MAN 324 NF/Pritarder; MB 325.0/MB 000 989 08 25; MTU MTL 5048; Opel B 040 0240/Vauxhall 19 40 656/GM 90297545; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; VW-Gruppe G 48 (G11) TL 774 C/Audi G 011 A8C A1/ Seat G 011 A8C A1/ VW G 011 A8C A1

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE | | |
|------------------|-----------|----------|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 6318175 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6318120 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6318150 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 6318110 | 208 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6318130 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 6318100 | 1000 L IBC | 1 |

FROST-Stop Plus SF



Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat Frost-Stop Plus SF ist ein nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). **Farbe: pink/violett**

Can be used with: AFNOR NF-R 15-601 Type 1; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVV STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN > 1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART>11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE | | |
|------------------|-----------|----------|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 6317777 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6317220 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6317350 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 6317110 | 200 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6317330 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 6317100 | 1000 L IBC | 1 |

FROST-Stop MK VG 11



Si-OAT-EVO Kühlmittelzusatz Konzentrat Frost-Stop MK VG 11 ist ein Si-OAT-Evo Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das auf Basis von Ethylenglycol dem Kühlsystem für den Sommer- und Winterbetrieb wartungsfrei Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung bietet. Es ist frei von 2-Ethylhexansäure, Borat, Phosphat, Nitrit und Amin, bietet daher einen langanhaltenden Korrosionsschutz auch unter höchsten thermischen Beanspruchungen. **Farbe: pink/violett**

Can be used with: AS 2108:2004; ASTM D3306/1384/4340/49856210; AUDI/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Porsche/Seat/Skoda/VW; TL-774-C(G11)/-D(G12)/-F(G12+/-)/-G(G12+/-)/-J(G13)/-L(G12evo); BS 6580:2010; GB 29743-2013; CUNA NC 956-16; NF R15-601; VW R530:2005; JIS K2234:alle; KS M2142; BT-PS-606A; DCSEA 615/C; TL 6850-0038/E/L-1415b; FS 6850-0951; FSD 8704; NATO S-759; ÖNORM V5123; PN-C40007:2000; SAE J1034; SANS 1251:2005; Empa 170'803; UNE 26-361-88/1; 2G alle; Alfa Romeo '76-; Aprilia; Aston Martin; Atlas; Bentley '80-'05; BMW LC-87/-97/-18; BYD; CNH MAT3624; CAT GCM34; Chevrolet ab'01; Chrysler alle; Citroen ab '93; CLAAS; CNH Ind. Iveco 18-1830; Cummins; 85T8-2/CES14603/14439; Dacia ab'05; Daewoo alle; DAF MAT74002; Daihatsu ab '79; Deutz DQC CA-14/CB-14/CC-14; Deutz Fahr alle; Dodge ab'11; Ducati; Eicher alle; Faun; Fendt alle; Ferrari '79-'09,ab'10|Fi-at '82-'04,ab'05; Ford bis'97,ab'98/ESD-M97B49-A/B44-D/B57-A1; Fuso alle; GM GMW3420/B0401065; Gilera; GMC alle; Hino alle; Hitachi; Honda ab'83 (auch Bike); Huerlimann bis 03./ab 04.'17|Hyundai ab'8; Innio/Jennbacher TA 1000-0200; Iribus; Irizar alle; Isuzu; Iveco ab 01.#14/18-1830; Jaguar '86-'99,ab'99/CMR 8229/STJLR 651.5003/E-Vehicles; Jeep; JI; Case JIC-501; John Deere alle; Kawasaki/Kia ab'91; kobelco; Komatsu; KTM; Kymco; Lada alle; Lamborghini Traktors; Lancia '76-'05,ab'05; Land Rover ab'98/E-Vehicles/STJLR 651.5003; Lexus ab'94; Liebherr alle; Lotus'80-'99,ab'00; Mahle; MAN 175D/324NF/SNF/Si-OAT/Si-OA-Tevo; Mazda ab'77; MB 325.0./3./5./6/326.0(RM)/.3./6; Mini BMWLC-87; Mitsubishi(MH) alle; MTU MTL5048; MWM alle; Nissan ab'82; Opel ab'75-'00,ab'01/B040240/GMEL1301|Perkins; Peugeot ab'93/Motorbike; Piaggio; Renault ab'95/Trucks alle; Rolls Royce ab'98/BMW LC-97/MTU-MTL5048; Rover ab'82/Saab ab'75-'00,ab'01/6901599; Same alle; Setra MB 325.0./3./5/326.3/5(RM); Steyer Motors; Smart alle; MB 325.0; Subaru ab'77; Suzuki ab'81/Motorbike; SYM; Tadano; Tesla alle bis'20; TGB; Toyota alle Diesel ab'15/alle Benziner ab'78; Triumph; DU Nissan Diesel alle; Van Hool; Vauxhall GMEL1301/GMW3420; Volvo TR-31854114-002/Alle/Trucks alle; Yamaha; Yanmar

