Emka Classic

Emka Classic

MOTOR OIL

Vintage line



Emka Classic



Motoreöl

Vintage Engine SAE 30	3
Vintage Engine SAE 40	
Vintage Engine SAE 50	
Vintage Engine 10W30	4
Vintage Engine 10W40	
Vintage Engine 15W40	
Vintage Engine 15W50	5
Vintage Engine 20W50	
Spezial-Bulldogöl SAE 30	6
Spezial-Bulldogöl SAE 50	

Getriebeöl

Spezial-Bulldogöl SAE 250	7
Vintage Gear SAE 80	8
Vintage Gear SAE 90	
Vintage Gear HYP 90	
Vintage Gear SAE 80W90	9
Vintage Gear SAE 75W90	
Vintage Gear SAE 140	
Vintage Gear ATF A	10
Vintage Gear ATF D II	
Vintage Gear ATF D III	

Fette

Lagerstar EP 2	11
Lagerstar TO	
Lagerstar HPWR	

Kühlerfrostschutz

Frost-Stop MK 48 Extra	12
Frost-Stop Plus SF	

Hydrauliköl

Vintage HYD 32	13
Vintage HYD 46	

Wartungsprodukte

Bremsenreiniger	14
Kettenspray hell	
Kontaktspray	
PTFE-Fettspray	15
Rostlöser mit MOS2	

Zusätze

Vintage Blei-Ersatz	15

MOTORENÖL

Vintage Engine SAE 30



Mineralisches Einbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Engine SAE 30 ist ein mineralisches Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, auch für Turboaufgeladene bei mittlerer bis schwerer Beanspruchung in PKW, LKW, Nutzfahrzeugen, Traktoren, Standmotoren und Motorrädern der Baujahre von ca. Mitte der 1950er bis Anfang der 1970er Jahre. Das mild legierte Öl sorgt für einen stabilen Öldruck, greift aber keine Dichtungsmaterialien und eventuell verbaute Buntmetalllegierungen an. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SC; API CB; API CC; API CD; MIL-L-2105B

1 Liter - *Art.-Nr. 0861170* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861150* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861130*

Vintage Engine SAE 40



Mineralisches Einbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Engine SAE 40 ist ein mineralisches Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, auch für Turboaufgeladene bei mittlerer bis schwerer Beanspruchung in PKW, LKW, Nutzfahrzeugen, Traktoren, Standmotoren und Motorrädern der Baujahre von ca. Mitte der 1950er bis Anfang der 1970er Jahre. Das mild legierte Öl sorgt für einen stabilen Öldruck, greift aber keine Dichtungsmaterialien und eventuell verbaute Buntmetalllegierungen an. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SC; API CB; API CC; API CD; MIL-L-2105B

1 Liter - *Art.-Nr. 0861270* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861250* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861230*

Vintage Engine SAE 50



Mineralisches Einbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Engine SAE 30 ist ein mineralisches Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, auch für Turboaufgeladene bei mittlerer bis schwerer Beanspruchung in PKW, LKW, Nutzfahrzeugen, Traktoren, Standmotoren und Motorrädern der Baujahre von ca. Mitte der 1950er bis Anfang der 1970er Jahre. Das mild legierte Öl sorgt für einen stabilen Öldruck, greift aber keine Dichtungsmaterialien und eventuell verbaute Buntmetalllegierungen an. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SC; API CB; API CC; API CD; MIL-L-2105B

1 Liter - *Art.-Nr. 0861370* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861350* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861330*



Vintage Engine 10W30



Mehrbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge und Motorräder

Vintage Engine 10W30 ist ein mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit synthetischen Anteilen für Benzin- und Dieselmotoren im Ganzjahreseinsatz, auch für Turboaufgeladene Motoren in PKW, LKW, Nutzfahrzeugen, Traktoren, und Motorrädern der Baujahre ab ca. Anfang der 1970er Jahre. Es bietet einen sehr hohen Verschleiß-/Korrosionsschutz und verhindert Rückstandsbildungen im gesamten Motor. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SG; API CF; BMW; MAN 271; MB 228.1, 229.1; MIL-L-46152-D; MTU Type 2/Type 1; Volvo VDS; VW 500 00

1 Liter - *Art.-Nr. 0861470* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861450* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861430*

Vintage Engine 10W40



Mehrbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge und Motorräder

Vintage Engine 10W40 ist ein mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit synthetischen Anteilen für Benzin- und Dieselmotoren im Ganzjahreseinsatz, auch für Turboaufgeladene Motoren in PKW, LKW, Nutzfahrzeugen, Traktoren, und Motorrädern der Baujahre ab ca. Anfang der 1970er Jahre. Es bietet einen sehr hohen Verschleiß-/Korrosionsschutz und verhindert Rückstandsbildungen im gesamten Motor. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SG; API CF; BMW; MAN 271; MB 228.1, 229.1; MIL-L-46152-D; MTU Type 2/Type 1; Volvo VDS; VW 500 00

1 Liter - *Art.-Nr. 0861570* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861550* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861530*

Vintage Engine 15W40



Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge und Motorräder

Vintage Engine 15W40 ist ein mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren im Ganzjahreseinsatz, auch für Turboaufgeladene in PKW, LKW, Nutzfahrzeugen, Traktoren, Standmotoren und Motorrädern der Baujahre ab ca. Anfang der 1960er Jahre. Es bietet einen sehr hohen Verschleiß-/Korrosionsschutz und verhindert Rückstandsbildungen im gesamten Motor. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SM; API SF; API SE; API SD; API CF, API CD; Allison C-3/C-2; MAN 271; MB 227.1/228.1; MIL-L-2105B/C; Volvo VDS; MTU Type 2/Type 1

1 Liter - *Art.-Nr. 0861670* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861650* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861630*



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Emka Classic

Vintage Engine 15W50



Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge und Motorräder

Vintage Engine 15W50 ist ein mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit synthetischen Anteilen für Benzin- und Dieselmotoren im Ganzjahreseinsatz, auch für Turboaufgeladene Motoren in PKW und Motorrädern der Baujahre ab ca. Anfang der 1970er Jahre. Es bietet einen sehr hohen Verschleiß-/Korrosionsschutz und ver-hindert Rückstandsbildungen im gesamten Motor. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API SH; API CF; BMW; MAN 271; MB 228.1, 229.1; MIL-L-46152-D; MTU Type 2/Type 1; Volvo VDS; VW 500 00

1 Liter - *Art.-Nr. 0861770* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861750* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861730*

Vintage Engine 20W50



Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für klassische Fahrzeuge und Motorräder *Vintage Engine 20W50 ist ein mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren im Ganzjahreseinsatz, für Luftgekühlte und Turboaufgeladene in PKW, LKW, Baumaschinen, Traktoren, Standmotoren und Motorrädern der Baujahre ab Mitte der 1960er Jahre. Es bietet einen hohen Verschleiß-/Korrosionsschutz und sorgt mit seiner hohen Viskosität für einen stabilen Öldruck, einen geringeren Ölverbrauch und gute Kühl- und Schmierwirkung bei luftgekühlten Motoren vor allem in hohen Temperaturbereichen. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.*

Can be used with

API SF; API SE; API SD; API SC; API CD; API CC; MIL-L-2105B/C/D

1 Liter - *Art.-Nr. 0861870* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0861850* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0861830*

Kennen Sie schon **EMKA Ready to Absorb**?

DER Öl- und Chemikalienbinder zum rückstandslosen Reinigen von Fluiden, Ölen, Chemikalien - u.v.m. Halten Sie Ihre Werkstatt sauber.

QR-Code scannen und mehr erfahren!

Erhältlich als 1kg Schüttbox.
Wiederverschließbar.

		VPE
Art.-Nr. **8563055**	1000g	1



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Spezial-Bulldogöl SAE 30



Mineralisches, Einbereichs-Motorenöl für Oldtimer-Traktoren

Spezial-Bulldogöl SAE 30 ist ein mineralisches, Einbereichs-Motorenöl für historische Diesel-Traktoren- und Standmotoren wie z.B. von Lanz, Deutz, IHC, Schlüter der Baujahre ab ca. Mitte der 1930er bis ca. Mitte der 1950er Jahre. Das mild legierte Öl sorgt für einen stabilen Öldruck, einen wirksamen Verschleiß- und Korrosionsschutz, greift aber keine Dichtungsmaterialien und eventuell verbaute Buntmetalllegierungen an. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API CA; API CB; MIL-L-2104 A