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 6319177 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6319120 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6319150 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 6319110 | 200 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6319130 | 20 Liter | 1 | | | |

FROST-Stop MK13



Lobrid Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop MK13 ist ein auf Basis 1.2-Ethandiol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Mischung aus organischen und mineralischen Inhibitoren (Lobrid) formuliert ist. Es bietet Schutz gegen Frost, Überhitzung und lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion (Si-OAT-Kühlmittel). Es ist ein modernes Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel und entspricht den aktuellen Anforderungen der VW-/AUDI-Gruppe und anderen Herstellern. Das Produkt ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei.

ACHTUNG! Bei der Bestimmung des Gefrierpunktes mittels Refraktometer, wird durch den Glycerinanteil ein falscher Wert angezeigt! **Farbe: pink/violett**

Can be used with:

ASTM D 3306; AUDI G13; BENTLEY G13; BS 6580:2010; BUGATTI G13; LAMBORGHINI G13; SEAT G13; SKODA G13; VW TL 774 J (G13)

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 6319077 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6319020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6319050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 6319010 | 200 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6319025 | 20 Liter | 1 | | | |

FROST-Stop MK12++



Lobrid Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat Frost-Stop MK12 ++ ist ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium-Additivpaket für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife-Kühlerschutz). Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

Farbe: pink/violett

Can be used with: AFNOR NF-R 15-601Type I; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); BENTLEY; BS 6580; BUGATTI; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; Lamborghini; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MTU MTL 5048; PORSCHE; SAE J 1034; SANS 1251:2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; SEAT (G 012 A8G M1); SKODA (G 012 A8G M1); TOYOTA 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774 G (G12 ++ /G 012 A8G M1) ab Bj. 2008

| | | VPE | | | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 6318077 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6318020 | 60 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6318050 | 5 Liter | 4 | Art.-Nr. 6318010 | 200 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6318030 | 20 Liter | 1 | | | |

FROST-Stop FOPR extra



OAT Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop FOPR extra ist ein OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Kombination spezieller Inhibitoren dem Kühlsystem für den Sommer- und Winterbetrieb wartungsfrei Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung bietet. Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und bietet einen langanhaltenden Korrosionsschutz auch unter höchsten thermischen Beanspruchungen.

Farbe: pink/violett

Can be used with:

Ford WWS-M97B44D; GM 6277M (OPEL); Renault Typ D

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|--------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 6319275 | 1,5 Liter 12 | Art.-Nr. 6319220 | 60 Liter 1 |
| Art.-Nr. 6319250 | 5 Liter 4 | Art.-Nr. 6319210 | 200 Liter 1 |
| Art.-Nr. 6319230 | 20 Liter 1 | | |

FROST-Stop HDM -38°C



Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat Frost-Stop HDM -38°C ist ein auf Basis Ethylenglycol aufgebautes Si-OAT-Kühlerschutzmittel, für den Sommer und Winterbetrieb mit Frost-/Rost und Überhitzungsschutzwirkung. Der Fertigmix wurde mit demineralisiertem Wasser angemischt, somit besteht keine Gefahr von Schäden durch Kalkablagerungen. Es entspricht mit seinem erhöhtem Korrosionsschutzanteil für Motor- und Kühlsysteme, den modernsten Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau. Es ist frei von 2-Ethylhexansäure, Phosphat, Borat, Nitrit, Amin und silikatstabilisiert, wodurch sich hier organische und silikathaltige Technologien hervorragend ergänzen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren eingesetzt. Insbesondere in sogenannten „Heavy Duty“ Hochleistungsmotoren aus Gusseisen, Aluminium oder einer Kombination beider Metalle, sowie für Kühlsysteme aus Aluminium-Kupferlegierungen. Es wird speziell für hochleistungsfähige Benzin-, Diesel- und Erdgasmotoren in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen oder im industriellen Einsatz empfohlen, in welchen ein Hochtemperaturschutz für Aluminium von großer Bedeutung ist. **Farbe: pink/violett**