5 Liter - *Art.-Nr. 0345750* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0345730*

Spezial-Bulldogöl SAE 50



Mineralisches, Einbereichs-Motorenöl für Oldtimer-Traktoren

Spezial-Bulldogöl SAE 30 ist ein mineralisches, Einbereichs-Motorenöl für historische Diesel-Traktoren- und Standmotoren wie z.B. von Lanz, Deutz, IHC, Schlüter der Baujahre ab ca. Mitte der 1930er bis ca. Mitte der 1950er Jahre. Das mild legierte Öl sorgt für einen stabilen Öldruck, einen wirksamen Verschleiß- und Korrosionsschutz, greift aber keine Dichtungsmaterialien und eventuell verbaute Buntmetalllegierungen an. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API CA; API CB; MIL-L-2104 A

5 Liter - *Art.-Nr. 0345850* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0345830*

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Emka Classic

Spezial-Bulldogöl SAE 250



Getriebeöl für Oldtimer-Traktoren

Spezial-Bulldogöl SAE 250 ist ein mineralisches Schaltgetriebeöl für historische Traktoren und Arbeitsmaschinen von Lanz und anderen Herstellern der Baujahre ab ca. Mitte der 1930er bis ca. Mitte der 1950er Jahre, die ein Getriebeöl nach SAE 250 fordern. Das mild legierte Getriebeöl hat sehr gute Schmiereigenschaften, da der druckbeständige Schmierfilm gut an den Zahnflanken haftet. Zudem besitzt es einen guten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Es greift keine Dichtungsmaterialien und eventuell verbaute Buntmetalllegierungen an. Wir empfehlen einen Ölwechsel vor der Einwinterung durchzuführen, um mit dem frischen und rückstandslosen Öl den bestmöglichen Korrosionsschutz zu erwirken.

Can be used with

API GL-3; API GL-2

5 Liter - *Art.-Nr. 0345950* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0345930*



Vintage Gear SAE 80



Mineralisches Schalt- und Achsgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear SAE 80W ist ein mineralisches Getriebeöl für (nicht-) synchronisierte Schaltgetriebe, Achsgetriebe und Nebengetriebe in PKW, LKW, Baumaschinen, Traktoren und Motorrädern der Baujahre ab Anfang der 1960er Jahre. Das mild legierte Getriebeöl sorgt für leichte und geräuscharme Schaltvorgänge, eine sichere Schmierung in Achs-, Lenk- und Kardangetrieben und greift keine Dichtungsmaterialien oder eventuell verbaute Weiß- und Buntmetalllegierungen an. Nicht in Hypoidverzahnten Achsgetrieben verwenden!

Can be used with

API GL-4; API GL-3; MIL-L-2105/2105B

1 Liter - *Art.-Nr. 0862170* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0862150* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0862130*

Vintage Gear SAE 90



Mineralisches Schalt- und Achsgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear SAE 90 ist ein mineralisches Getriebeöl für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe, Achsgetriebe und Nebengetriebe in PKW, LKW, Baumaschinen, Traktoren und Motorrädern der Baujahre ab Anfang der 1960er Jahre. Das mild legierte Getriebeöl sorgt für leichte und geräuscharme Schaltvorgänge, eine sichere Schmierung in Achs-, Lenk- und Kardangetrieben und greift keine Dichtungsmaterialien oder eventuell verbaute Weiß- und Buntmetalllegierungen an. Nicht in Hypoidverzahnten Achsgetrieben verwenden!

Can be used with

API GL-4; API GL-3; MIL-L-2105/2105B

1 Liter - *Art.-Nr. 0862270* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0862250* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0862230*

Vintage Gear HYP 90



Mineralisches Hypoid-Achsgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear HYP 90 ist ein mineralisches Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Achsgetriebe und Nebengetriebe in PKW, Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und Traktoren der Baujahre ab Anfang der 1970er Jahre.
Es garantiert eine sichere Schmierung mit einem hohen Wirkungsgrad in Hypoid Achsantrieben und greift keine Metalle oder Dichtungsmaterialien an.

Can be used with

API GL-5; MAN 342; MB 235.0; MIL-L-2105C/2105D

1 Liter - *Art.-Nr. 0862370* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0862350* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0862330*



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

GETRIEBEÖL

Vintage Gear SAE 80W90



Mineralisches Schalt- und Achsgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear SAE 80W90 ist ein mineralisches Getriebeöl für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe, Achsgetriebe und Nebengetriebe in PKW, LKW, Baumaschinen, Traktoren und Motorrädern der Baujahre ab Anfang der 1960er Jahre. Das mild legierte Getriebeöl sorgt für leichte und geräuscharme Schaltvorgänge, eine sichere Schmierung in Achsgetrieben und greift keine Dichtungsmaterialien oder eventuell verbaute Weiß- und Buntmetalllegierungen an. Nicht in Hypoidverzahnten Achsgetrieben verwenden!