Can be used with: ASTM D 6210/4985/4340/3306/1384; AS 2108-2004; BS 6580:2010; GB 29743-2013; NC 956-16; NF R 15-601R 530:2005; JIS K2234: all versions; KS M 2142; MIL TL 6850-0038; NATO S-759; ÖNORM V 5123; PN-C40007:2000; SAE J1034; SANS 1251:2005; UNE 26-361-88/1; 2G; ATLAS; CNH MAT3624; CAT GCM34; CLAAS; CNH INDUSTRIAL Iveco Standard 18-1830; CUMMINS 85T8-2/CES 14603/CES 14439; DEUTZ DQC CA-14/CB-14/CC-14; DEUTZ-FAHR EICHER ENGINES; FAUN; FENDT; FORD ESD-M97B49-A/44-D/57-A1; FUSO; HINO; HITACHI; HUERLI-MANN; HYUNDA; INNIO JENNBACHER TA 1000-0200; IRISBUS; IRIZAR; IVECO; JI CASE JIC-501; JOHN DEERE; KOBELCO; KOMATSU KYMCO; LAMBORGHINI Tractors; LIEBHERR; MAN 175D/324 Si-OAT evo/Si-OAT/324 SNF/324 NF; MB/SETRA 325.0 326.0 (Ready Mix)/325.3/326.3 (Ready Mix)/325.5/325.6 (Ready Mix); MTU MTL 5048; MWM; PERKINS; RENAULT; Trucks; SAME; STEYER; TADANO; UD NISSAN DIESEL; VAN HOOL; VOLVO Trucks; YANMAR

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|-------------|------------------|-------------|
| Art.-Nr. 6311330 | 20 Liter 1 | Art.-Nr. 6311000 | 1000 LIBC 1 |
| Art.-Nr. 6311110 | 200 Liter 1 | | |

AdBlue®



Flüssige Harnstofflösung

AdBlue® ist eine wässrige Lösung, die zu 32,5% aus Harnstoff und zu 67,5% aus destilliertem Wasser gemäß ISO-Norm 22241 besteht. Es kommt bei Dieselfahrzeugen zum Einsatz, die mit der SCR-Technologie ausgerüstet. AdBlue® gilt als ungefährlich. Es ist biologisch abbaubar, wasserlöslich und farblos. Der Einsatz von AdBlue® hilft den Fahrzeugherstellern die strengen Abgasemissionsvorgaben der EU zu erfüllen.

| Art.-Nr. | VPE | Art.-Nr. | VPE |
|------------------|--------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 6707050 | 5 Liter 1 | | |
| Art.-Nr. 6707440 | 10 Liter 1 | | |
| Art.-Nr. 6707030 | 20 Liter 1 | | |
| Art.-Nr. 6707025 | 210 Liter 1 | | |
| Art.-Nr. 6707001 | 1000 L IBC 1 | | |
| Art.-Nr. 6707011 | Tankware 1 | | |



FETTE

| | |
|-------------------|----|
| Lagerstar EP-2 | 38 |
| Lagerstar ZEN-VOG | |
| Lagerstar MOS | |
| Lagerstar LIC | 39 |



Lagerstar EP-2

EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager

Ein hochwertiges, alterungsbeständiges und belastbares EP-Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Industrie, in Kraftfahrzeugen und in Arbeitsmaschinen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Es ist zudem für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

Can be used with:

MAN 283 Li-P2; Daimler Truck DTFR 33B120 (MB 267.0); Volvo Std 1277.18

Technische Daten:

- KP2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- NLGI-Klasse 2
- Einsatztemperatur -30/+120°C, kurzzeitig +130°C
- Tropfpunkt > 180°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft 2600 N



| VPE | | | VPE | | |
|------------------|--------|----|------------------|--------|---|
| Art.-Nr. 4240683 | 400 g | 24 | Art.-Nr. 4240220 | 25 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4241484 | 500 g | 30 | Art.-Nr. 4240110 | 50 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4241150 | 4,5 kg | 1 | Art.-Nr. 4240000 | 180 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4240330 | 15 kg | 1 | | | |

Lagerstar ZEN-VOG

Hochleistungs-Fließfett für Zentralschmieranlagen

Lagerstar ZEN-VOG ist ein Hochleistungs-Fließfett, das speziell für Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Darüber hinaus kann es auch in niedrig bis mittel belasteten Getrieben eingesetzt werden.