Can be used with

API GL-4; API GL-3; MIL-L-2105/2105B/2105C

1 Liter - *Art.-Nr. 0862470* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0862450* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0862430*

Vintage Gear SAE 75W90



Schalt- und Achsgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear SAE 75W90 ist ein Getriebeöl mit synthetischen Anteilen für synchronisierte Schaltgetriebe, Achsgetriebe und Nebengetriebe in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen der Baujahre ab Anfang der 1980er Jahre. Das Hochdruck-Getriebeöl sorgt für leichte und geräuscharme Schaltvorgänge auch bei tiefen Temperaturen und für eine sichere Schmierung, auch in hypoidverzahnten Achsgetrieben unter schwersten Belastungen.

Can be used with

API GL-5; API GL-4; Ford M2C-175; Fiat; Opel/GM B 040 104 3; VW 501 50

1 Liter - *Art.-Nr. 0862570* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0862550* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0862530*

Vintage Gear SAE 140



Mineralisches Schalt- und Achsgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear SAE 140 ist ein mineralisches Getriebeöl für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe, Achsgetriebe und Nebengetriebe in PKW, LKW, Baumaschinen, Traktoren der Baujahre von Anfang der 1960er Jahre. Das mild legierte Getriebeöl sorgt für geräuscharme und sichere Schmierung in Achsgetrieben und greift keine Dichtungsmaterialien oder eventuell verbaute Weiß- und Buntmetalllegierungen an. Nicht in Hypoidverzahnten Achsgetrieben verwenden!

Can be used with

API GL-4; API GL-3; MIL-L-2105/2105B

1 Liter - *Art.-Nr. 0862670* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0862650* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0862630*



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Vintage Gear ATF A



Mineralisches Automatikgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear ATF A ist ein mineralisches und ganzjährig einsetzbares Getriebeöl für Automatikgetriebe, Schaltgetriebe (wo ein ATF Typ A Öl gefordert wird), Wandlergetriebe, Servolenkungen und hydraulische Kupplungen in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen der Baujahre ab Ende der 1950er Jahre. Greift keine Metalle und Dichtungsmaterialien an.

Can be used with

Allison C-3; Ford M2C33-A; GM ATF-A/Suffix A; GM TASA; MB 236.2

1 Liter - Art.-Nr. 0862770 | 5 Liter - Art.-Nr. 0862750 | 20 Liter - Art.-Nr. 0862730

Vintage Gear ATF D II



Mineralisches Automatikgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear ATF D II ist ein mineralisches und ganzjährig einsetzbares Getriebeöl für Automatikgetriebe, Schaltgetriebe (wo ein Dexron II D/E Öl gefordert wird), Wandlergetriebe, Servolenkungen und hydraulische Kupplungen in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen der Baujahre ab den 1970er Jahren. Das Getriebeöl garantiert einen stabilen Schmierfilm über die Dauer des gesamten Wechselintervalls und greift keine Metalle oder Dichtungsmaterialien an.

Can be used with

GM Dexron B/Dexron II D/E; Ford M2C-138CJ/202-B/9010A; MAN 339; MB 236.6

1 Liter - Art.-Nr. 0862870 | 5 Liter - Art.-Nr. 0862850 | 20 Liter - Art.-Nr. 0862830

Vintage Gear ATF D III



Automatikgetriebeöl für klassische Fahrzeuge

Vintage Gear ATF D III H ist ein Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatik- und Schaltgetrieben (wo ein Dexron III Öl gefordert wird), Nebenantrieben, Servolenkungen, Hydrauliken und hydraulischen Kupplungen in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen der Baujahre ab Mitte der 1980er Jahre. Das Getriebeöl garantiert einen stabilen Schmierfilm und durch die optimierte Reibungscharakteristik einen störungsfreien Betrieb über die Dauer des gesamten Wechselintervalls.

Can be used with

Allison C-4; Caterpillar TO-2; GM Dexron III G/III H; Ford Mercon; MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2; MB 236.1/236.5/236.6/236.7; Volvo 97340/97341; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/14A

1 Liter - Art.-Nr. 0862970 | 5 Liter - Art.-Nr. 0862950 | 20 Liter - Art.-Nr. 0862930



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Emka Classic

Lagerstar EP-2



EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager

Lagerstar EP 2 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges und belastbares EP-Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Industrie, in Kraftfahrzeugen und in Arbeitsmaschinen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Es ist zudem für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon LKWZentralschmieranlagen geeignet.

Can be used with

MAN 283 Li-P2; Daimler Truck DTFR 33B120 (MB 267.0); Volvo Std 1277.18

		VPE
Art.-Nr. 4240683	400 g	24
Art.-Nr. 4241484	500 g	30
Art.-Nr. 4241150	5 kg	1
Art.-Nr. 4240330	15 kg	1

		VPE
Art.-Nr. 4240220	25 kg	1
Art.-Nr. 4240110	50 kg	1
Art.-Nr. 4240000	180 kg	1

Lagerstar TO



Getriebe-Fließfett

Lagerstar TO ist ein langfasriges, weiches Natriumseifenschmierfett mit ausgezeichnetem Haftvermögen, das zur Schmierung von mechanischen Getrieben eingesetzt wird. Es wird auf Grund seiner Struktur immer wieder in den Zahneingriff hineingezogen und bildet somit laufend eine tragfähige Schmier- und Schutzschicht auf den Zahnflanken aus. Auch durch Einwirkung von Zentrifugalkräften wird es nicht von den Zahnrädern abgeschleudert. Einsetzbar in der Industrie und in der Forst- und Landwirtschaft (z.B. in Kreiseleggen und Heu-schwadern) wo nicht öldichte, langsam laufende mechanische Getriebe im Einsatz sind.

		VPE
Art.-Nr. 4330660	900 g	20
Art.-Nr. 4330550	5 kg	1

		VPE
Art.-Nr. 4330330	18 kg	1
Art.-Nr. 4330110	50 kg	1

Lagerstar HPWR



(Salz-)Wasserbeständiges Polymer-Spezialfett

Lagerstar HPWR ist ein Polymer Spezial-Langzeit-Schmierfett für Gleit-/Wälzlager und sonstige Schmierstellen, das insbesondere unter kritischen Bedingungen wie (Salz-)Wasser, hohe Feuchtigkeit, Vibrationen, Stoß- und Rüttelbelastung in Fahrzeugen, Arbeitsmaschinen und Wasserpumpen eingesetzt wird. Aufgrund der hohen Grundölviskosität besitzt es ein ausgeprägtes Haftungsvermögen, welches verlängerte Schmierfristen ermöglicht und eine hohe Laufzeit der Maschinen sicherstellt.

		VPE
Art.-Nr. 4250084	500 g	30
Art.-Nr. 4250035	18 kg	1



KÜHLERFROSTSCHUTZ

Frost-Stop MK 48 EXTRA



Kühlerfrostschutz-Konzentrat

Frost-Stop MK 48 Extra ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies auf Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat-Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Durch das Hybrid-Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren, ist es für Alu-, Leichtmetall- und Graugussmotoren geeignet (Herstellerangaben beachten). Empfohlene Einsatzkonzentration: 1 Teil Konzentrat und 1 Teil Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht wird, aber mindestens 33% Frostschutz und 67% Wasser um einen sicheren Schutz bis zu -20°C zu erreichen. Farbe: blaugrün

Can be used with

AFNOR NF R15-601; AS 2108-2004; ASTM D 3306/D 4985; BS 6580; SAE J 1034; BMW LC-87/83 19 2 211 191; Ford 1 047 035/5 016 438; GM 90297545; Jenbacher TA-Nr. 1000-0200; Liebherr Minimum LH-00-COL3A; MAN 324 NF/Pritarder; Mercedes Benz 325.0/MB 000 989 08 25; MTU MTL 5048; Opel/Vauxhall B 040 0240/19 40 656; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; VW-Gruppe G 48 (G11) TL 774 C/Audi/Seat/VW G 011 A8C A1

		VPE
Art.-Nr. 6318175	1,5 Liter	12
Art.-Nr. 6318150	5 Liter	4
Art.-Nr. 6318130	20 Liter	1

		VPE
Art.-Nr. 6318120	60 Liter	1
Art.-Nr. 6318110	208 Liter	1
Art.-Nr. 6318100	1000 L IBC	1

Frost-Stop PLUS SF



Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop Plus SF ist ein nitrit-, phosphat-, amin- und silikatfreies auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsflüssigkeit für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Es ist ausgezeichnet für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen sowie in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Empfohlene Einsatzkonzentration: Bei empfohlener Einsatzkonzentration von 50% Konzentrat und 50% Wasser, wird ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht. Bei maximal 69% Konzentrat und 31% Wasser ist ein Frostschutz bis -68°C möglich. Farbe: pink/violett.