Es ist freigegeben von Mercedes Benz (Betriebsvorschrift 264), Willy Vogel und MAN (nach Werksnorm 283-Li) für den Einsatz in LKW-Zentralschmieranlagen.

Technische Daten:

- GP00/000K-50
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- NLGI-Klasse 00/000
- Einsatztemperatur: -50°C/+120°C
- Tropfpunkt: > 160°C
- Seifenbasis: Lithium



| VPE | | | VPE | | |
|------------------|------------|---|------------------|--------|---|
| Art.-Nr. 4320570 | 900 g Tube | 1 | Art.-Nr. 4320220 | 25 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4320450 | 5 kg | 1 | Art.-Nr. 4320110 | 50 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4320330 | 15 kg | 1 | Art.-Nr. 4320000 | 180 kg | 1 |

Lagerstar MOS

Langzeit EP-Schmierfett mit Graphit- und MoS₂-Zusätzen

Lagerstar MoS₂ ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlauf-eigenschaften für Gleit-/Wälzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitsmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschmindernd und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm, der den Verschleiß mindert.

Technische Daten:

- KP2K-30
- NLGI-Klasse 2)
- Einsatztemperatur: -30/+130°C, kurzzeitig 140°C
- Tropfpunkt: > 185°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: 3200 N
- Grundölviskosität bei 40°C: ca. 155 mm²/s



| VPE | | | VPE | | |
|------------------|-------|----|------------------|--------|---|
| Art.-Nr. 4210683 | 400 g | 24 | Art.-Nr. 4210220 | 25 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4210890 | 500 g | 30 | Art.-Nr. 4210110 | 50 kg | 1 |
| Art.-Nr. 4210550 | 5 kg | 1 | Art.-Nr. 4210000 | 180 kg | 1 |

Lagerstar LIC

LAGERSTAR

LIC

EP-LANGZEITFETT MIT HOCHTEMPERATUREIGENSCHAFTEN

Allroundschmierfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen auf Lithium-Komplex-Basis. Hervorragende Wälzleitfähigkeit und Wasserbeständigkeit, ausgeprägte EP-Eigenschaften, guter Korrosionsschutz.

Spezifikationen:

- DIN 51825: KP2N-30
- ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2
- Verdicker: Lithiumkomplexseife
- NLGI-Klasse 2
- ST: 220/150 °C
- Tropfpunkt: >220 °C

Hochtemperatur EP-Langzeitfett

Lagerstar LIC ist ein Lithiumkomplexverseiftes Hochtemperaturfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen. Es eignet sich hervorragend zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern an Generatoren, Elektromotoren und Lüftern. Lagerstar LIC kommt auch in Radnaben und Ausrücklager für Kuppelungen zum Einsatz.

Technische Daten:

- DIN 51825: KP2N-30
- ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2
- Verdicker: Lithiumkomplexseife
- Produktfarbe: blau keingefärbt
- NLGI-Klasse 2
- Einsatztemperatur: -30/+150°C kurzzeitig +200°C
- Tropfpunkt >250°C,
- Walkpenetration: 265 - 290
- VKA Schweißkraft: 3000 N

| | VPE | | VPE | |
|------------------|-------|----|------------------|---------|
| Art.-Nr. 4263880 | 400 g | 24 | Art.-Nr. 4260130 | 15 kg 1 |
| Art.-Nr. 4263884 | 500 g | 30 | Art.-Nr. 4260220 | 25 kg 1 |
| Art.-Nr. 4260150 | 5 kg | 1 | Art.-Nr. 4260210 | 50 kg 1 |





emka[®]

Quality engineered in Germany



Finden Sie das richtige Öl
für Ihr Fahrzeug mit dem
EMKA Ölwegweiser

www.emka-oil.de

Ihr Fachhandelspartner

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstraße 19
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0
Telefax 07946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de