Can be used with

AFNOR NF R15-601; AS 2108; ASTM D 3306/D 4656/D 4985; Audi; Seat; Skoda; VW TL 774-D/F/G 012 A8D 1A/; G 012 A8F A1; Bentley TL 774-D/F;BS 6580; Chrysler MS 9176; CHINA GB 29743-2013; Claas; CNH MAT 3624; Cummins 85T8-2/90T8-4/ CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; Deutz DQC-CB-14; Ford ESD-M97B49-A/; ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D/1366797/4U7J19544AA2A; FVV Heft R443; GM 1899 M/6277 M/93170402; GME; QL 130100; Hyundai >1982; Isuzu; Iveco >01/2014; Jaguar >1999/ JLM209722; JASO M-325; Jenbacher TA; 1000-0201; JIS K 2234:2206; John Deere JDM H5; Kia >1991;Komatsu; KSM 2142; Land Rover >1998; Lexus; >1994; Leyland Trucks LTS 22 AF 10; Liebherr MD1-36-130; Mack EC1 (A4.05.09.01); MAN 324 SNF(bei Verwendung mit schwarzen Kühlmittelschläuchen, nicht für Silikon-Kühlmittelschläuche > blaue Farbe); BęW; D 36 5600; Mazda MEZ MN 121 D; Mercedes Benz 325.3/000 989 16 25; MINI BMW LC-07/83 19 2 211 662; Mitsubishi>1982; MTU MTL 5048; Nissan >1982; ÖNORM V 5123; Opel, GM, Vauxhall QL130100/19 40 663; Peugeot >1993; Porsche TL 774-D/F; Renault TYPE D/41-01-001; Saab >2001; SAE J 1034; SANS 1251:2005; Scania TB 1451; Setra MB 325.3; Smart >11/2014; Subaru >1977; Suzuki >1981; Toyota >1978; Volvo VCS/9437600; UNE 26361-88; VW TL 774 D (G12)/774 F (G12+)

		VPE
Art.-Nr. 6317777	1 Liter	12
Art.-Nr. 6317350	5 Liter	4
Art.-Nr. 6317330	20 Liter	1

		VPE
Art.-Nr. 6317220	60 Liter	1
Art.-Nr. 6317210	208 Liter	1
Art.-Nr. 6317100	1000 Liter	1



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

HYDRAULIKÖL

Vintage HYD 32



Hydrauliköl

Vintage HYD 32 ist ein hochwertiges Hydrauliköl, aus Solvent-raffinierten Grundölen mit einem hohen natürlichen Viskositätsindex und wirkungsvollen Zusätzen. Das hervorragende Luft- und Wasserabscheidevermögen, welches die Schaumbildung weitestgehend ausschließt und der ausgezeichnete Verschleiß und Korrosionsschutz zeichnen dieses Öl aus. Zur Verwendung in Hydrauliksystemen wie Hebeeinrichtungen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, hydraulischen Reglern und Drehmomentwandlern sowie für alle hydraulischen Systeme, bei denen Druckflüssigkeiten nach HLP-Einstufung vorgeschrieben sind bestens geeignet. Durch seine hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften ist es auch als Schmieröl für Stirnradgetriebe oder als Umlaufschmieröl für Gleit- und Wälzlager einsetzbar. Die Viskositätsvorgaben der Maschinenhersteller sind zu beachten.

Can be used with

DIN 51524 Teil 2 Typ HLP; ISO 11158 HM; ASTM D6158 HM; VDMA 24318-HLP; Bosch Rexroth; Eaton; Eickhoff; FZG Test A/8.3/90: Load Stage 12; Demag; Fives Cincinnati P-70; Komatsu; PALFINGER; Parker Denison HF-0; US Steel 127/136; Vickers

1 Liter - *Art.-Nr. 0863170* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0863150* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0863130*

Vintage HYD 46



Hydrauliköl

Vintage HYD 46 ist ein hochwertiges Hydrauliköl, aus Solvent-raffinierten Grundölen mit einem hohen natürlichen Viskositätsindex und wirkungsvollen Zusätzen. Das hervorragende Luft- und Wasserabscheidevermögen, welches die Schaumbildung weitestgehend ausschließt und der ausgezeichnete Verschleiß und Korrosionsschutz zeichnen dieses Öl aus. Zur Verwendung in Hydrauliksystemen wie Hebeeinrichtungen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, hydraulischen Reglern und Drehmomentwandlern sowie für alle hydraulischen Systeme, bei denen Druckflüssigkeiten nach HLP-Einstufung vorgeschrieben sind bestens geeignet. Durch seine hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften ist es auch als Schmieröl für Stirnradgetriebe oder als Umlaufschmieröl für Gleit- und Wälzlager einsetzbar. Die Viskositätsvorgaben der Maschinenhersteller sind zu beachten.

Can be used with

DIN 51524 Teil 2 Typ HLP; ISO 11158 HM; ASTM D6158 HM; VDMA 24318-HLP; Bosch Rexroth; Eaton; Eickhoff; FZG Test A/8.3/90: Load Stage 12; Demag; Fives Cincinnati P-70; Komatsu; PALFINGER; Parker Denison HF-0; US Steel 127/136; Vickers

1 Liter - *Art.-Nr. 0863270* | 5 Liter - *Art.-Nr. 0863250* | 20 Liter - *Art.-Nr. 0863230*



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Bremsenreiniger



Entfetter und Vorreiniger

Emka Bremsenreiniger ist die ideale Hilfe zum mühelosen Reinigen und Entfetten. Durch die hohe Verdunstungsgeschwindigkeit, stellt sich nach kurzer Zeit ein optimaler Reinigungseffekt ein. Der Bremsenreiniger wirkt sofort und trocknet schnell ohne Rückstände zu hinterlassen, somit ist eine schnelle Reparatur und Montage gewährleistet. Er wird hauptsächlich zum Entfernen und Reinigen von metallischen Oberflächen und Glas eingesetzt. Lacke und Kunststoffe können angegriffen werden, deshalb vorher an einer verdeckten Stelle testen. Dose vor Gebrauch gut schütteln, dann den Bremsenreiniger auf die verunreinigte Stelle sprühen und ablaufen lassen. Bei starken Verschmutzungen den Vorgang wiederholen. An allen metallischen Oberflächen und Glas verwendbar.

		VPE
Art.-Nr. 8008095	500 ml	12
Art.-Nr. 8302052	5 Liter	4
Art.-Nr. 8302042	20 Liter	1

		VPE
Art.-Nr. 8302022	60 Liter	1
Art.-Nr. 8302010	200 Liter	1

Kettenspray HELL



Zur Innen- und Außenschmierung von Ketten

Emka Kettenspray hell ist ein synthetisches und hochaktives Schmier- und Gleitmittel für hochbeanspruchte Kettenantriebe. Auch bei höchster Belastung widersteht es allen Witterungseinflüssen und sichert durch seine extreme Kriechfähigkeit eine Langzeitschmierung, selbst in engsten Zwischenräumen. Nach dem Ablüften des Lösungsmittels, bleibt ein gut haftender Schmierfilm zurück. Durch die sehr hohe Haftfähigkeit wird das Kettenspray auch von schnell drehenden Ketten nicht abgeschleudert. Vor der Anwendung jegliche Fettrückstände mit EMKA Bremsenreiniger entfernen. Dose vor Gebrauch intensiv schütteln. Gleitflächen aus einem Abstand von ca. 20 cm ausreichend besprühen, einwirken lassen und eventuell nochmals besprühen. Der entstehende Schaum ist wichtig für die Außenschmierung während darunter das Eindringen erfolgt. Temperaturbereich: -30°C bis +200°C.

		VPE
Art.-Nr. 8016055	400 ml	12

Kontaktspray



Für die Anwendung an elektrischen Bauteilen

Emka Kontaktspray reinigt und verbessert die Kontaktfähigkeit an elektrischen Anlagen. Unerwünschte Kriechströme werden verhindert, Spannungsverluste und Störungsanfälligkeit an elektrischen Anlagen auf ein Minimum reduziert. Es hält (mechanische)Kontakte, Sicherungen, Kabelanschlüsse usw. frei von Oxidation und Sulfidschichten, womit die Lebensdauer um ein Vielfaches verlängert werden kann. Die zu behandelnden Stellen sollten vorher grob gereinigt werden, und an stark oxidierten Kontakten sollte die Oxidationsschicht mechanisch entfernt werden. Dose vor Benutzung kräftig schütteln, aus 20-30 cm Entfernung aufsprühen und einige Minuten einwirken lassen. ACHTUNG! Nicht auf Motorwicklungen und Isolierungen sprühen > Die Inhaltstoffe lösen Harze!

		VPE
Art.-Nr. 8011096	300 ml	12



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Emka Classic

PTFE-Fettspray



Synthetisches Sprühfett mit PTFE-Zusatz

Emka PTFE-Fettspray ist ein synthetisches und mit PTFE versetztes Haftschmiermittel für hochbeanspruchte Teile. Auch bei höchster Belastung widersteht das PTFE-Fettspray allen Witterungseinflüssen und sichert eine Langzeitinnen- und Außenschmierung durch seine extreme Kriechfähigkeit. Es dient der dauerhaften Schmierung von Lagern, Zahnrad- und Schneckengetrieben, Rollen- und Kugellagern, Drahtseilen, Gelenken und Kupplungen und vielem mehr. Dose vor Gebrauch intensiv schütteln. Zu besprühende Teile mit EMKA Bremsenreiniger reinigen, gezielt aufsprühen, einwirken lassen und eventuell nochmals besprühen. Temperaturbereich: -40°C bis +200°C.

Can be used with

Lager und Drahtseile; Rollen- und Kugellager; Zahnrad- und Schneckengetriebe; alle Arten von Gelenken und Kupplungen

		VPE
Art.-Nr. 8015055	400 ml	12

Rostlöser MIT MOS2



Multifunktionaler Rostlöser mit Graphit-Zusatz

Emka Rostlöser mit MoS2 löst blitzschnell verrostete Verbindungen und sorgt durch die Kombination mit Graphit für zusätzliche Schmierung und Wasserverdrängung. Durch die sehr gute Kapillarwirkung, werden auch tiefer liegende und schwer zugängliche Stellen leicht erreicht. Bewegliche Teile bleiben leichtgängig und werden dauerhaft vor Korrosion geschützt. Die enthaltenen Graphit-Zusätze verhindern außerdem ein Festfressen beim Lösen oder Festziehen. Dose vor Gebrauch gut schütteln und die zu behandelnden Teile gezielt mit einem Abstand von ca. 25-30cm einsprühen. Anschließend den Wirkstoff kurz einwirken lassen. Falls erforderlich den Vorgang wiederholen.

Can be used with

bei allen verrosteten Verbindungen

		VPE
Art.-Nr. 8009094	400 ml	12

ZUSÄTZE

Vintage BLEI-ERSATZ



Blei-Ersatz in bleifreien Kraftstoffen für klassische Fahrzeuge

Vintage Blei-Ersatz ersetzt die schmierende und schützende Wirkung des Bleis in heutigen unverbleiten und schwefelarmen Kraftstoffen. Es kann in allen 4-Takt Otto-Motoren (auch mit Katalysator) aller Baujahre eingesetzte werden und fungiert hier vor allem als Verschleißschutz-Additiv für nicht gehärtete Ventilsitze. Aber auch das Kraftstoffsystem, Vergaser und der Brennraum werden gereinigt und vor Ablagerungen und Schäden geschützt.

- *Schützt nicht gehärtete Ventilsitze vor Verschleiß*
- *Kann auch bei Motoren mit Katalysator verwendet werden*
- *Reinigt und schützt Brennraum, Ventile, Vergaser und Kraftstoffsystem*

- *Mischungsverhältnis: 1:1000, d. h. bei einem Benzintankvolumen von 40 Litern genügen 40 ml Blei-Ersatz!*
- *Geben Sie den Blei-Ersatz zwecks der besseren Vermischung vor dem Betanken in den Benzintank!*

		VPE
Art.-Nr. 0864180	250 ml	12



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten



Ihr Fachhandelspartner

Emka Classic
MOTOR OIL
Vintage line

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstraße 19
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0
Telefax 07946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de

Stand 08/2026